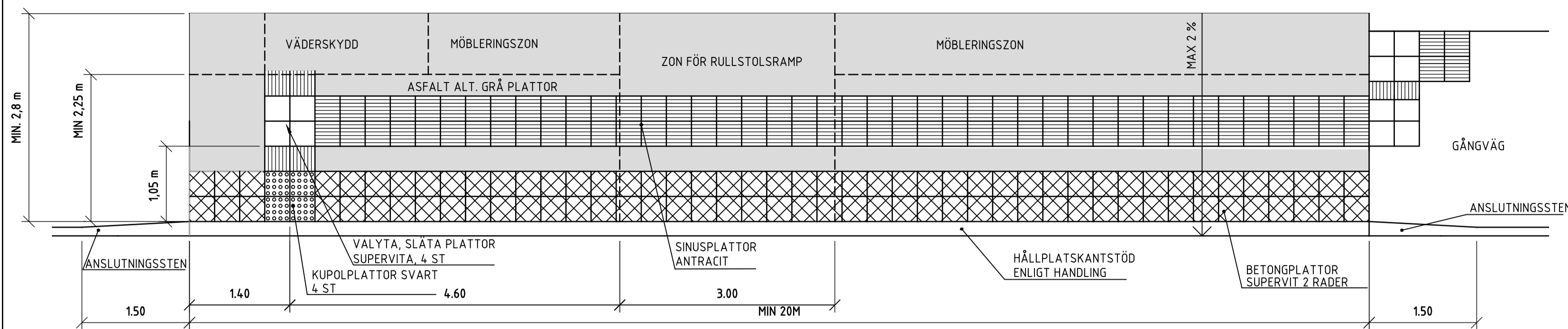
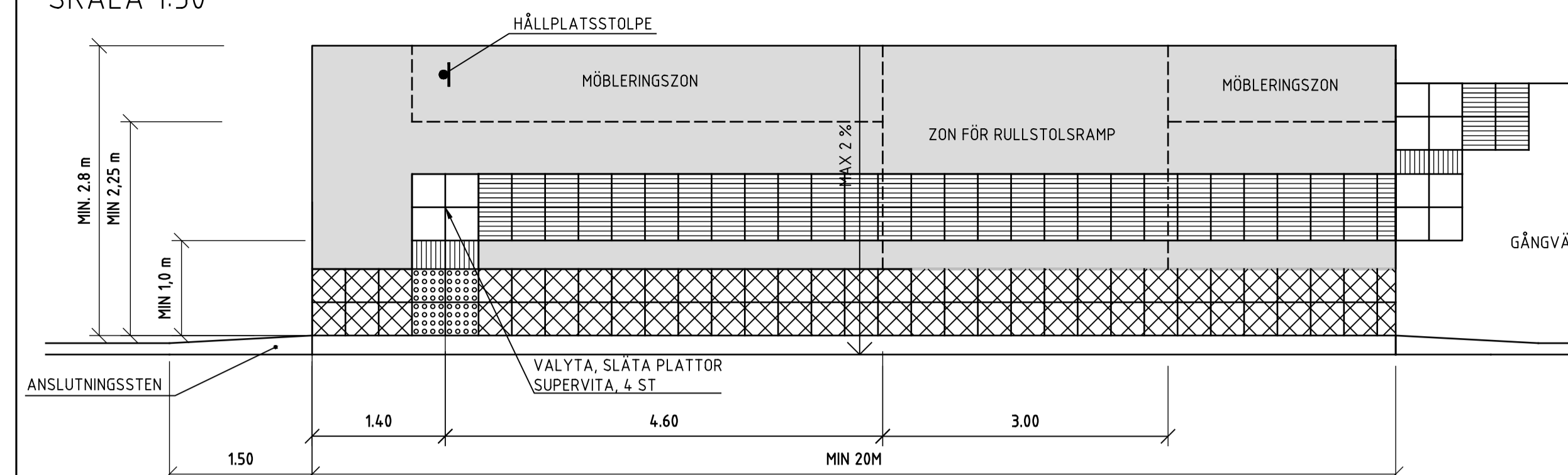


