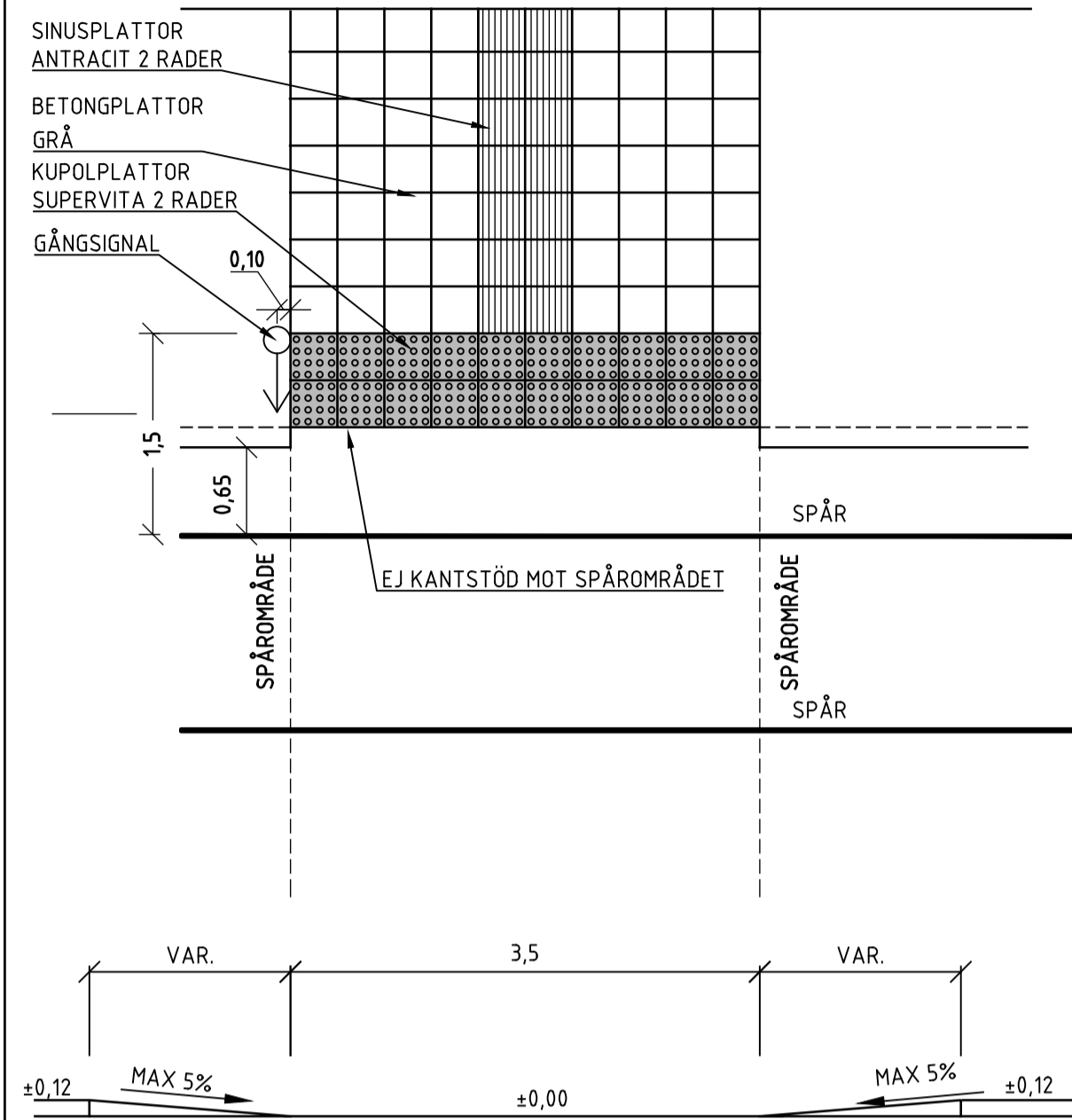
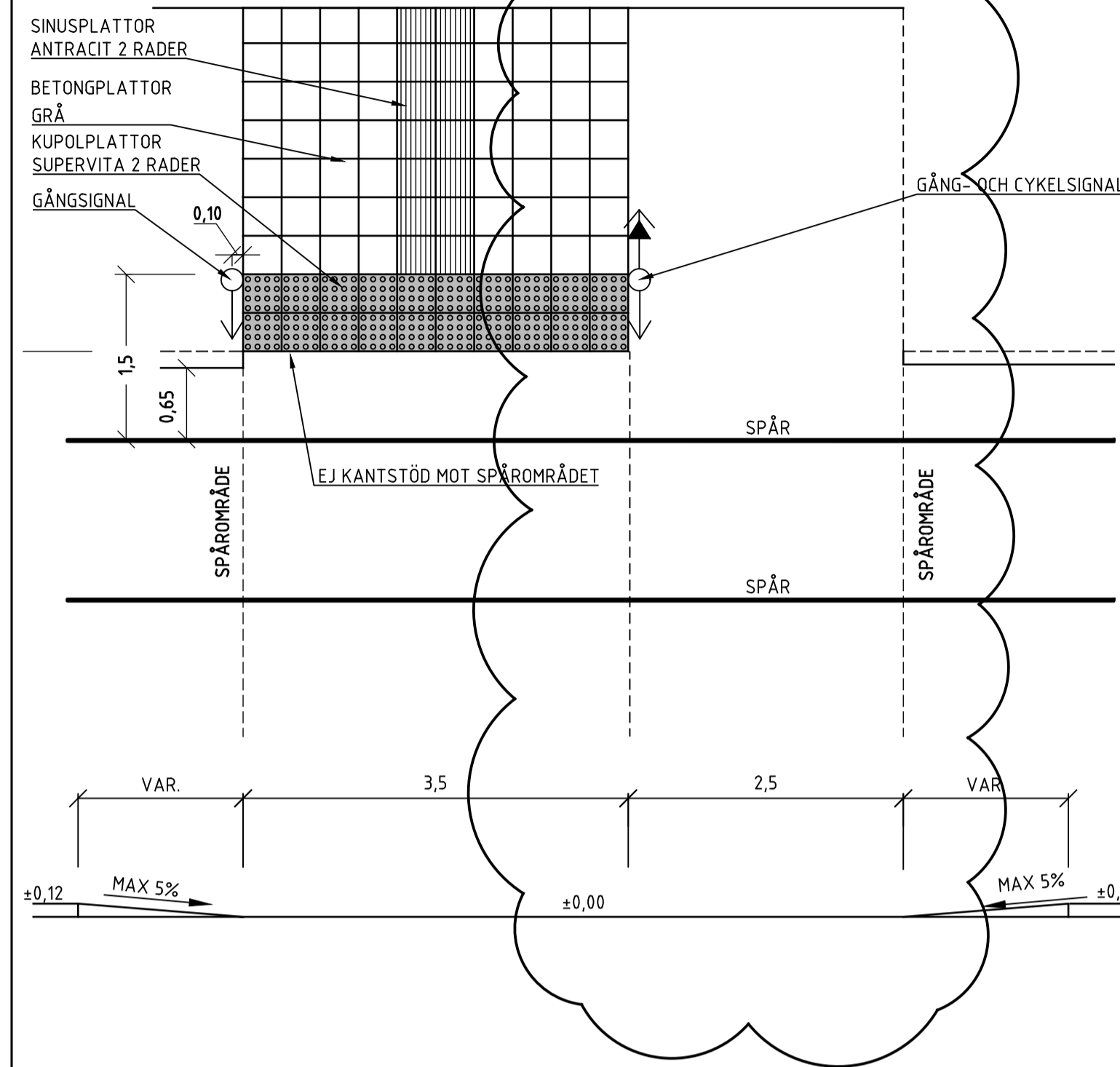


