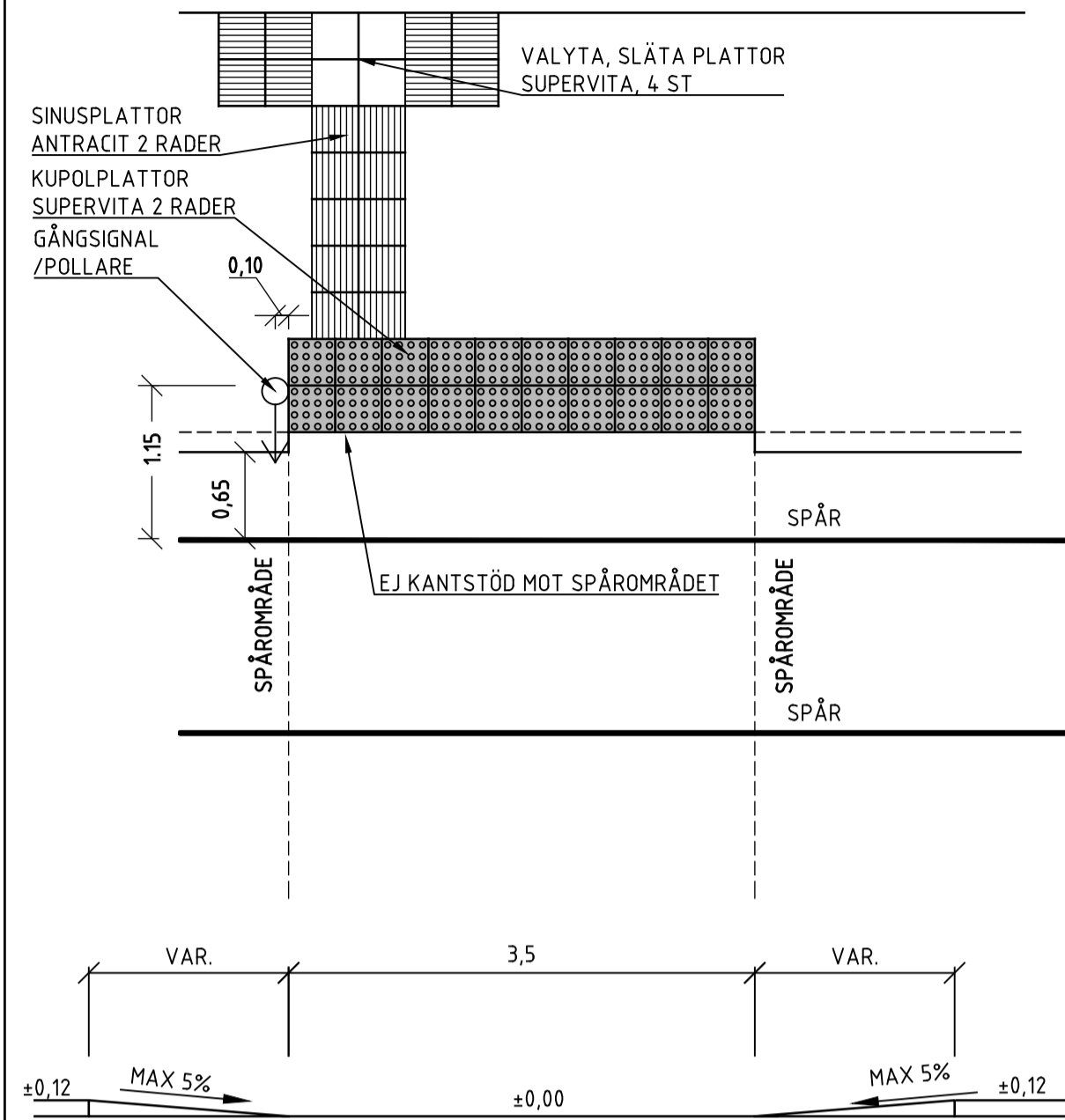