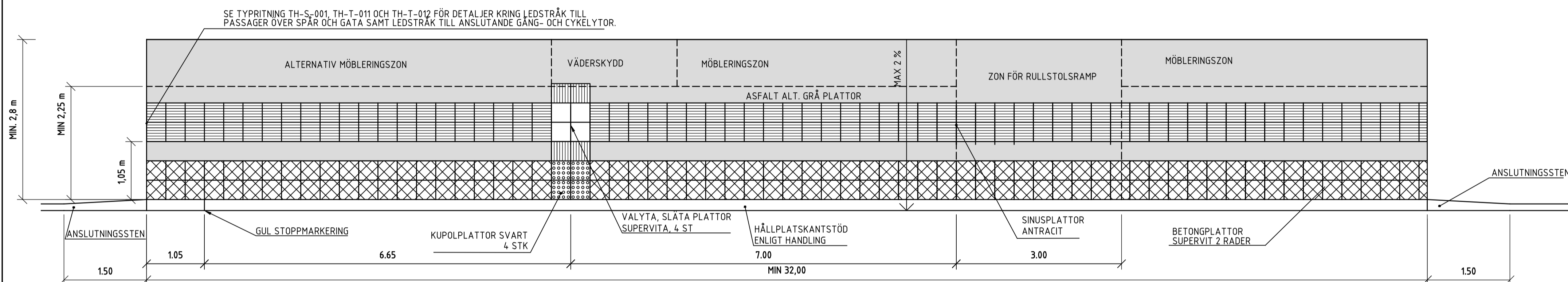
TYP A - BUSSHÅLLPLATS MED VÄDERSKYDD
SKALA 1:50



TYP B - BUSSHÅLLPLATS UTAN VÄDERSKYDD
SKALA 1:50



TYP C - SPÅRVAGSHÅLLPLATS
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

MÖBLER/UTRUSTNING

Typritningen visar möjlig yta för placering av möbler och utrustning. Val av möbler ska ske i samråd med beställaren och Östgötraffiken.

Vid plattformar utan bakomliggande gång- och cykelväg behöver endast de delar av möbleringszonen som nyttjas härdgöras

Väderskydd ska placeras i bakkant på hållplatsen. Minsta mått mellan väderskydd och kansten skall vara 1,50 m. Används väderskydd utan gavlar får dock taket på väderskyddet stricka ut närmre kantstenen än 1,50 m. Observera att svepareor från bussar inte kolliderar med taket på väderskyddet. Soffa ska ha arm- och ryggstöd, höjd 50 cm ± 3 cm.

Vid höjdskillnad eller cykelbana bakom hållplats ska ett räcke placeras i bakkant på hållplatsen.

BELÄGGNING PLATTFORM

Typritningen visar normalstandard. En del platser kräver en standardhöjning ex. inom Promenaderna, där hela hållplatsen läggs i plattform.

Plattor ska läggas i förband. Bredden anpassas till hela plattform.

BELÄGGNING KÖRYTA

Körytan längs hållplatsen ska förstärkas om den trafikerar av fler än 50 avgångar per dygn. Den förstärkta ytan ska vara 3 m bred. Beläggningen inom ytan ska minst ha följande uppbyggnad:

50-100 avgångar per dygn:

- 40 mm slitlager, ABT/ABS
- 40 mm bindlager, ABb
- 50 mm bitumenbundet bärlager, AG

> 100 avgångar per dygn:

- 60 mm slitlager, cementstabiliserad ABÖ
- 40 mm bindlager, ABb
- 50 mm bitumenbundet bärlager, AG

Om ytan belastas av övrig trafik som i sin tur medför tjockare asfatslager ska detta istället vara dimensionerande.

Obundna överbyggnadslager ska sammanlagt vara minst 0,5 m tjocka. Om hållplats anläggs på befintlig gata ska överbyggnaden kontrolleras för att säkerställa att överbyggnaden är tillräcklig.

