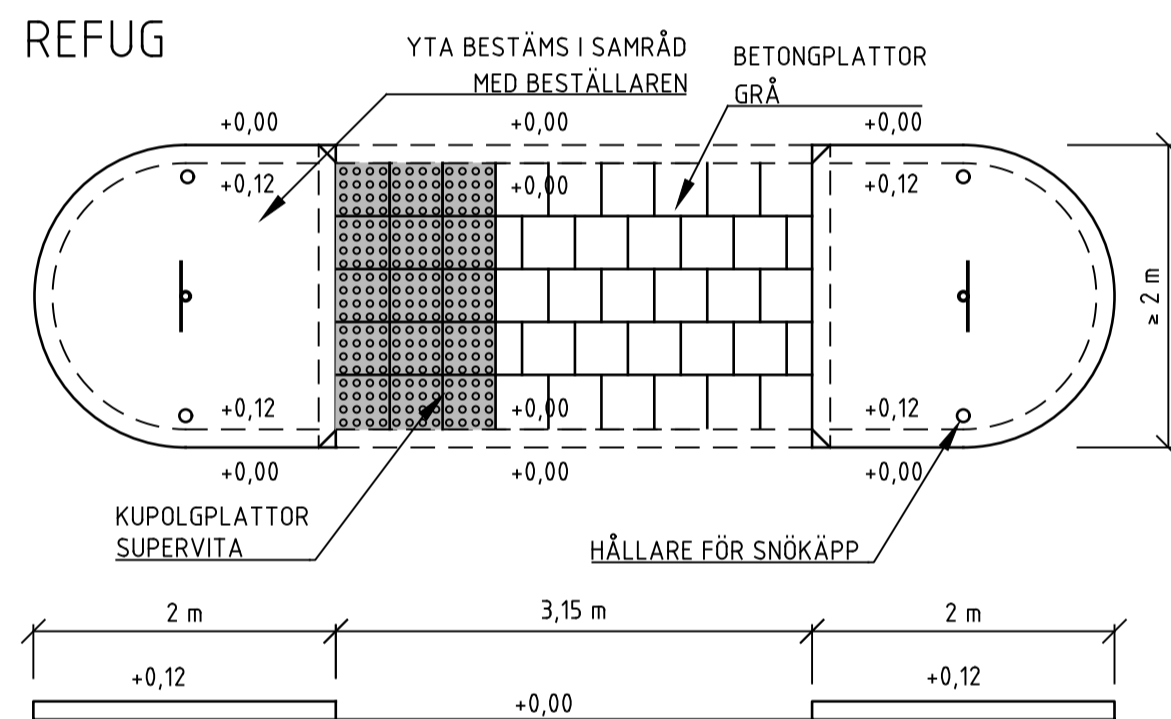
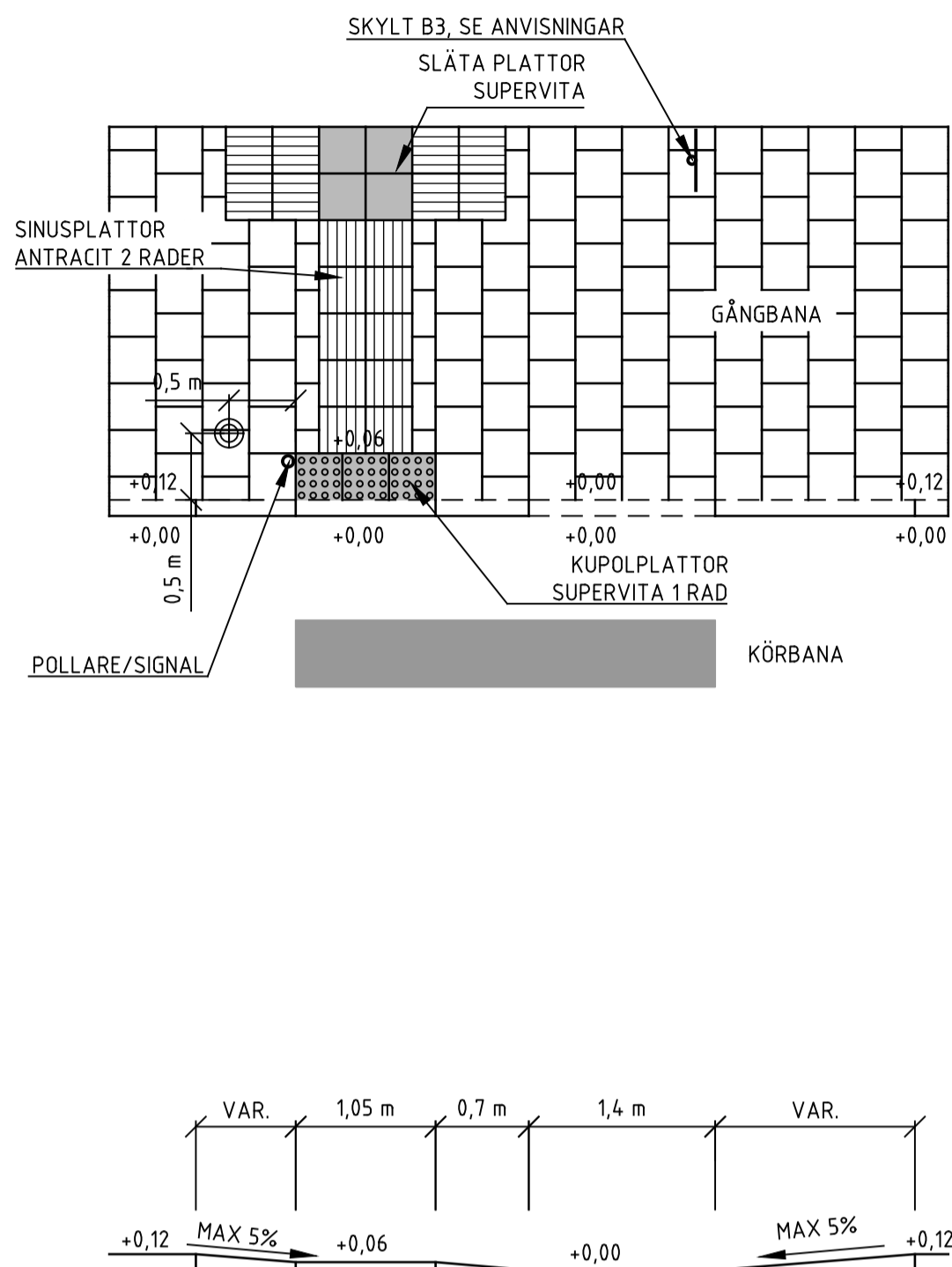
