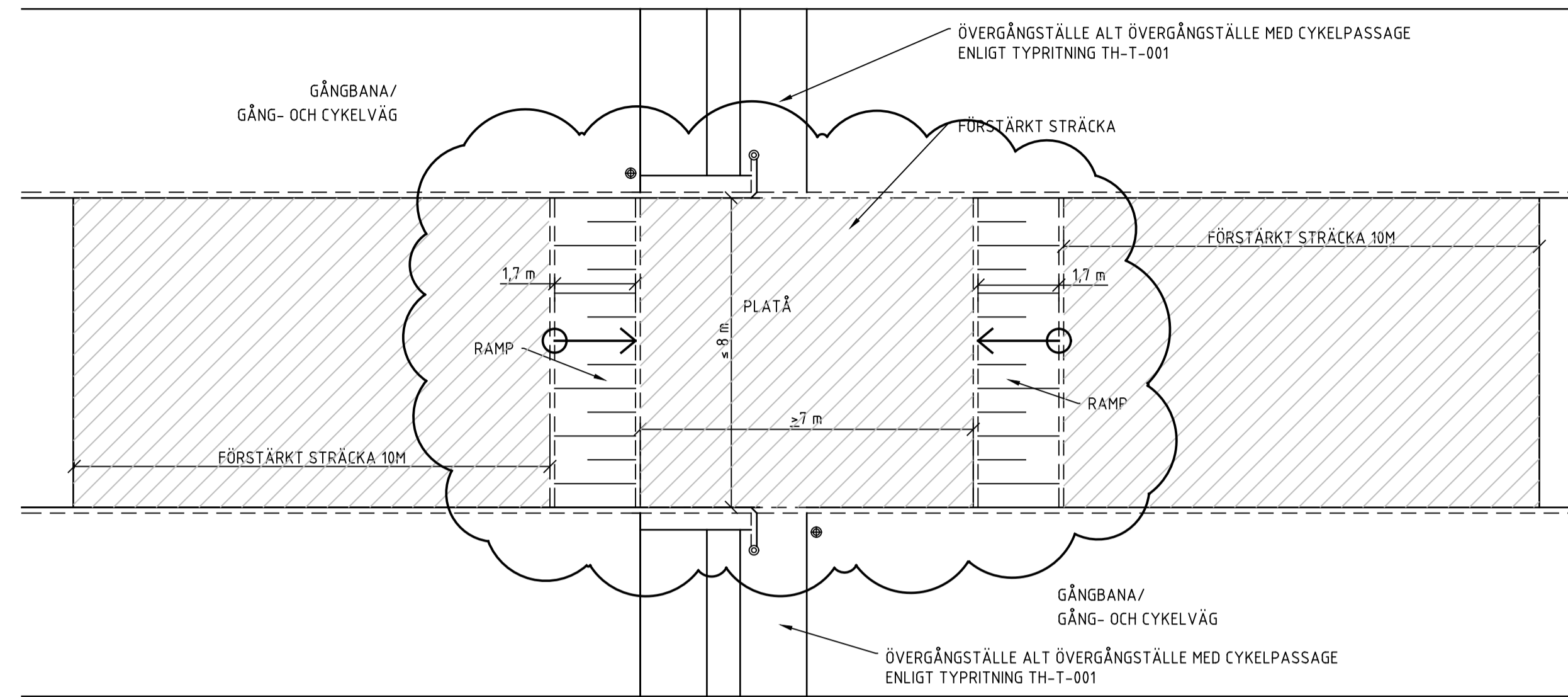
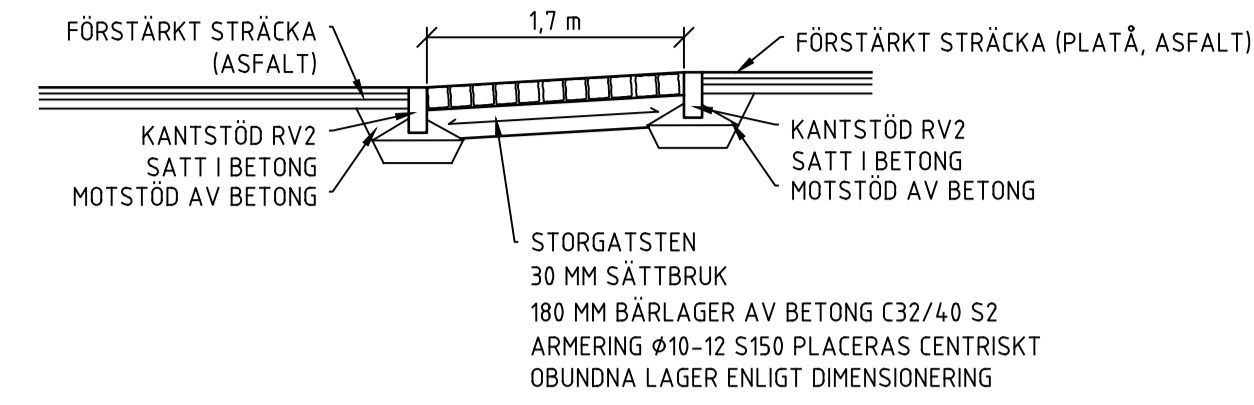


TYP A
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE/CYKELPASSAGE - UTAN REFUG
SKALA 1:100



SEKTION RAMP I GATSTEN
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Vid projektering av farthinder på gata med buss i linjetrafik ska val av typ och slutlig utformning bestämmas i samråd med Östgötatrafiken.