KANTSTÖD

Busshållplatser inom staden samt inom tätort på landsbygd ska utföras enligt sektion A

Busshållplatser utanför tätort ska utföras enligt sektion B

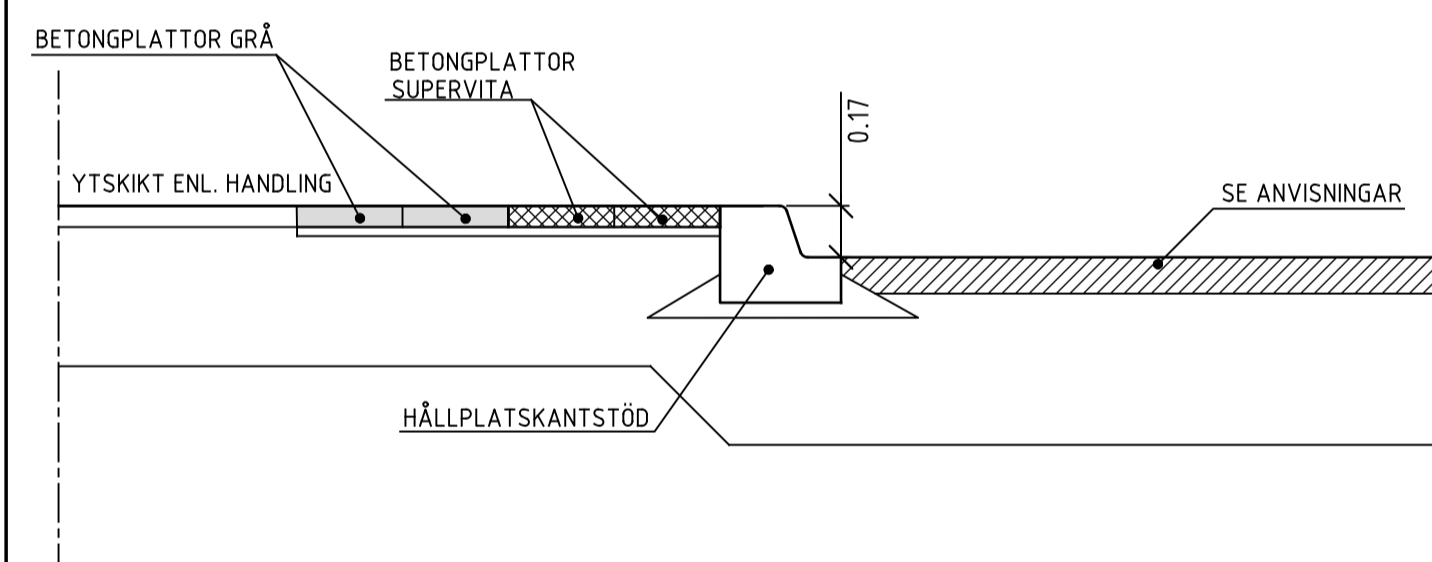
Kombinerad buss- och spårvagnshållplats ska utföras enligt sektion C

