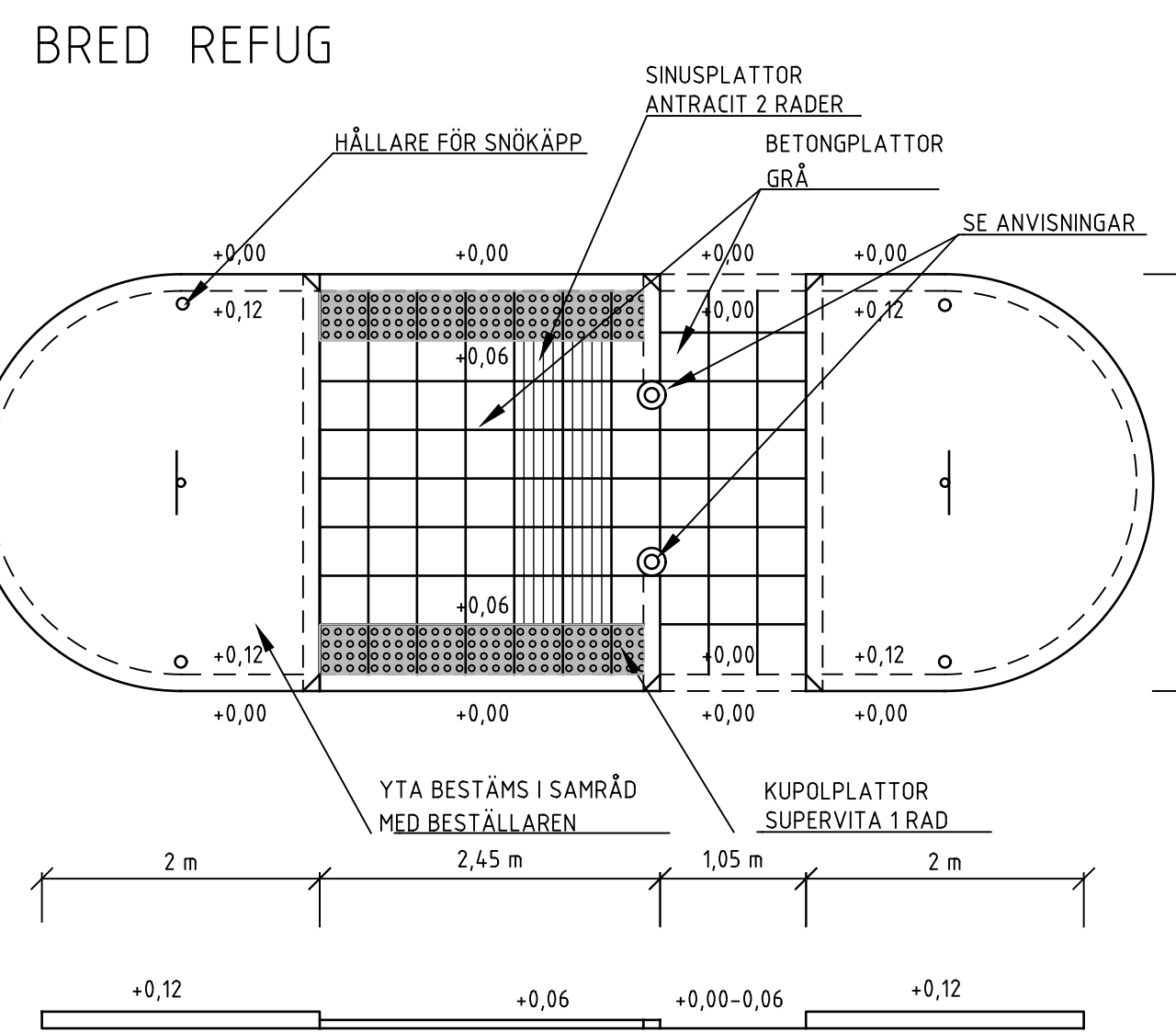