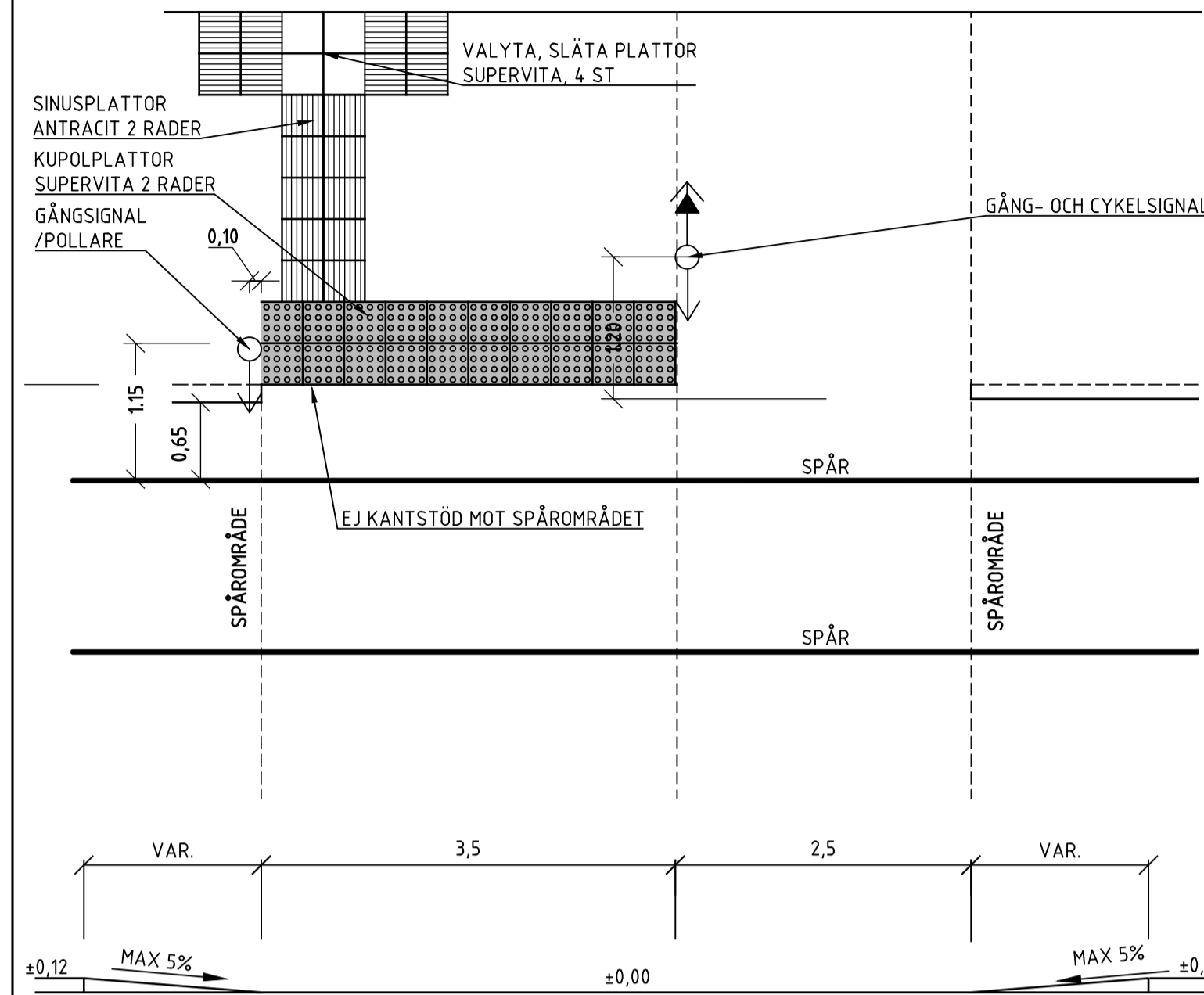