Spårvagnshållplats på egen banvall ska utföras enligt sektion D

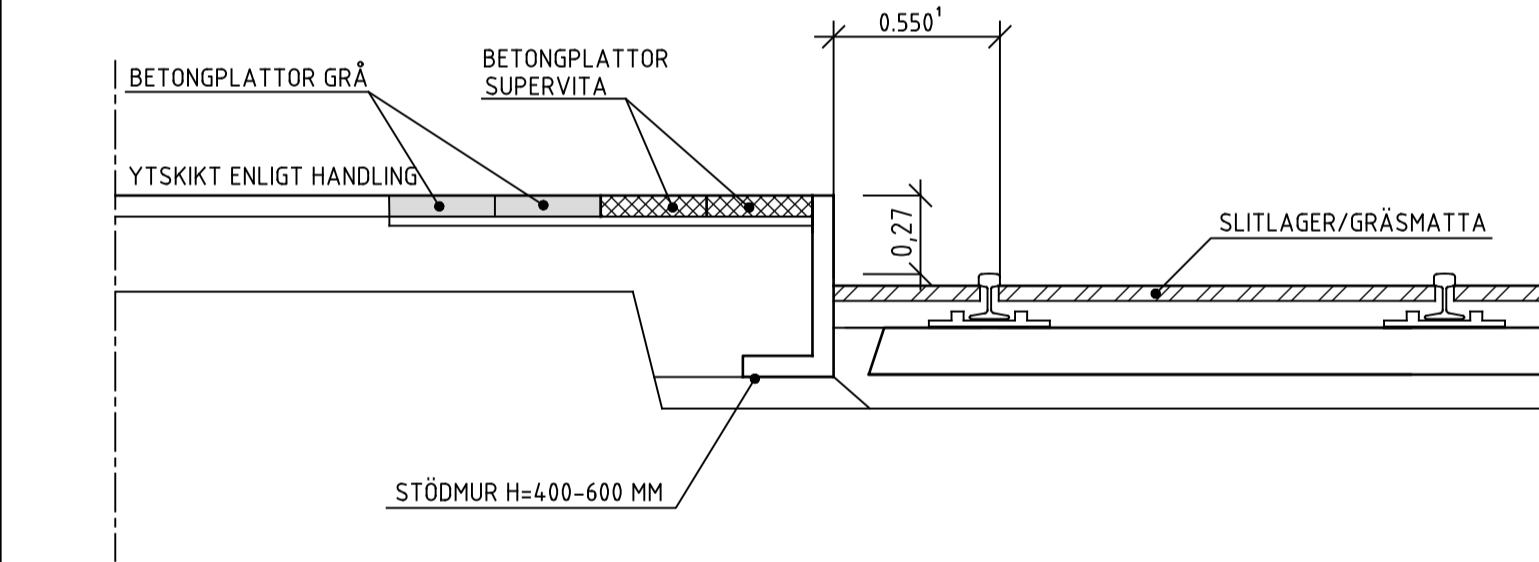
LEDSTRÅK

Ledstråk ska anpassas efter platsens förutsättningar. Naturliga ledstråk ska användas i första hand. Konstgjorda ledstråk ska användas i andra hand. God tillgänglighetskoppling ska finnas mellan närliggande gång- och cykelstråk och plattform. Se detalj ledstråk vid bakomliggande gång- och cykelytor.