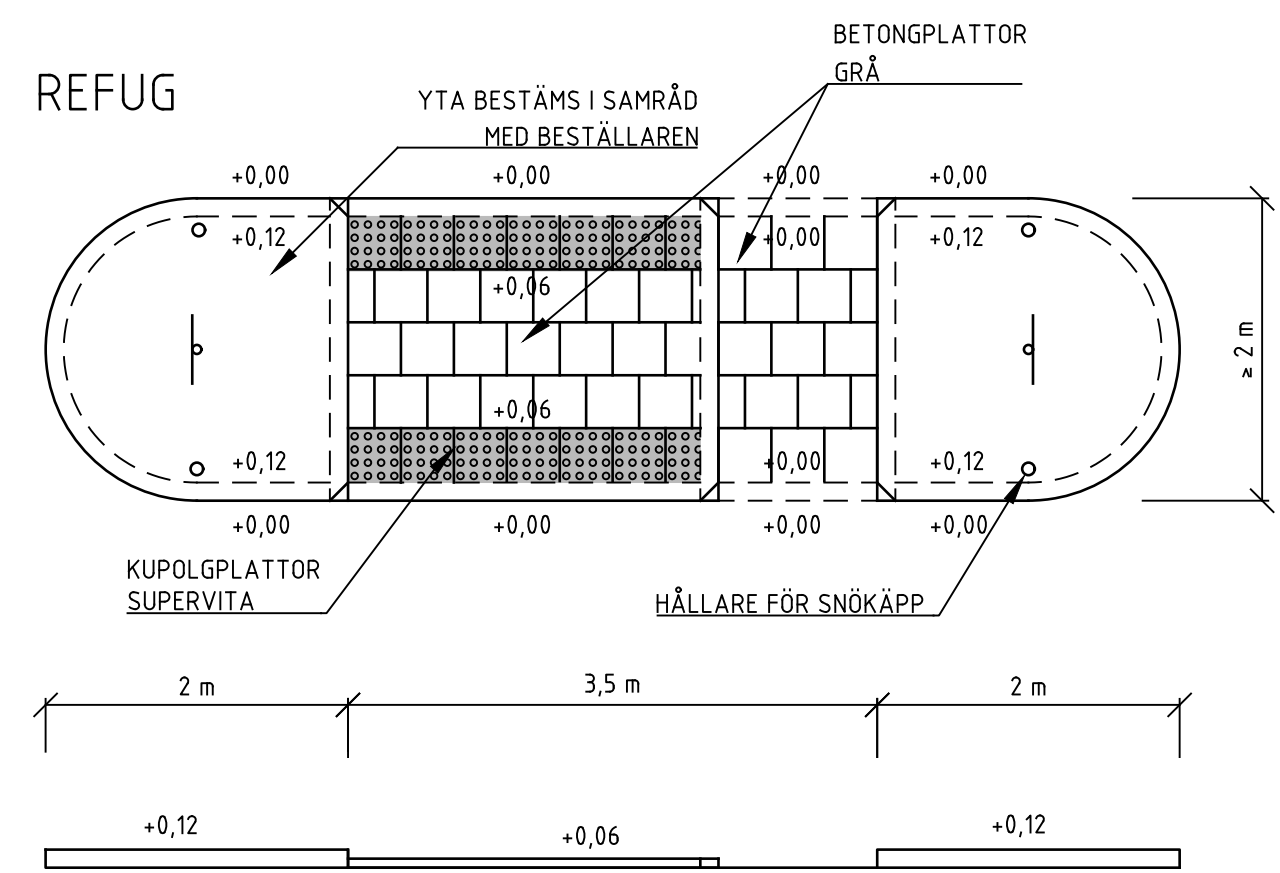