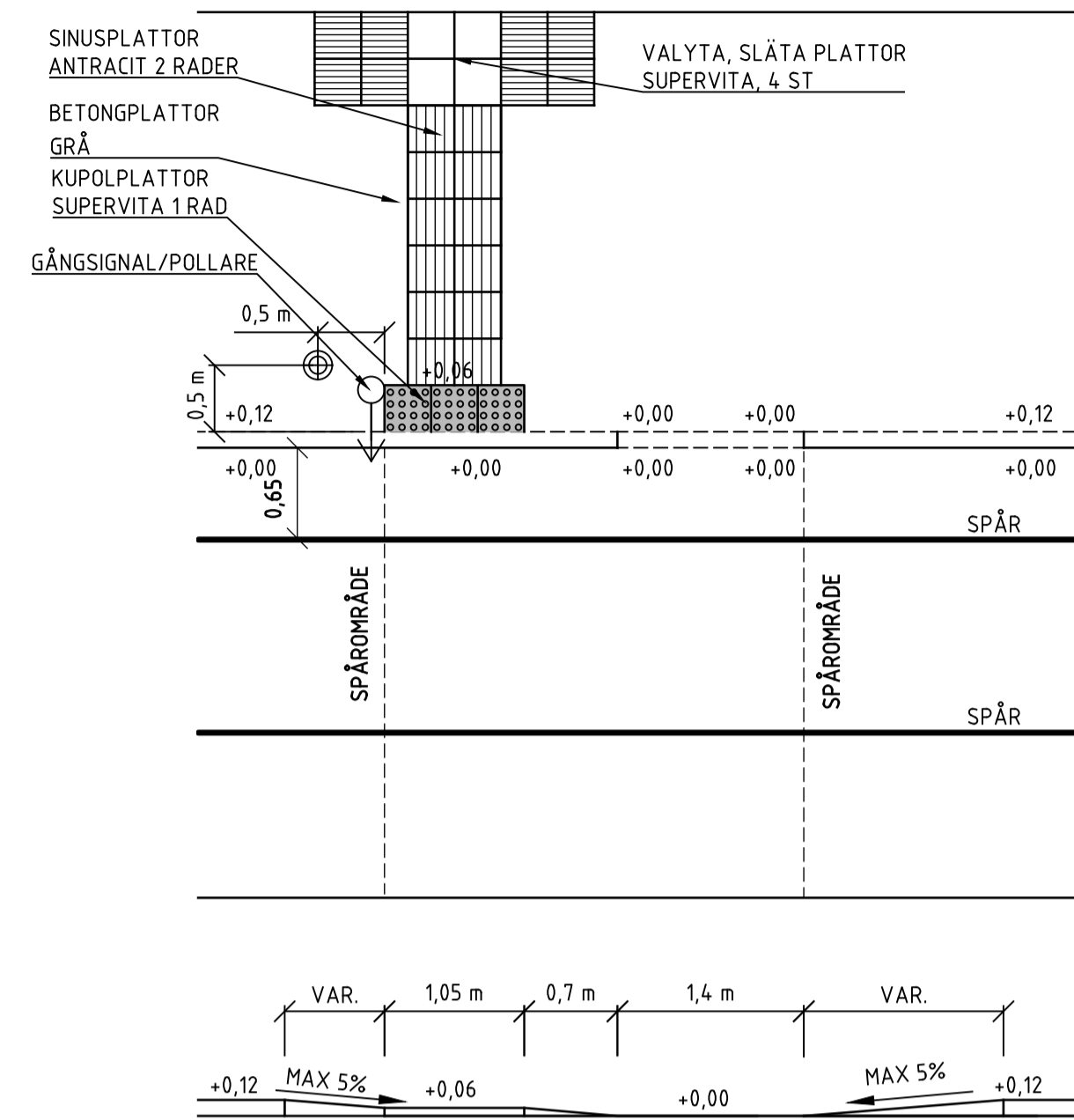
TYP A
GÅNGPASSAGE ÖVER SPÅR
SKALA 1:50



TYP B
GÅNG- OCH CYKELPASSAGE ÖVER SPÅR
SKALA 1:50



TYP C
GÅNGPASSAGE ÖVER SPÅR I GATA
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Typ A: Används vid passager som inte trafikeras av cyklistar.

