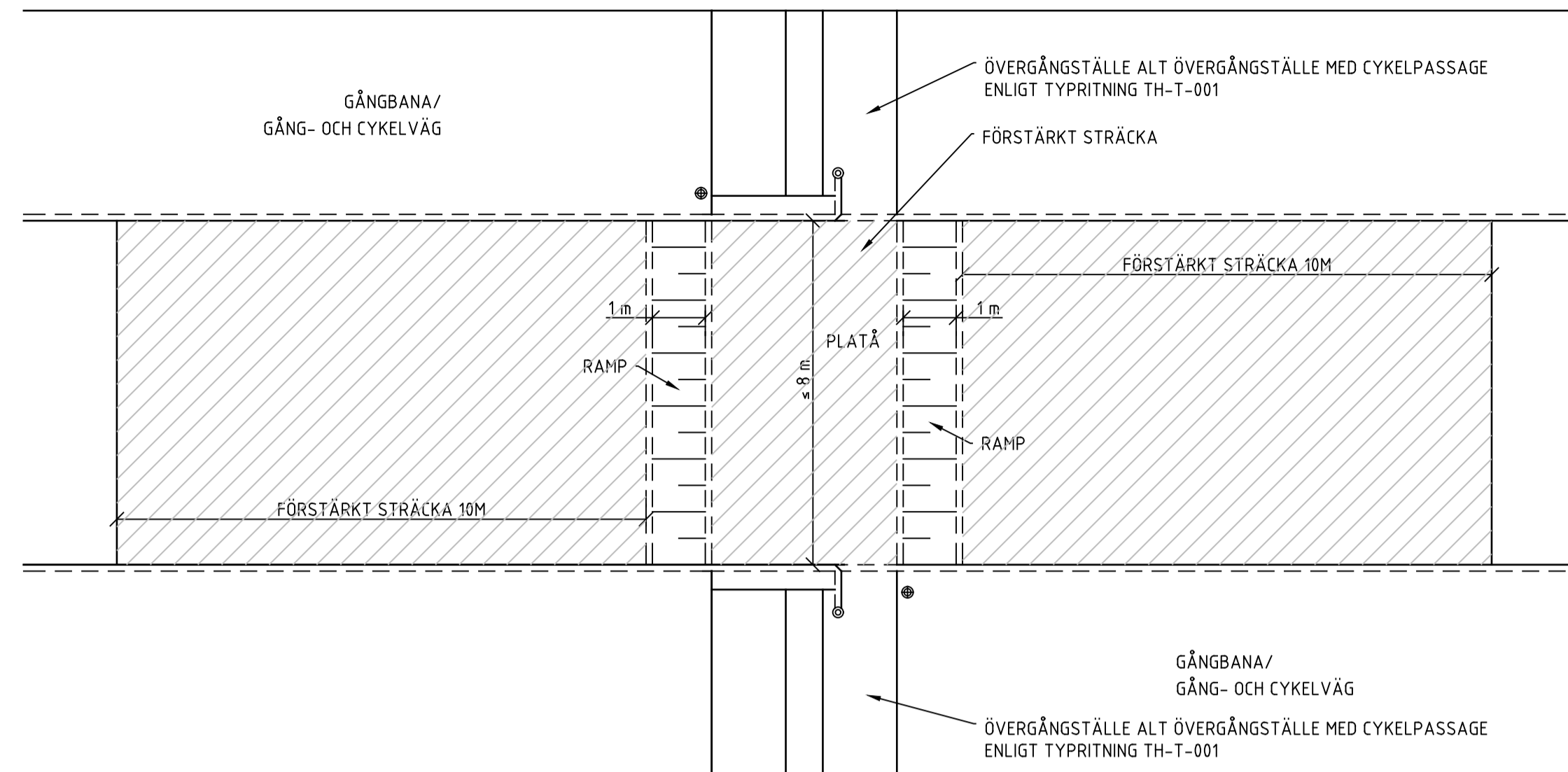
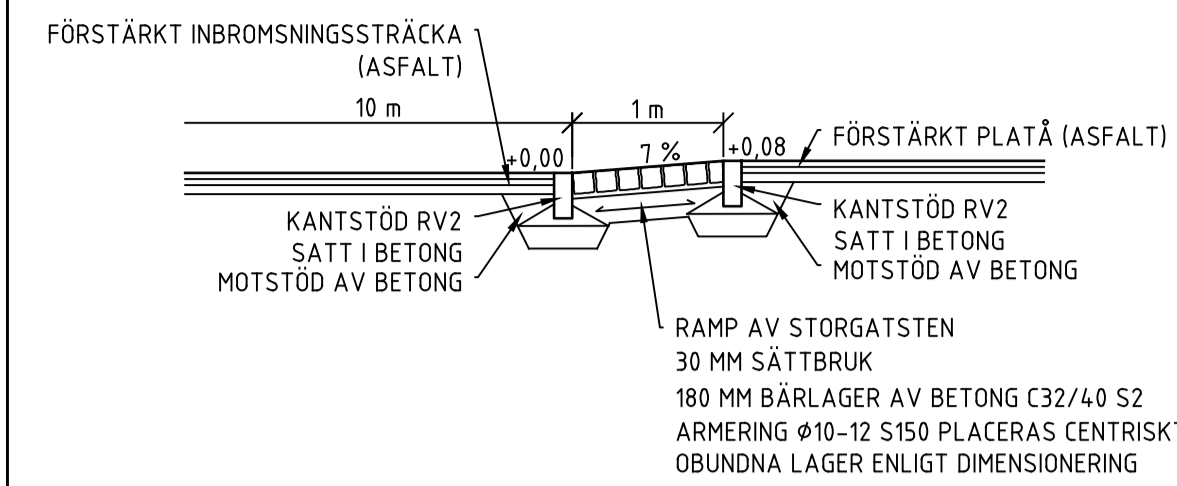