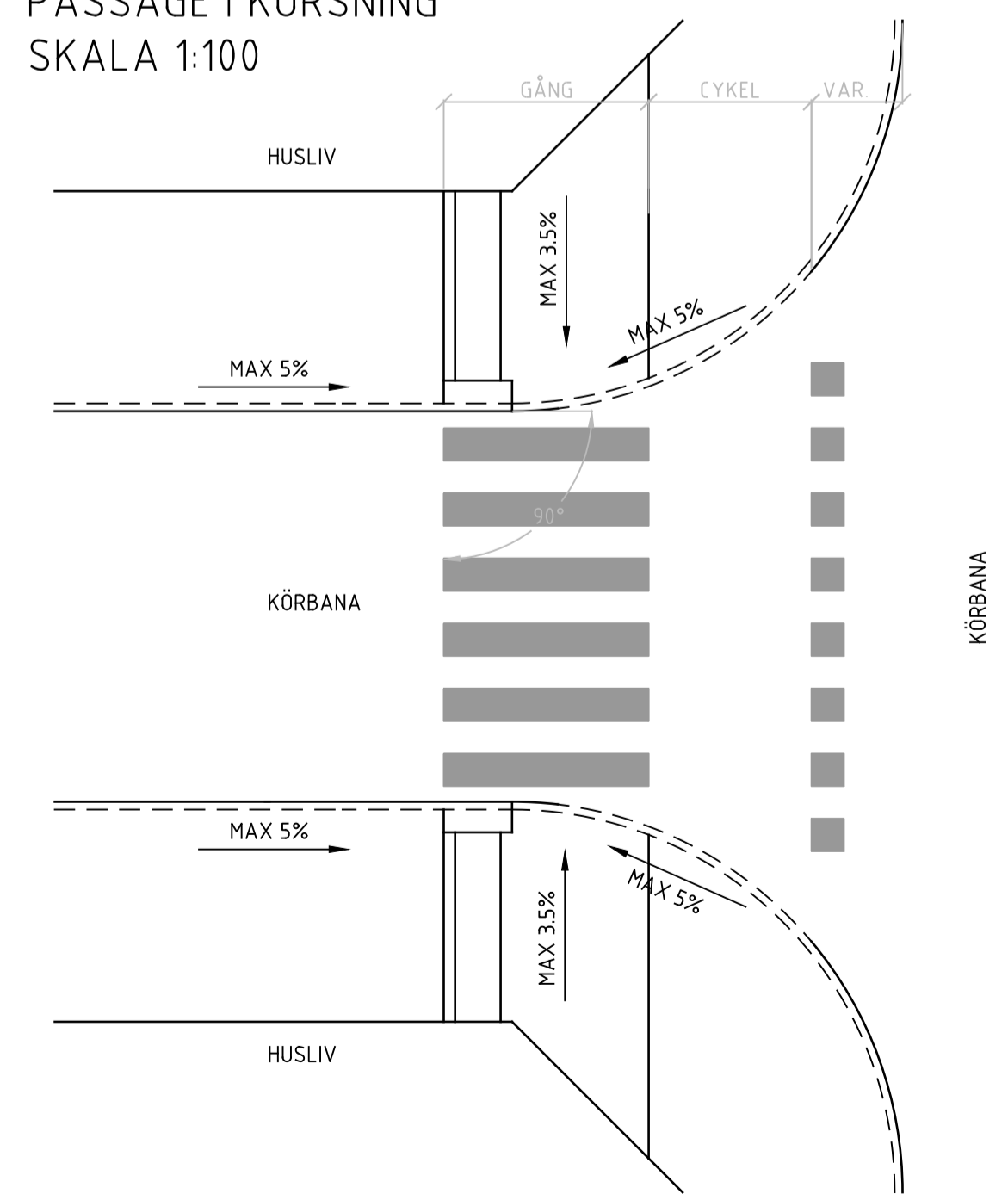