Typ B: Används vid passager som trafikeras av cyklistar

Typ C: Används vid spår i gata som trafikeras av övrig trafik. Kan även utföras för både gående och cyklistar, se bredder för passage typ A, typ B och typ C i typritningar TH-T-011 utan cykelpassage och TH-T-012 med cykelpassage.

LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING

Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan fas upp genom sänkning av ytan längs fasad.

Längslutningen vid försänkningen ska inte göras brantare än 5 %

SKYLTLAR/POLLARE

Målat eller skyltat övergångsställe skall inte utföras vid spårpassager.

Utförning av pollare, se avsnitt väg- och gatutrustning. Pollare placeras i anslutning till taktila plattor vilket är inom säkerhetsutrymme för spår och därav krav på varningsmarkering (svart/orange markering).

KANTSTÖD

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2.

Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att plogblad fastnar i kantstenen.

BELYSNING

Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Samhällsbyggnadskontoret

SIGNALSTOLPAR

Val av signalanläggning sker i samråd med signalansvarig på Samhällsbyggnadskontoret.

SÄKERHET OCH AVSTÅND

Fördjupad information finns i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) från spårvägstrafiken i Norrköping.

Säkerhetsavståndet till kontaktledning är 2,0 m.

För att uppfylla starkströmsföreskrifterna (ELSÄK-FS) ska ledande föremål skyddsjordas om det ledande föremålet finns inom 4,0 m från kontaktledningen.

Fria rummet = område utmed spår där fasta föremål inte får finnas, på spårvagnens dörrsida är måttet från räl 733 mm och på andra sidan 733 mm.

Eftersom motspärsdrift kan förekomma bör planeringsmåtten vara 733 mm på båda sidorna. I kurva ska utrymme vara större. Måtten mäts alltid från rälets farbanekant.

Om fasta hinder placeras inom säkerhetsutrymme dvs inom måttet 733-1283 mm från rälets farbanekant krävs varningsmarkering på det fasta hindret.