RAMPER

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromningssträckan ska kulkvarnsvärde för ballast i slitlager vara ≤ 7 . Förstärkta sträckor ska utföras i samråd med Tekniska kontoret.

Rampens lutning ska vara 7% - 11%. Lutningen ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet.

Lutningspilar ska visas på rampen med riktning uppåt som enligt plan typ A och B.

Prefabricerade ramper

Då prefabricerade ramper bedöms vara ett alternativ med hänsyn till avstängningstider o.d. kan andra ramplängder än de redovisade i denna ritning förekomma. Detta ska ske i samråd med Tekniska kontoret.

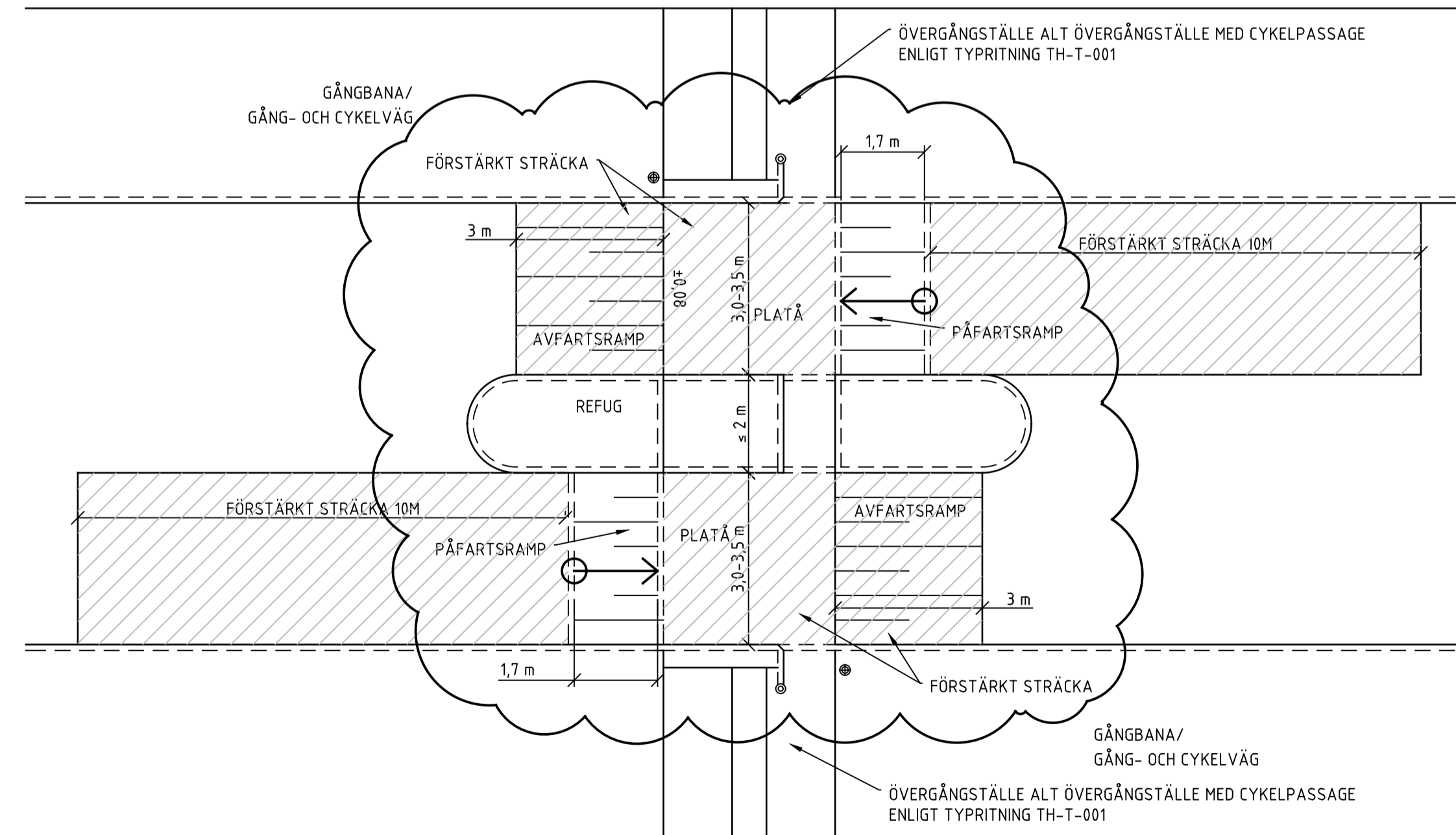
KANTSTÖD

Kantstöd vid start och slut på ramp sätts endast vid ramp i storgatsten.

BRUNNAR

Brunnar ska undvikas närmare ramper än 1 m.

TYP B
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE/CYKELPASSAGE - MED REFUG
SKALA 1:100



A	UPPHÖJNING KOMPLETTERAS MED LUTNINGSPIL	J. GUSTAVSSON	2022-12-30
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING

 <p>NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKÖPING.SE</p>		<p>HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE GATA MED BUSS I LINJETRAFIK TYPRITNING</p>	
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING	2018-05-15	H. KRONANDER	
FASTSTÄLLD AV	SKALA	RITINGSNUMMER	FORMAT
	1:50	TH-T-004	A1
			REV
			A