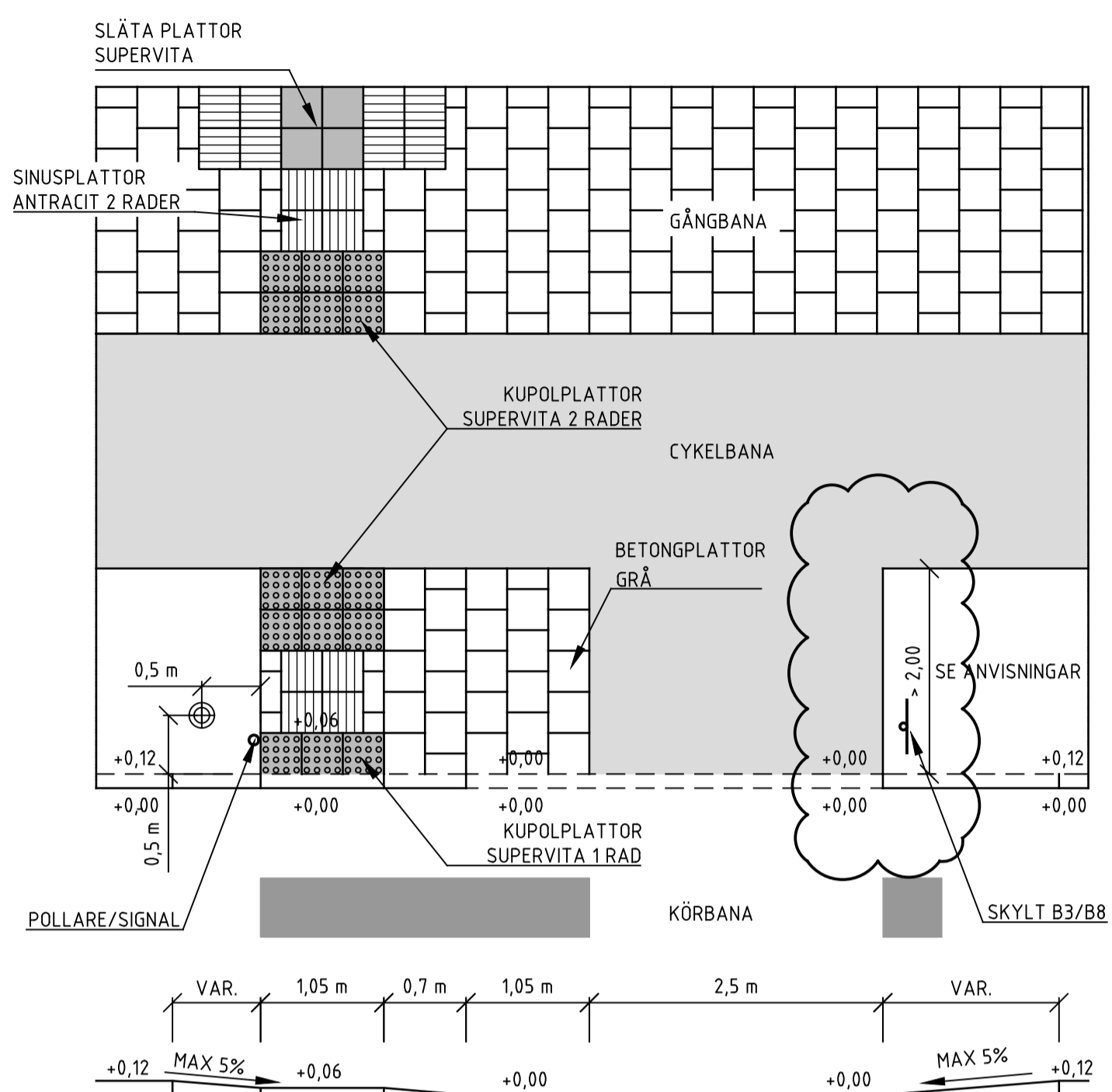
**TYP A**  
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE  
SKALA 1:50