SEKTION A - BUSSHÅLLPLATS, STAD
SKALA 1:25



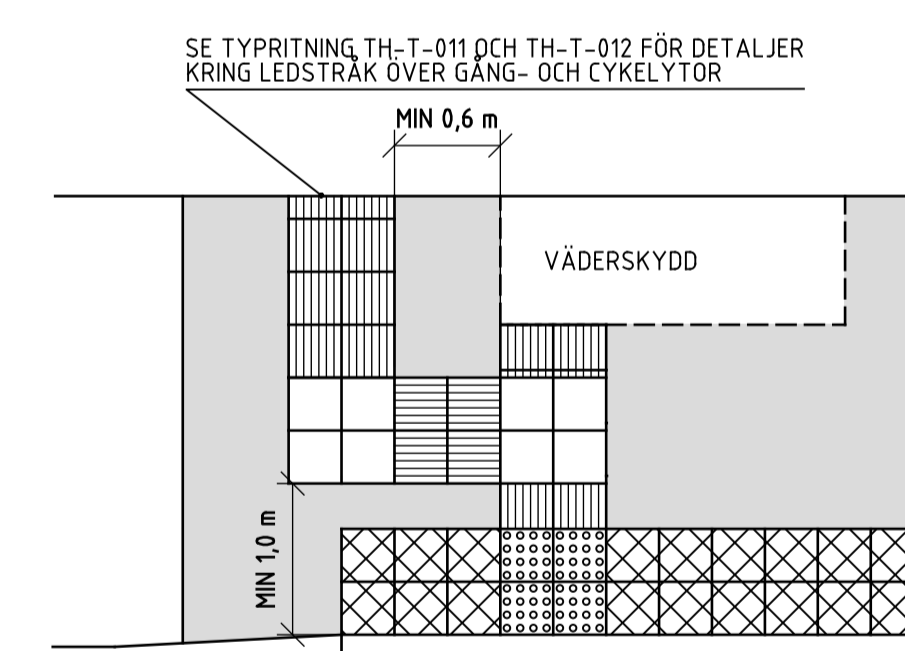
SEKTION C - SPÅRVAGSHÅLLPLATS PÅ EGEN BANVALL
SKALA 1:25



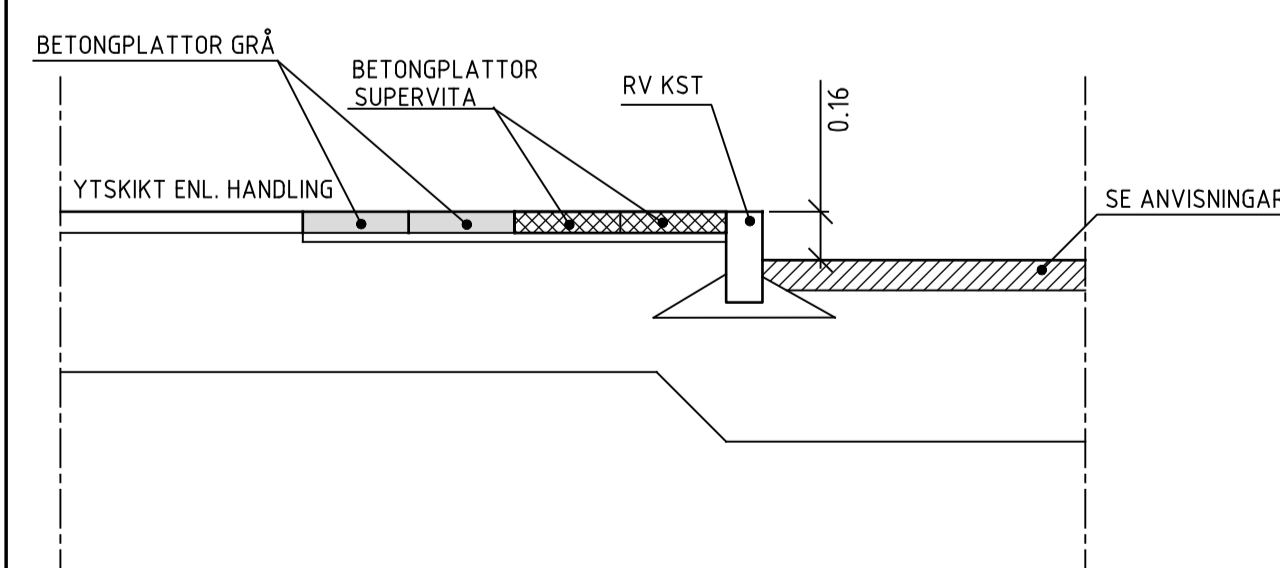
☺GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

DETALJ LEDSTRÅK: HÅLLPLATS MED VÄDERSKYDD
OCH BAKOMLIGGANDE GÅNG- OCH CYKELYTOR
SKALA 1:50

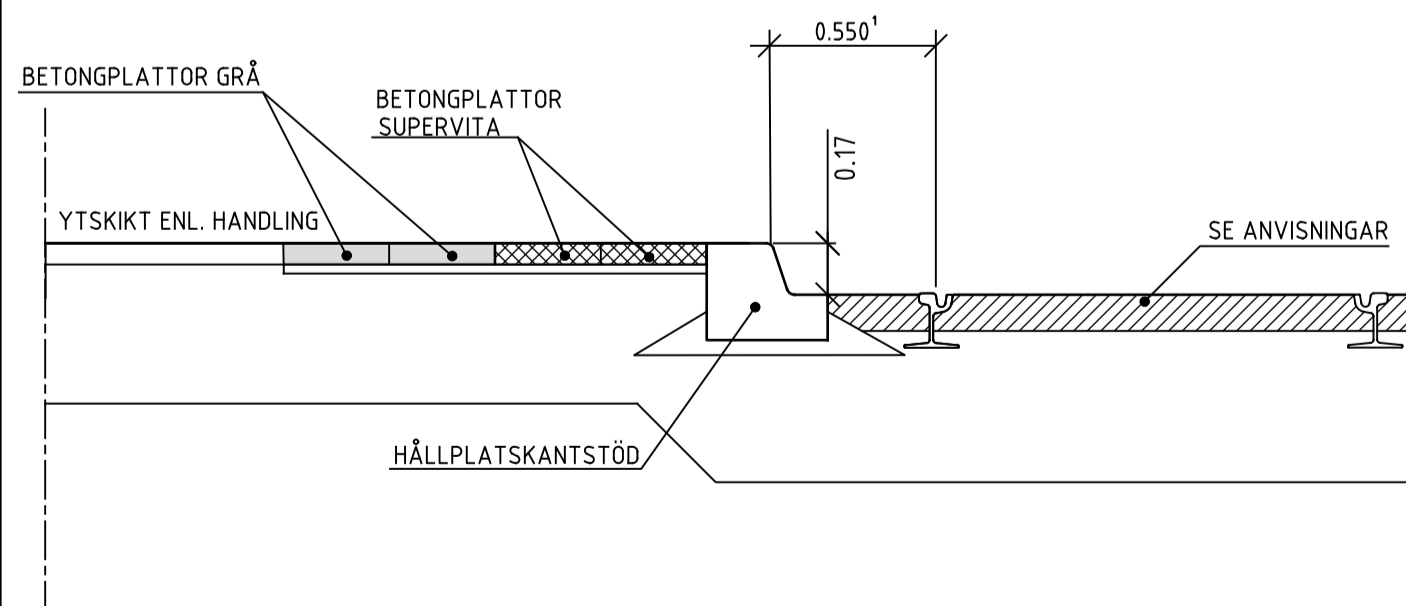
GÅNGVÄG, KOMBINERAD GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER DELAD GÅNG- OCH CYKELVÄG