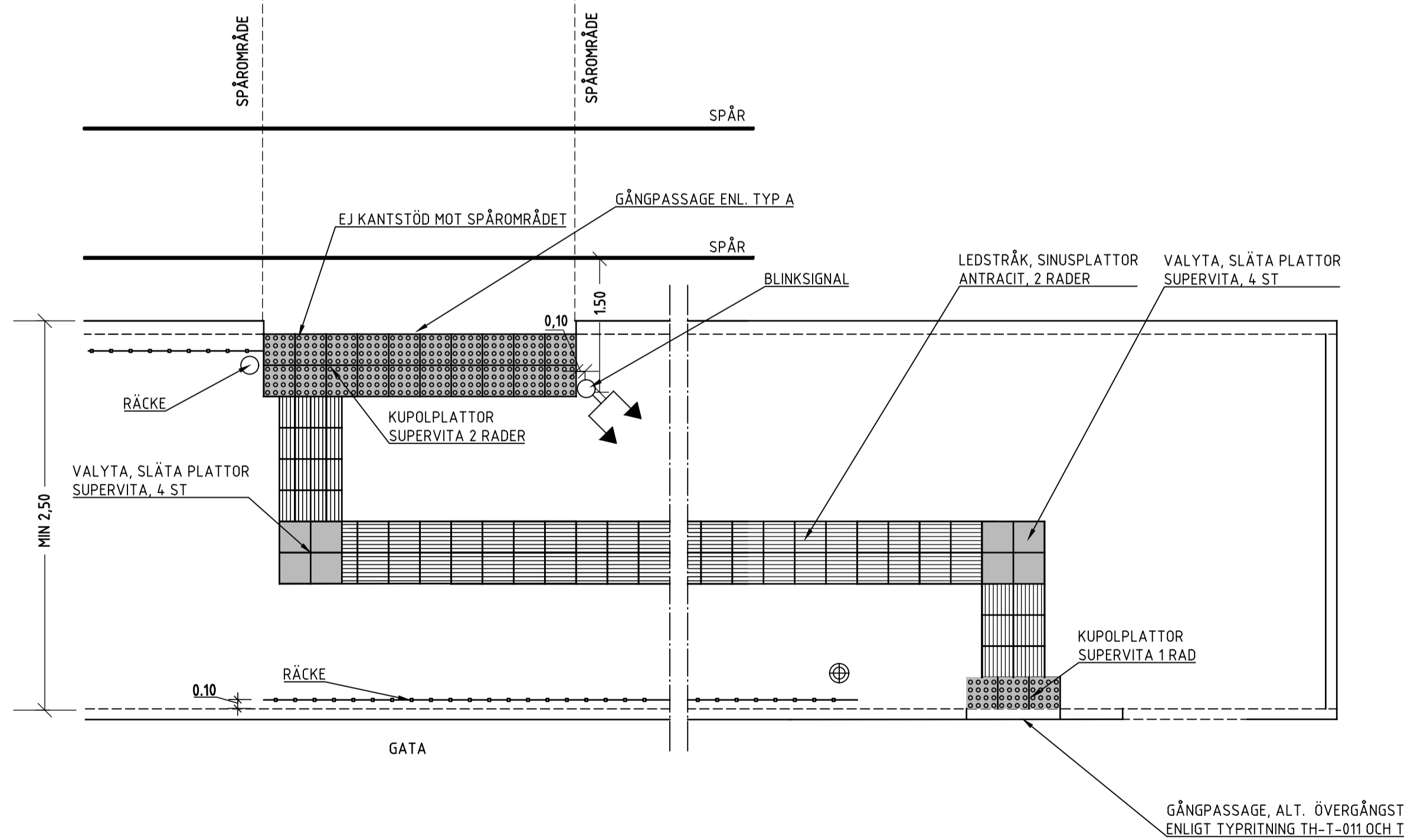
Regler för hinder vid hållplats = Det ska alltid vara ett avstånd på 3,0 m från en punkt mellan spåren till hinder på hållplatsen, d.v.s. 2,30 m från yttersta rälen.