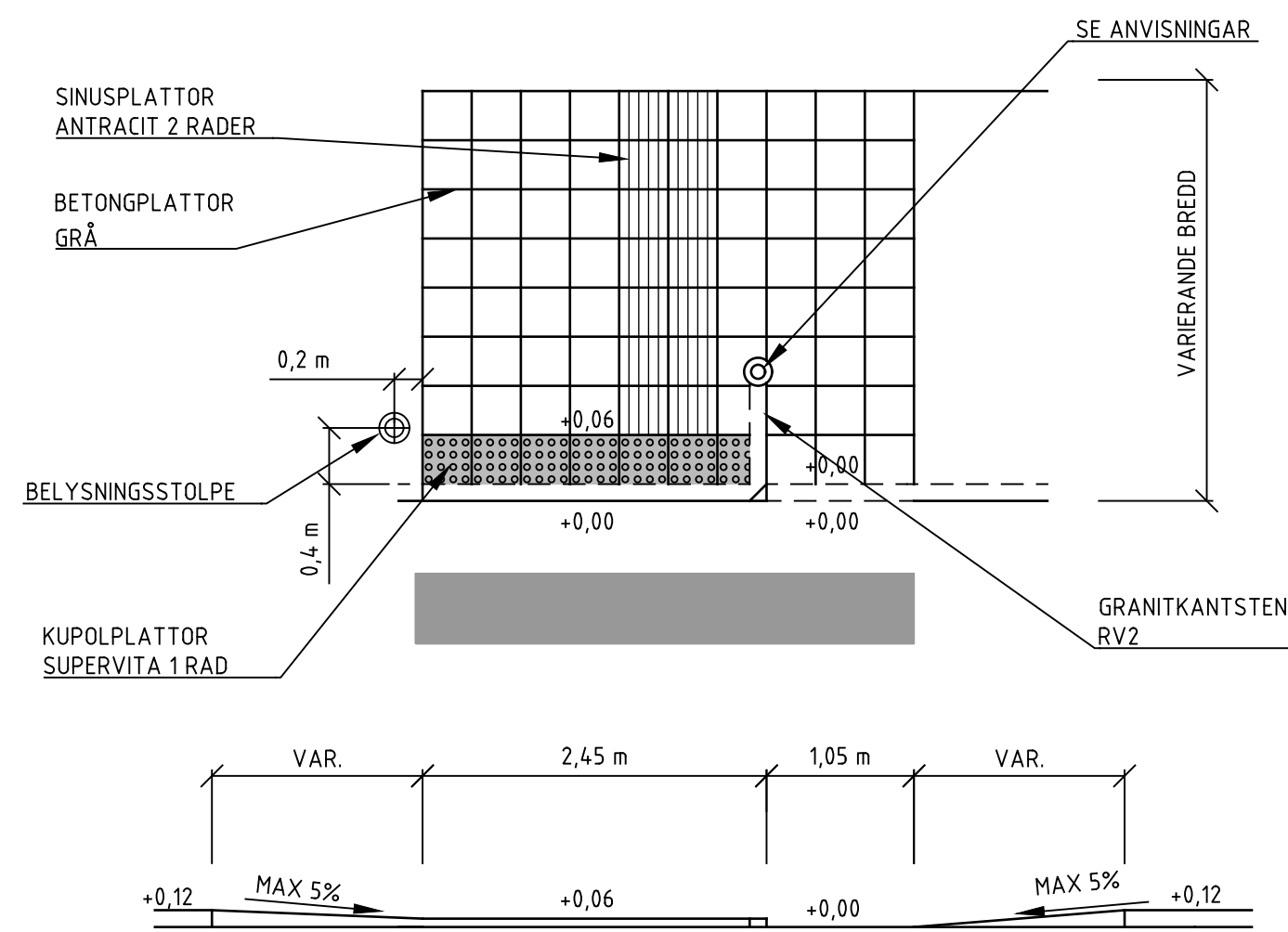