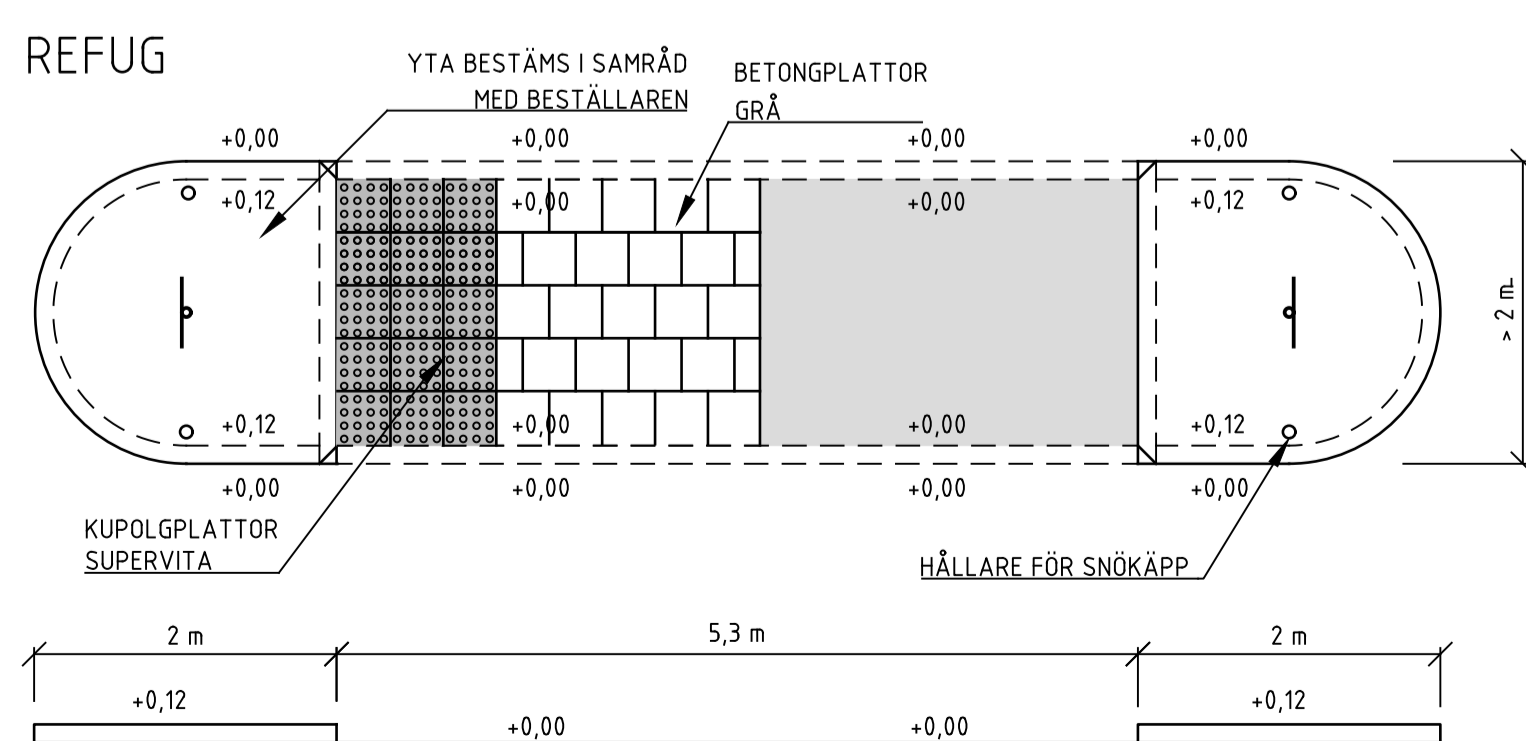
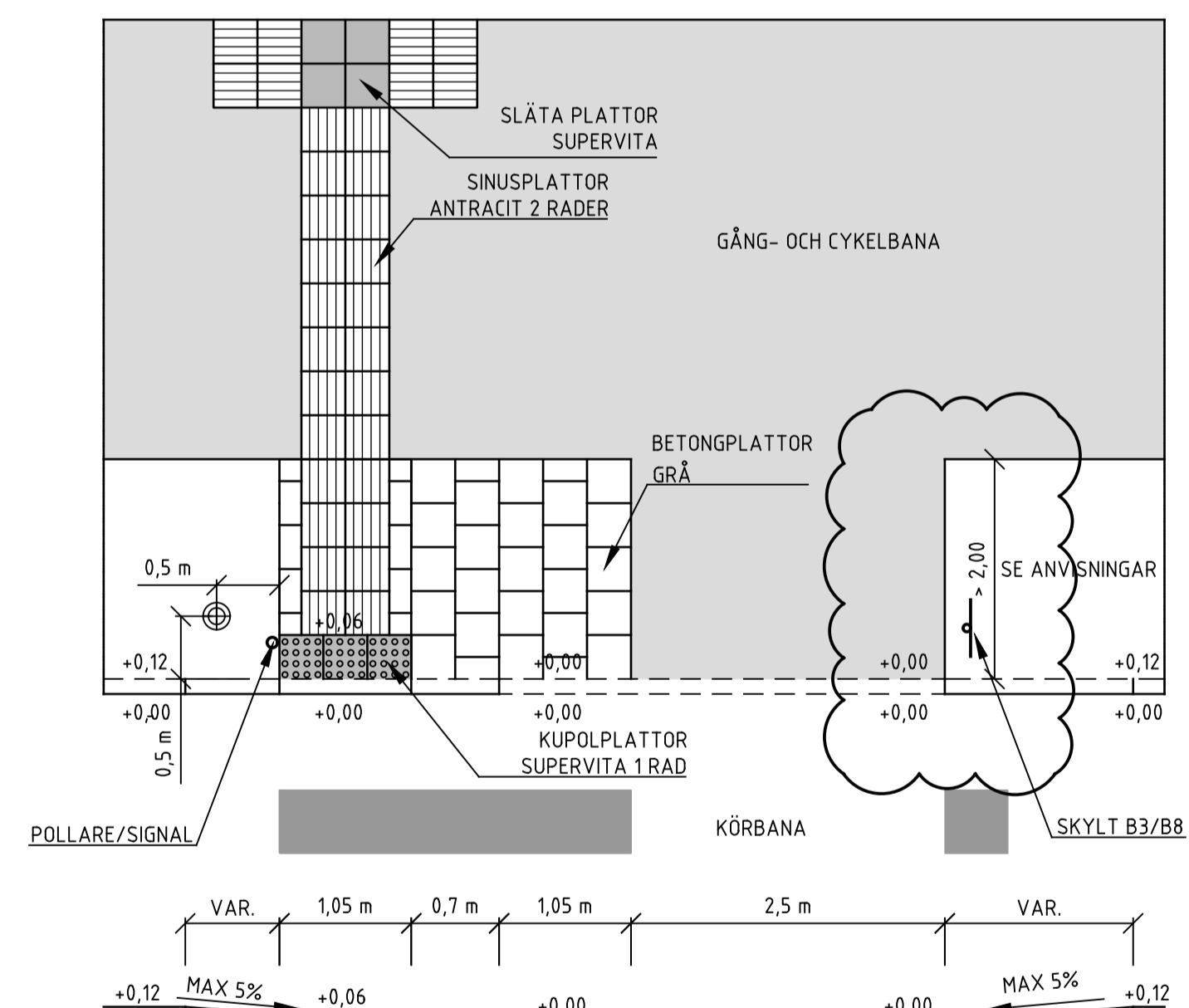
**PLACERING AV ÖVERGÅNGSSTÄLLE/PASSAGE I KORSNING**  
SKALA 1:100



