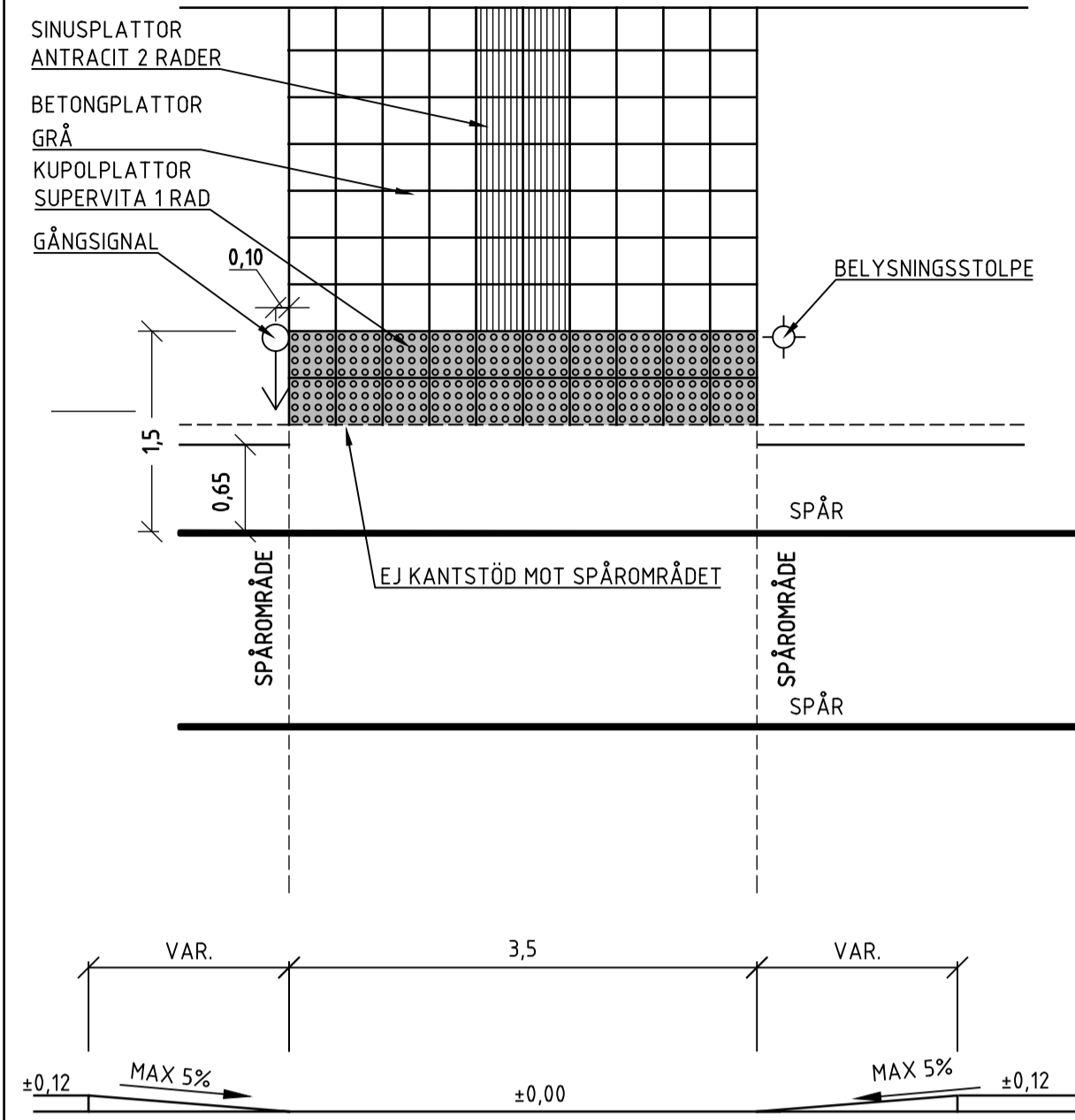