SEKTION B - BUSSHÅLLPLATS, LANDSBYGD
SKALA 1:25



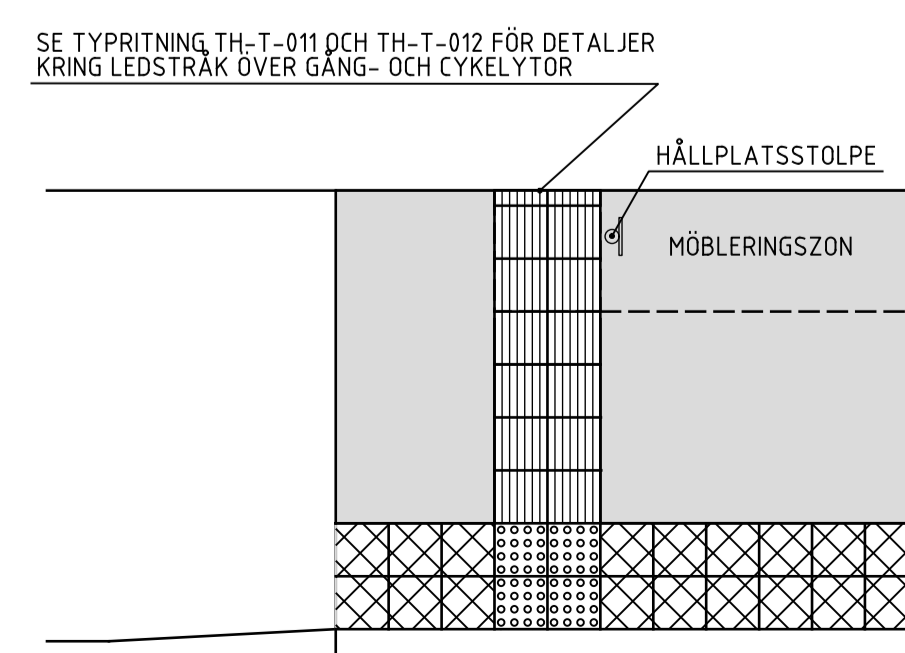
SEKTION D - BUSS- OCH SPÅRVAGSHÅLLPLATS
SKALA 1:25



☺GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

DETALJ LEDSTRÅK: HÅLLPLATS UTAN VÄDERSKYDD
OCH BAKOMLIGGANDE GÅNG- OCH CYKELYTOR
SKALA 1:50

GÅNGVÄG, KOMBINERAD GÅNG- OCH CYKELVÄG ELLER DELAD GÅNG- OCH CYKELVÄG



B	Uppdatering till regional tillgänglighetsstandard	S.DAVIDSSON	2024-06-20
A	Minimimått bredd plattform, förtydligande längd plattform	J. GUSTAVSSON	2022-05-02
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING

		NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE	
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING	2018-05-15	J. LINDQVIST	TH-T-002
FASTSTÄLLD AV	SKALA	RITNINGNUMMER	FORMAT
	1:50		A1
			REV
			B