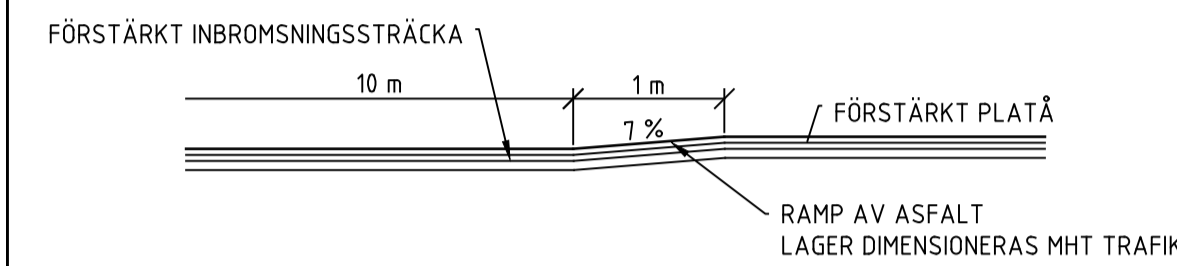
TYP A  
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSTÄLLE MED CYKELPASSAGE  
SKALA 1:100



SEKTION RAMP I GATSTEN  
SKALA 1:50



SEKTION RAMP I ASFALT  
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

RAMPER

Passage där GC-väg passerar sekundärvägar ska utföras upphöjda enligt Typ C.

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromsningssträckan ska kulvarnsvärde för ballast i slitlager vara  $\leq 7$ . Förstärkta sträckor ska utföras där tung trafik förekommer. Utförs i samråd med Tekniska kontoret

Rampens lutning ska vara 7%  $\pm$  1%. Lutningen ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet.

Prefabricerade ramper

Då prefabricerade ramper bedöms vara ett alternativ med hänsyn till avstängningstider o.d. kan andra ramplängder än de redovisade i denna ritning förekomma. Detta ska ske i samråd med Tekniska kontoret.

KANTSTÖD

Kantstöd vid start och slut på ramp sätts endast vid ramp i storgatsten.