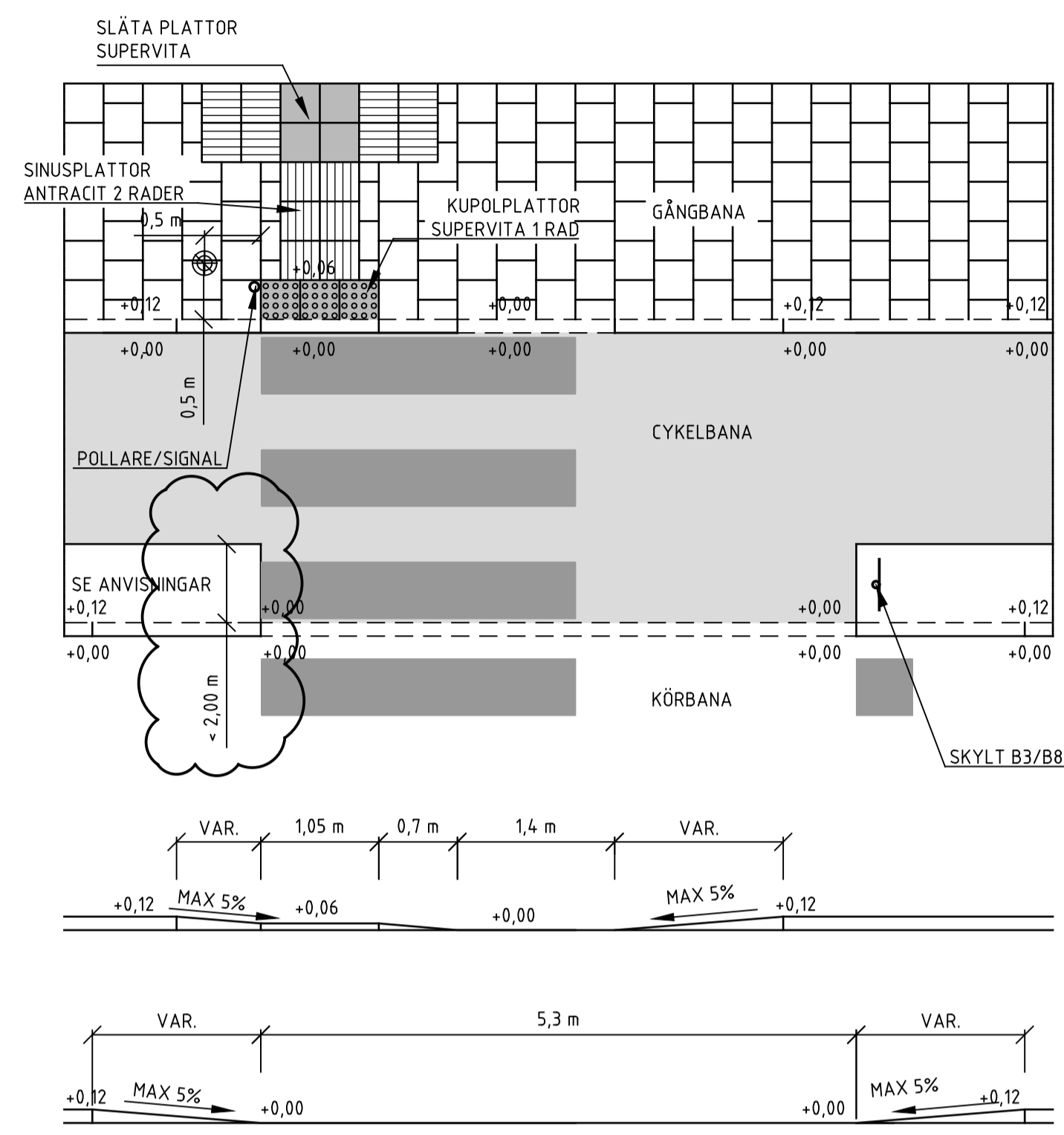
**TYP B1**  
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED  
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, SEPARERAD GÅNG- &  
CYKELBANA - SKALA 1:50