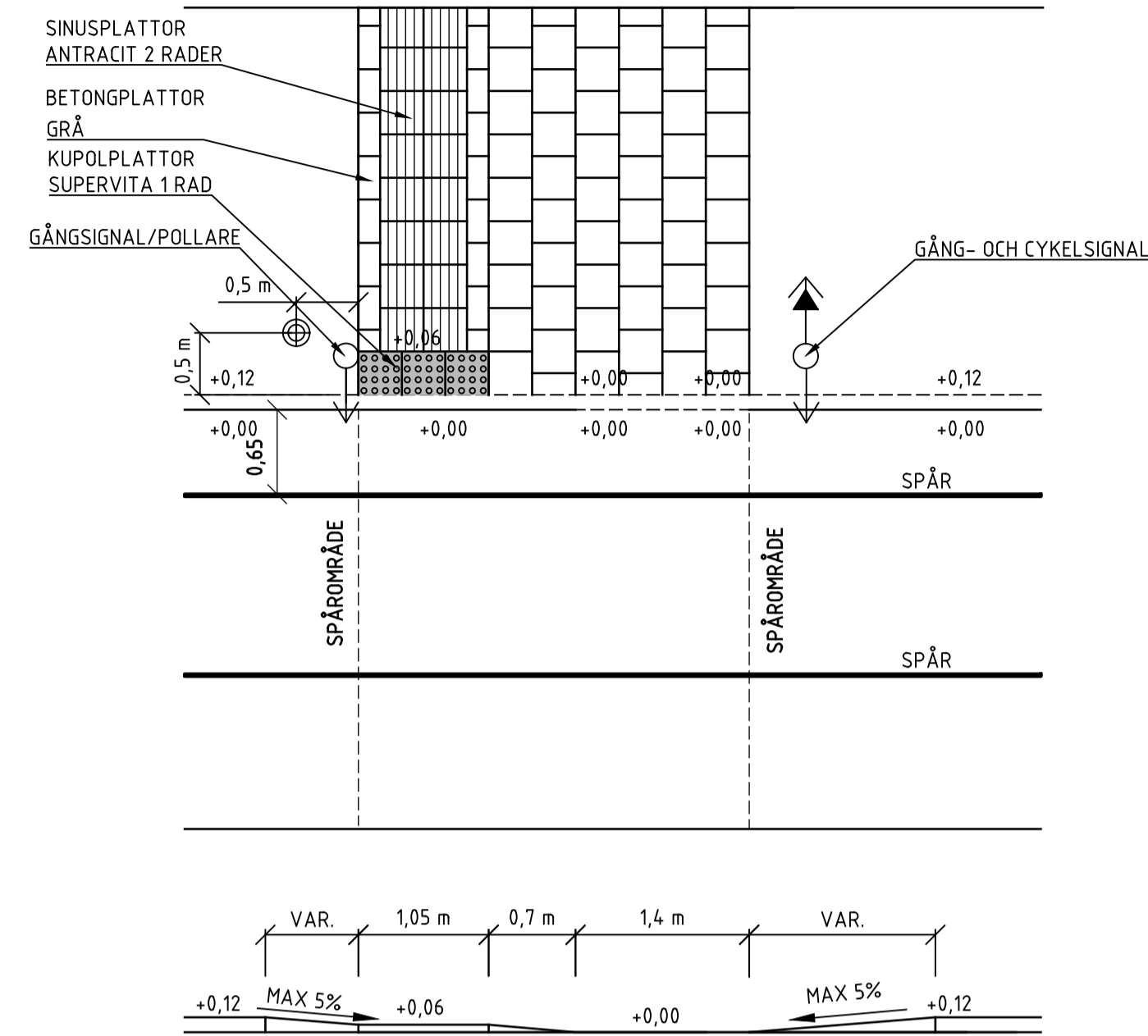
TYP A  
GÅNGPASSAGE ÖVER SPÅR  
SKALA 1:50