BRUNNAR

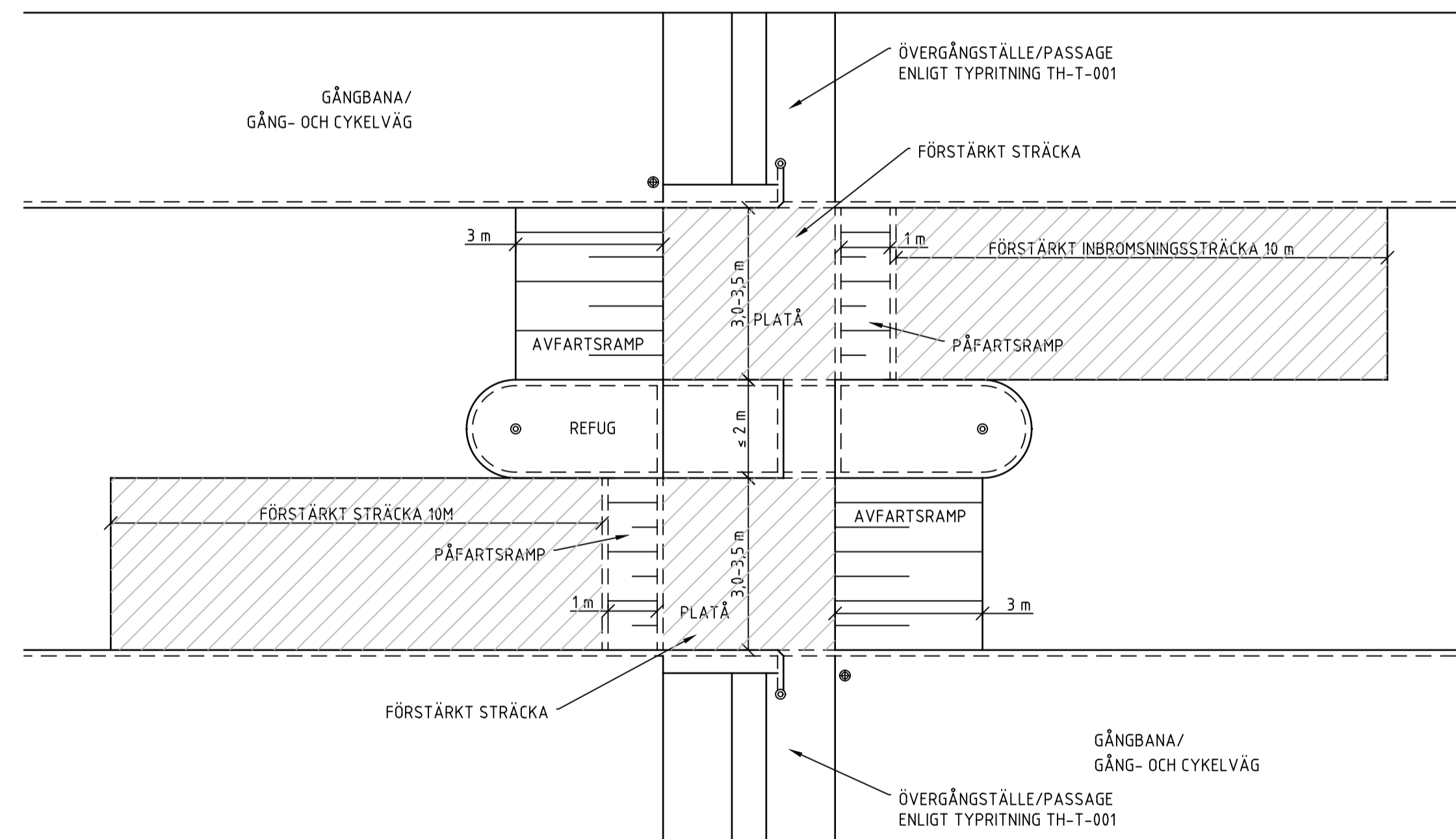
Brunnar ska undvikas närmare ramper än 1 m.

