

Samhällsbyggnadskontoret

Johan Lindqvist, gatuingenjör  
011-15 33 36

## Teknisk handbok

### Nyheter i version 2024-06-20

#### Bilagor:

Ändringshantering

| Version | Anm | Ansvar/Utförd av |
|---------|-----|------------------|
| 1.0     |     | JL               |

---

## Innehåll

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Process .....                     | 2 |
| 2. Ändringar .....                   | 2 |
| 2.1 Gata & Trafik.....               | 2 |
| Överbyggnader och beläggningar ..... | 2 |
| Gatusektioner .....                  | 2 |
| Gatutyper.....                       | 2 |
| Dagvatten .....                      | 3 |
| Korsning och passager .....          | 3 |
| Väg och gatuutrustning .....         | 3 |
| Trafikmodell.....                    | 3 |
| 2.2 Park & Natur.....                | 3 |
| Allmänt.....                         | 3 |
| Lekplatser.....                      | 3 |
| Vegetation .....                     | 4 |
| Utrustning.....                      | 4 |
| Vattensäkerhet.....                  | 4 |
| 2.3 Typritningar .....               | 4 |
| Gata Trafik .....                    | 4 |
| Dagvatten .....                      | 4 |
| 2.4 Ritteknik .....                  | 4 |
| 2.5 Konstbyggnader.....              | 4 |

## 1. Process

Ändringar i Teknisk handbok, version 2024-06-20 har tagits fram under våren 2024 av en arbetsgrupp bestående av:

Jonas Gustavsson - gatuingenjör, Mark och infrastruktur  
Olivia Thörn - landskapsarkitekt, Ekologisk hållbarhet  
Elisabet Manfred - landskapsarkitekt, Ekologisk hållbarhet  
Johan Lindqvist - gatuingenjör, Mark och infrastruktur  
Susanna Davidsson - gatuingenjör, Mark och infrastruktur  
Ellen Lycke – trafikplanerare, Mark och infrastruktur  
Carl Hjertén – trafikplanerare, Gata och trafik  
Maria Rothman – strateg, ekologisk hållbarhet  
Elyias Yousef – gatuingenjör, Gata och trafik  
Karin Ingemansson - landskapsarkitekt, Ekologisk hållbarhet  
Magnus Sandberg – trafikplanerare, Mark och infrastruktur  
Sofie Axmacher – trafikplanerare, Gata och trafik

Beslut om publicering av ändringarna har tagits i beslutsforumet KAD  
2024-06-15

## 2. Ändringar

### 2.1 Gata & Trafik

#### *Överbyggnader och beläggningar*

Nya hänvisningar till trafikverkets tekniska kravdokument TRVINFRA-dokument.

#### *Gatusektioner*

Ny anvisning om vid vilka trafikflöden för motorfordon som gående och cyklister ska vara separerade på en egen bana.

Förtydligande av vad som avses med dimensionerande trafiksituation för gång- och cykelbanor.

Definition av flexyta, en del av en gatusektion.

#### *Gatutyper*

Nytt kapitel med anvisning om vilka behov gaturummet ska svara på.

Ny definitionslista med de gatutyper Norrköpings kommun arbetar med samt dess funktion i gatusystemet.

2024-06-20

Flytt av innehåll från kapitlet *Gatusektioner* till *Gatutyper*.

### *Dagvatten*

Ny anvisning om att trummor som anläggs under vägar för diken och bäckar ska förses med gallen om trumman är 200 mm i diameter eller större.

Ny hänvisning till kapitlet om *Vattensäkerhet* vid åtgärder för extrema regn samt förtydligat att anläggningar för extrema regns ska utformas ur ett vattensäkerhetsperspektiv.

Utvecklat beskrivning av hur tillfällig avledning av vatten ska ske i samband med sprängning, borrhning, schaktning, upplag av bergmassor och annan verksamhet. Förtydligat att lokal rening ska ske innan länsvatten ansluts till närliggande brunn och att rening ska bestå av någon form av slam- och oljeavskiljning men anpassas efter vattnets föroreningsinnehåll och flöde. Kompletterat åtgärdsförslag med att rening kan ske genom en pumpbrunn med stenkista och fiberduk.

### *Korsning och passager*

Ny anvisning om att obebakade cykelpassager ska vara hastighetssäkrade till 40 km/h. Ny anvisning om att cykelöverfarter ska vara hastighetssäkrade till 30 km/h.

Anvisningar om utformning av hastighetssäkrande åtgärder har kompletterats.

### *Väg och gatuutrustning*

Ny hänvisning till typritning TH-S-001 för placering av pollare.

Nya anvisningar om hur vägmärken ska placeras i gaturummet.

### *Trafikmodell*

Ny sida med information om kommunens modeller för simulering av trafik, samt länk för nedladdning av basmodell.

## **2.2 Park & Natur**

### *Allmänt*

Infört krav på miljöprovtagning av jord för plantering av ätbara växter och på platser där barn ska leka och kan komma i kontakt med öppen jord.

### *Lekplatser*

För skyltning till lekplatser har hänvisning till kommunens grafiska profil lagts till.

### *Vegetation*

Utförande av gnagskydd på träd har kompletterats med alternativ med juteväv istället för plast.

### *Utrustning*

Fler standardkulörer för utrustning har lagts till.

För informationsskyltar till parker har hänvisning till kommunens grafiska profil lagts till.

### *Vattensäkerhet*

Höjt kravet på när galler ska finnas vid in- och utlopp till dammar, trummor och ledningar trummor: Tidigare har kravet varit från 300 mm men det nya kravet är vid öppningar på 200 mm i diameter och uppåt. ska förses med galler om trumman är 200 mm i diameter eller större.

## **2.3 Typritningar**

### *Gata Trafik*

Typritning TH-T-002 Hållplatser har uppdaterats angående ledstråk, möbleringszoner mm.

### *Dagvatten*

Typritning TH-V-001 och TH-V-002 har rensats från text och hänvisning till text i teknisk handbok har lagts till istället.

## **2.4 Ritteknik**

Ny anvisning att orienteringsfigur ska redovisas för projekt med fler än ett blad/ritutsnitt.

Ny anvisning att det ska framgå av ritningen om läggningmönster är ritat i detalj eller schematiskt.

Hänvisning till Nodras inmättningsinstruktioner och anvisningar om att de ska följas har lagts till.

## **2.5 Konstbyggnader**

Ny anvisning om dimensionerande last med hänsyn till folksamlingar.