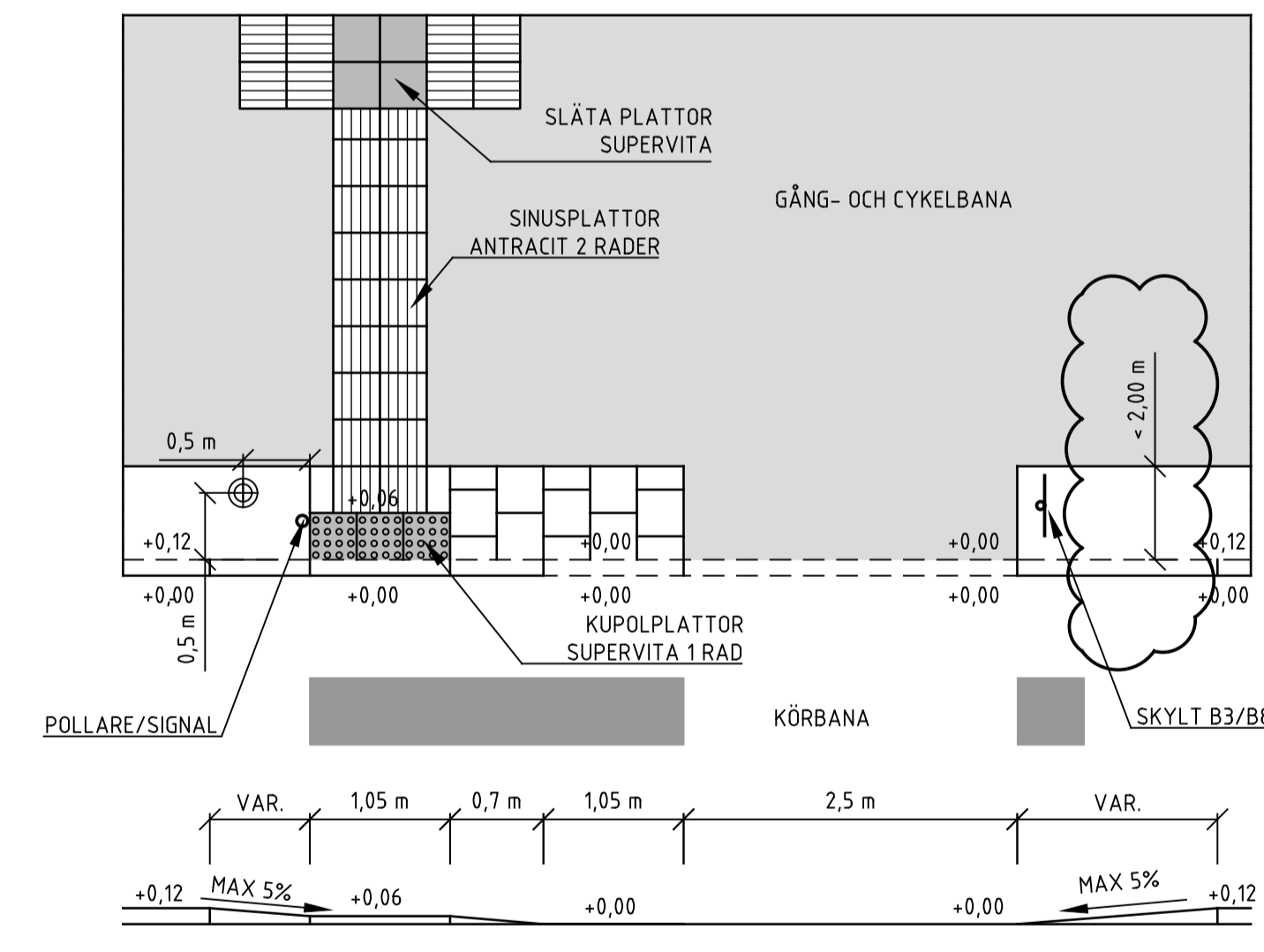
**TYP B2**  
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED  
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, KOMBINERAD GÅNG- &  
CYKELBANA - SKALA 1:50