MÅLNING

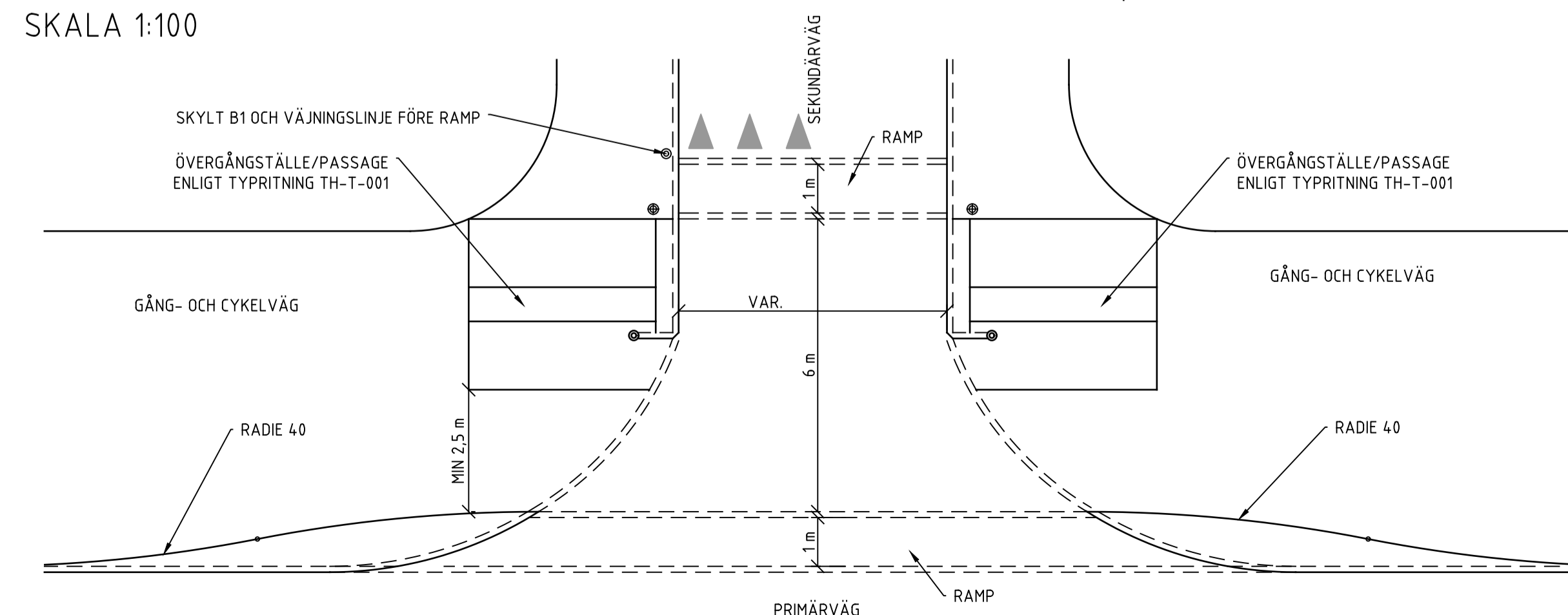
Ramper i asfalt ska utföras med vägmarkering M17 (rutor 0,5x0,5 m)

Övrig målning ska utföras enligt vald typ av övergångsställe/passage enligt ritning TH-T-001.

TYP B  
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSTÄLLE MED CYKELPASSAGE  
SKALA 1:100



TYP C  
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSTÄLLE MED CYKELPASSAGE, I KORSNING  
SKALA 1:100



REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----------------	------	-------

TYPRITNING

 <p>NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE</p>		<p>HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE GATA UTAN BUSS I LINJETRAFIK TYPRITNING</p>	
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-11-30	H. KRONANDER	
		SKALA	RITINGSNUMMER
		1:50	TH-T-003
			FORMAT
			A1
			REV
			-