TYP B  
GÅNG- OCH CYKELPASSAGE ÖVER SPÅR  
SKALA 1:50



TYP C  
GÅNGPASSAGE ÖVER SPÅR I GATA  
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Typ A: Används vid passager som inte trafikeras av cyklister.

Typ B: Används vid passager som trafikeras av cyklister

Typ C: Används vid spår i gata som trafikeras av övrig trafik. Kan även utföras för både gående och cyklister, se bredder på typritning TH-T-001.

LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING

Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan tas upp genom sänkning av ytan längs fasad.

Längslutningen vid försänkningen ska inte göras brantare än 5 %

SKYLTLAR/POLLARE

Målat eller skyltat övergångsställe skall inte utföras vid spårpassager.

Pollare ska finnas vid passage över spår i gata. Pollare ska vara av rostskyddat stål, diameter 110-120 mm och 800-1000 mm hög. Kulör ska vara RAL 7016, gul reflexband.

KANTSTÖD

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2.

Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att plogblad fastnar i kantstenen.

BELYSNING

Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Samhällsbyggnadskontoret

SIGNALSTOLPAR

Val av signalanläggning sker i samråd med signalansvarig på Samhällsbyggnadskontoret.

SÄKERHET OCH AVSTÅND

Fördjupad information finns i Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) från spårvägstrafiken i Norrköping.

Säkerhetsavståndet till kontaktledning är 2,0 m.