**TYP C1**  
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED  
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, SEPARERAD GÅNG- &  
CYKELBANA, I TRÅNGA LÄGEN - SKALA 1:50



**TYP C2**  
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED  
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, KOMBINERAD GÅNG- &  
CYKELBANA, I TRÅNGA LÄGEN - SKALA 1:50



REFUG FÖR TYP C UTFÖRS LIKA SOM FÖR TYP B

**ANVISNINGAR**

- GENERELLA ANVISNINGAR**
- Typ A: Används vid övergångsställen som inte trafikeras av cyklisterna. Kan även användas som gångpassage utan skylt och måtning där det finns ett extra behov av styrning av gående eller om det krävs för att få fungerande ledstråk för synskadade.
  - Typ B: Används vid cykelpassager och cykelöverfarter där avståndet mellan körbana och cykelbana är  $\geq 2,00$  m. Ytan mellan körbana och cykelbana kan utgöras av planteringar, möbleringar e.d.
  - Typ C: Används vid cykelpassager och cykelöverfarter där avståndet mellan körbana och cykelbana är  $< 2,00$  m.
- Angivna mått är minimi-mått. Övergångsställen och passager på vissa platser kan kräva större bredd med hänsyn till storlek på gång- och cykelströme.

**LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING**

Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan tas upp genom sänkning av ytan längs fasad. Om ingen växt- eller möbleringszon finns mellan gångbana och körbana ska lutningen vid kantstensförsänkningen inte göras brantare än 5 %.

**KANTSTÖD**

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2. Där risk för påkörning av långa fordon förekommer ska kantsten i refugspetsar vara typ RF2 och ha motstöd av betong. Om ytan inom refugspetsen inte hårdgörs ska alltid motstöd av betong användas. Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att ploblad fastnar i kantstenen.

**LEDSTRÅK**

Vid ny- eller obyggd av övergångsställe eller passage enligt typ A-C ska ledstråk av taktila plattor anläggas fram till närmaste naturliga ledstråk, t.ex. en kant, räcke eller vägg.

**UTRUSTNING**

Vid övergångsställen ska vägmärke B3/B8 ska placeras framför övergångsstället, till höger om varje körfält. Om avståndet mellan körbanan och bakkant på gångbana är  $\leq 4,0$  m ska vägmärket placeras i bakkant på gångbanan. Om avståndet är  $> 4,0$  ska vägmärket placeras vid kantstenen. Vägmärke B3/B8 utförs ej för signalreglerade övergångsställen.

Pollare ska placeras bredvid taktila plattor enligt ritning. Pollare ska vara 800-1000 mm hög. Kulör ska vara RAL 7016, gul reflexband. Pollare ska ha taktil karta på toppen där övergångsställets riktning, antal körfält och eventuell förekomst av refug ska kunna utläsas. Vid signalreglerade övergångsställen ersätts pollare av signalstolpe. Signalstolpen ska ha samma taktila information som pollare.

Vid signalreglerade cykelpassager ska signalstolpe för cykel placeras till höger i cyklisternas färdriktning.

D2-1 ska placeras i båda refugspetsar. Vid refug mellan två likriktade körfält används skylt D2-3

Hållare för snökäppar ska vara av varmförzinkat stål rör  $\phi 42$  mm. Djup 300 mm.

**BELYSNING**

Belysning placeras enligt ritning. Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Samhällsbyggnadskontoret.

**REFUGER**

Refuger ska finnas om övergångsstället eller passagen är över en huvudgata. Övergången eller passagen bör endast ske över ett körfält i taget. Vid signalreglerat övergångsställe kan refug mellan likriktade körfält utgå. Om refug görs bredare än 2,0 m ska kupolplattor ej gå genom hela refugens bredd. Endast 2 rader närmast körbanorna utförs.

**ÖVERKÖRNINGSBAR REFUG**

Refug kan göras överkörningsbar vid utrymmebrist för långa fordon. Kantsten i refugspetsar ska då vara fasad och saft med 6 cm synlig höjd. Skylt i ena änden kan utgå om den kvarvarande görs dubbelsidig, skyltar får inte utgå i båda ändar.

**AVVATTNING**

För att förhindra vattenansamlingar vid kantstenssänkningen ska en rännstensbrunn placeras direkt uppströms sänkningen om fallet längs kantstenen understiger 1%.

|     |  |               |            |
|-----|--|---------------|------------|
| B   | ÄNDR. MÅTT MELLAN UPPDELAD GC OCH KÖRBANA I RITNINGAR OCH ANVISN | J. GUSTAVSSON | 2022-12-30 |
| A   | HÅLLARE FÖR SNÖKÄPPAR  | J.L           | 2021-06-28 |
| REV | ÄNDRINGEN AVSER  | SIGN          | DATUM      |

**TYPRITNING**

NORRKÖPING KOMMUN  
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET  
TRÄDGÅRDSGATAN 21  
601 81 NORRKÖPING  
011-15 29 00  
WWW.NORRKOPING.SE

**ÖVERGÅNGSSTÄLLE/PASSAGE**  
**TYPRITNING**

|                             |             |              |                |        |
|-----------------------------|-------------|--------------|----------------|--------|
| ANSVARIG                    | HANDLÄGGARE | RITAD AV     | UPPDRAGSNUMMER | FORMAT |
| NORRKÖPING<br>FASTSTÄLLD AV | 2020-06-23  | J. LINDQVIST |                | A1     |
|                             |             | SKALA        | RITNINGNUMMER  | REV    |
|                             |             | 1:50         | TH-T-001       | B      |