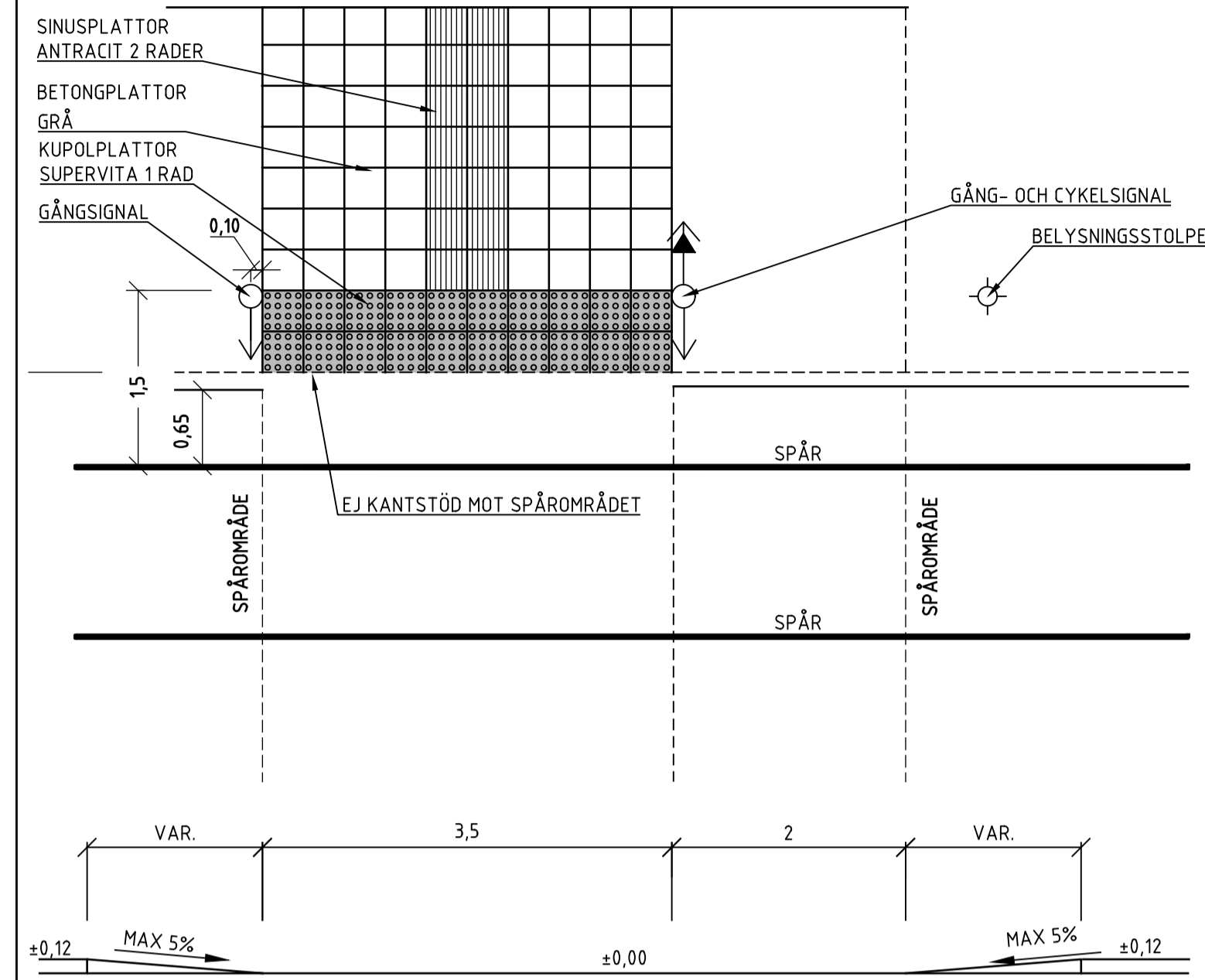