LEDSTRÅK

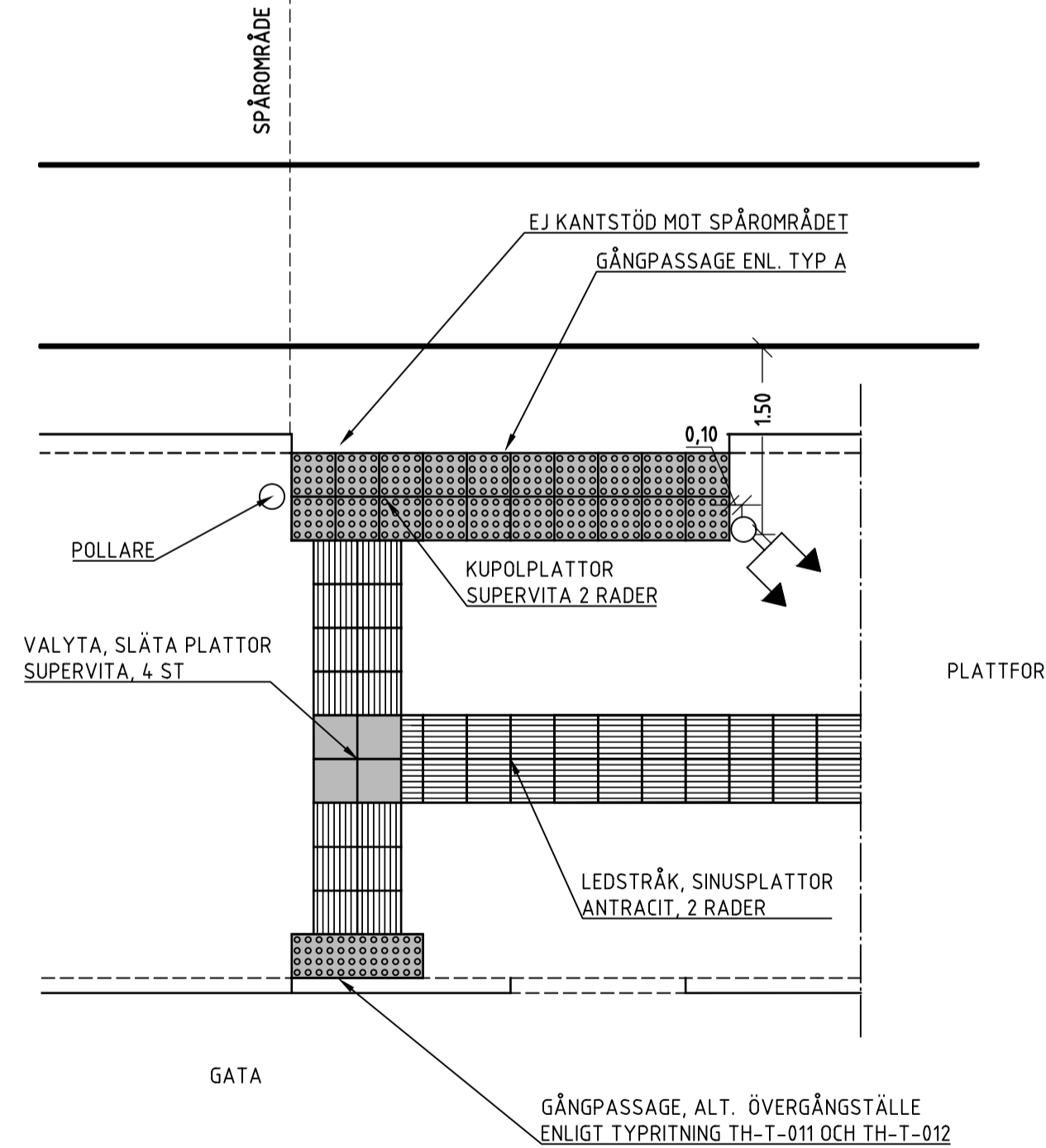
Vid ny- eller utbyggnad av passage enligt denna typritning ska ledstråk av taktila plattor anläggas fram till närmaste naturliga ledstråk, tex en kant, ränna eller fasad.

Vid en gemensam gång- och cykelbana ska ledstråk löpa oavbrutet från passage till bakkant på gång- och cykelbanan.

PASSAGE ÖVER SPÅR FÖR GÅENDE PÅ STRÄCKA
SKALA 1:50



PASSAGE/LEDSTRÅK ÖVER SPÅR OCH GATA FRÅN PLATTFORM
SKALA 1:50



C	UTFORMNING LEDSTRÅK OCH PLACERING AV POLLARE	S.DAVIDSSON	2024-06-20
B	BREDD PÅ CYKELPASSAGE ÄNDRAS TILL 2,5 M	J. GUSTAVSSON	2022-12-30
A	UTFORMNING AV PASSAGE	J. LINDQVIST	2020-12-14
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING

		NORRKÖPINGS KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE	
ANSVARIG		HANDLÄGGARE	
RITAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
NORRKÖPING		2018-05-15	
FASTSTÄLLD AV		RITNINGNUMMER	
SKALA		TH-S-001	
1:50		FORMAT	
		A1	
		REV	
		C	

PASSAGE ÖVER SPÅRVÄG
TYPRITNING