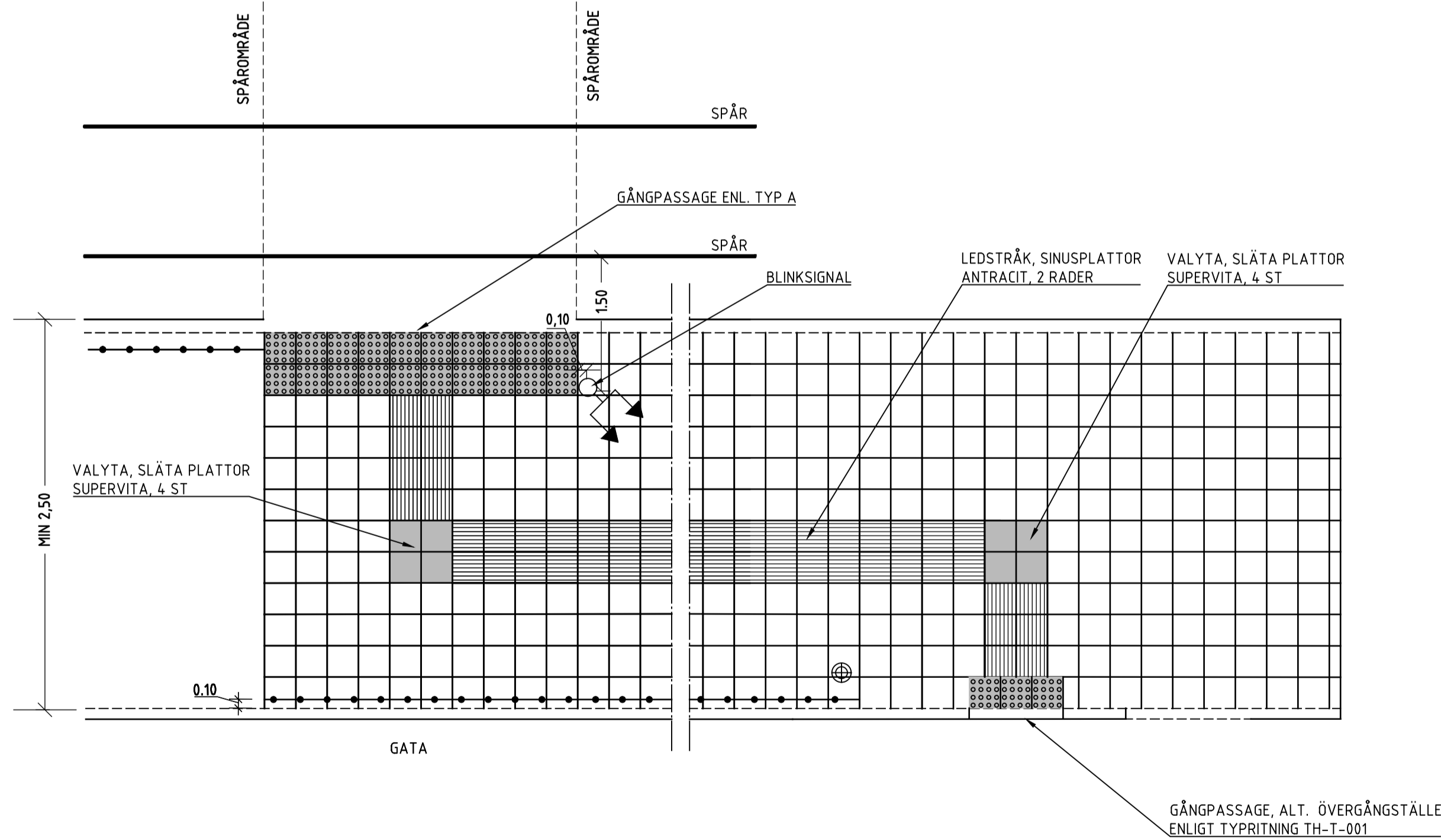
För att uppfylla starkströmsföreskrifterna (ELSÄK-FS) ska ledande föremål skyddsjordas om det ledande föremålet finns inom 4,0 m från kontaktledningen.

Fria rummet = område utmed spår där fasta föremål inte får finnas, på spårvagnens dörrsida är måttet från räil 732 mm och på andra sidan 682 mm.

Eftersom motspårsdrift kan förekomma bör planeringsmåttet vara 732 mm på båda sidorna. I kurva ska utrymmet vara större. Måtten mäts alltid från räilens farbanekant.

Regler för hinder vid hållplats = Det ska alltid vara ett avstånd på 3,0 m från en punkt mellan spåren till hinder på hållplatsen, d.v.s. 2,30 m från yttersta räilen.

PASSAGE ÖVER SPÅR FÖR GÅENDE PÅ STRÄCKA  
SKALA 1:50



B	BREDD PÅ CYKELPASSAGE ÄNDRAS TILL 2,5 M	J. GUSTAVSSON	2022-12-30
A	UTFORMNING AV PASSAGE	J. LINDQVIST	2020-12-14
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING



NORRKÖPINGS KOMMUN  
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET  
TRÄDGÅRDSGATAN 21  
601 81 NORRKÖPING  
011-15 29 00  
WWW.NORRKOPING.SE

PASSAGE ÖVER SPÅRVÄG  
TYPRITNING

ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	J. LINDQVIST	TH-S-001	A1
SKALA	RITINGSNUMMER	REV		
1:50	TH-S-001	B		