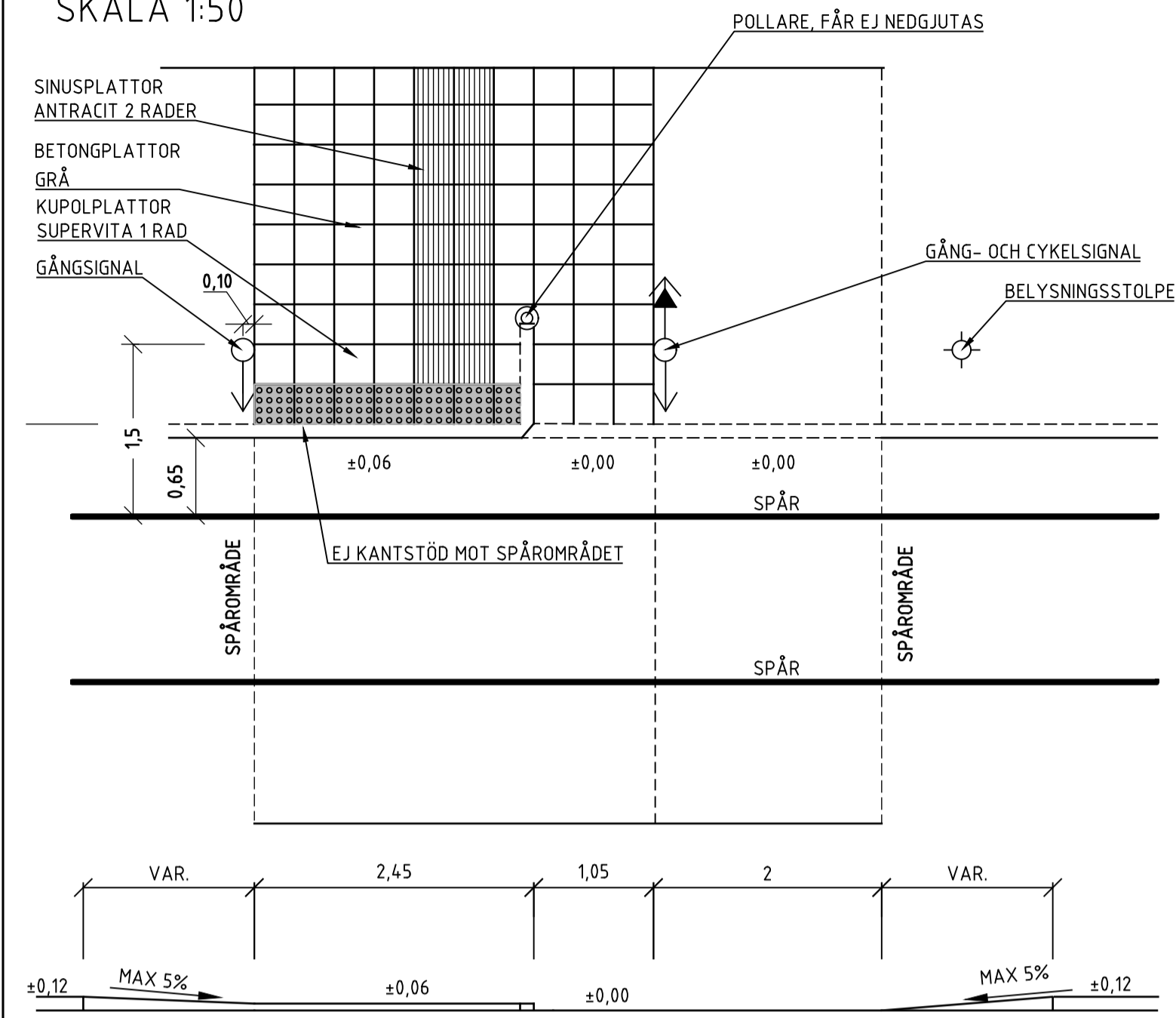
TYP A
GÅNGPASSAGE ÖVER SPÅR
SKALA 1:50



TYP B
GÅNG- OCH CYKELPASSAGE ÖVER SPÅR
SKALA 1:50



TYP C
GÅNG- OCH CYKELPASSAGE ÖVER SPÅR I GATA
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Typ A: Används vid passager som inte trafikeras av cyklister.

Typ B: Används vid passager som trafikeras av cyklister.

Typ C: Används vid spår i gata som trafikeras av övrig trafik. Kan utföras för endast gående eller för både gående och cyklister, bredderna ska vara samma som i Typ A resp. Typ B.

LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING

Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan tas upp genom sänkning av ytan längs fasad.

Längslutningen vid försänkningen ska inte göras brantare än 5 %.

SKYLTLAR/POLLARE

Målat eller skyltat övergångsställe skall inte utföras vid spårpassager.

Pollare ska finnas vid passage över spår i gata. Pollare ska vara av rostskyddat stål, diameter 110-120 mm och 800-1000 mm hög. Kulör ska vara RAL 7016, gul reflexband.

KANTSTÖD

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2.

Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att plogblad fastnar i kantstenen.

BELYSNING

Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Tekniska kontoret.

SIGNALSTOLPAR

Val av signalanläggning sker i samråd med signalansvarig på Tekniska kontoret.

SÄKERHET OCH AVSTÅND

Fördjupad information finns i Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) från spårvägstrafiken i Norrköping.

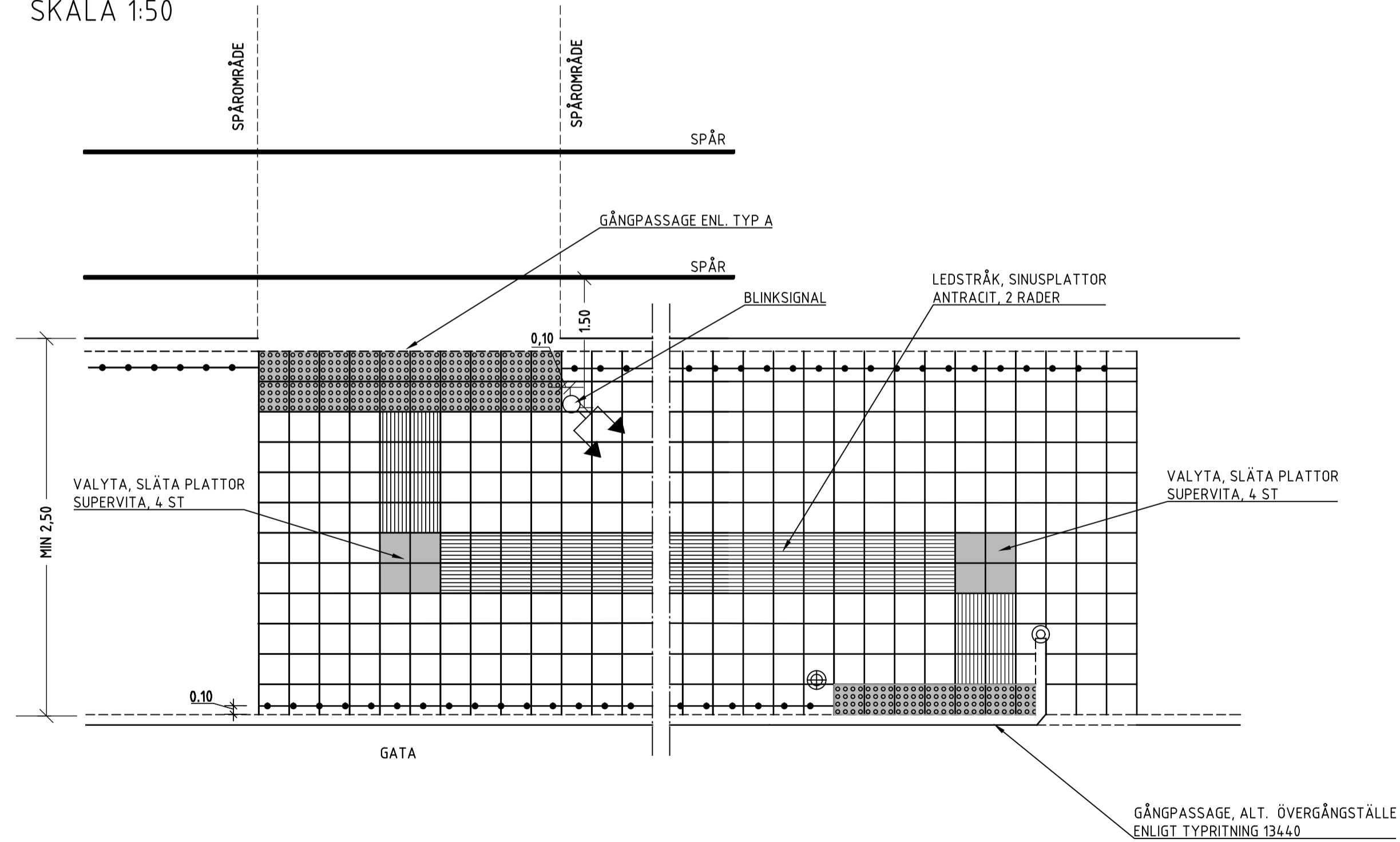
Säkerhetsavståndet till kontaktledning är 2,0 m.

För att uppfylla starkströmsföreskrifterna (ELSÄK-FS) ska ledande föremål skyddsjordas om det ledande föremålet finns inom 4,0 m från kontaktledningen.

Fria rummet = område utmed spår där fasta föremål inte får finnas, på spårvagnens dörrsida är måttet från räl 732 mm och på andra sidan 682 mm. Eftersom motspårdrift kan förekomma bör planeringsmåttet vara 732 mm på båda sidorna. I kurva ska utrymmet vara större. Måtten mäts alltid från rälets farbanekant.

Regler för hinder vid hållplats = Det ska alltid vara ett avstånd på 3,0 m från en punkt mellan spåren till hinder på hållplatsen, d.v.s. 2,30 m från yttersta rälen.

PASSAGE ÖVER SPÅR FÖR GÅENDE PÅ STRÄCKA
SKALA 1:50



REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
TYPRITNING			
		PASSAGE ÖVER SPÅRVÄG TYPRITNING	
ANSVARIG	HANDELAGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING	2018-05-15	J. LINDQVIST	TH-S-001
FASTSTÄLLD AV	SKALA	RITINGSNUMMER	REV
	1:50		-