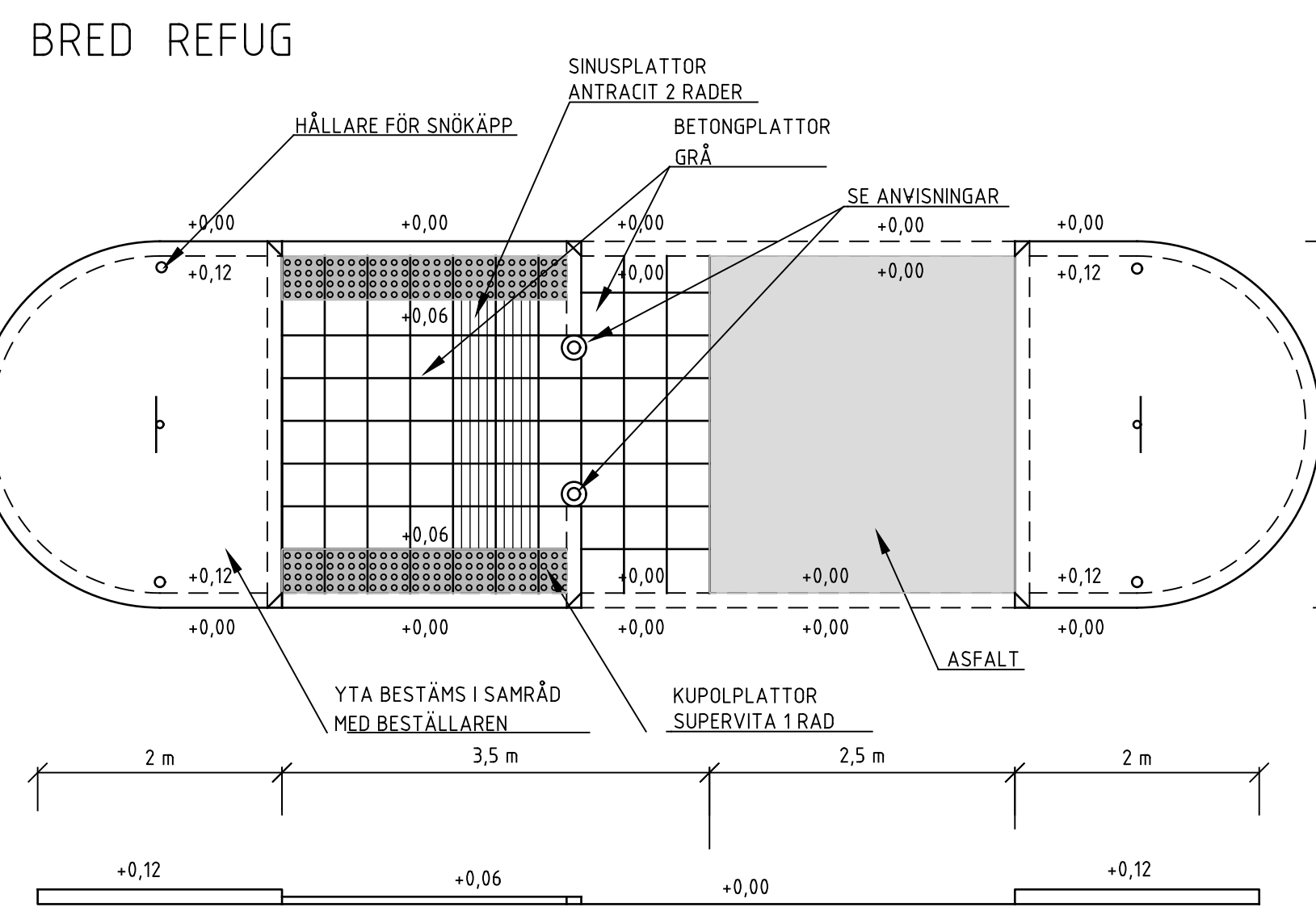
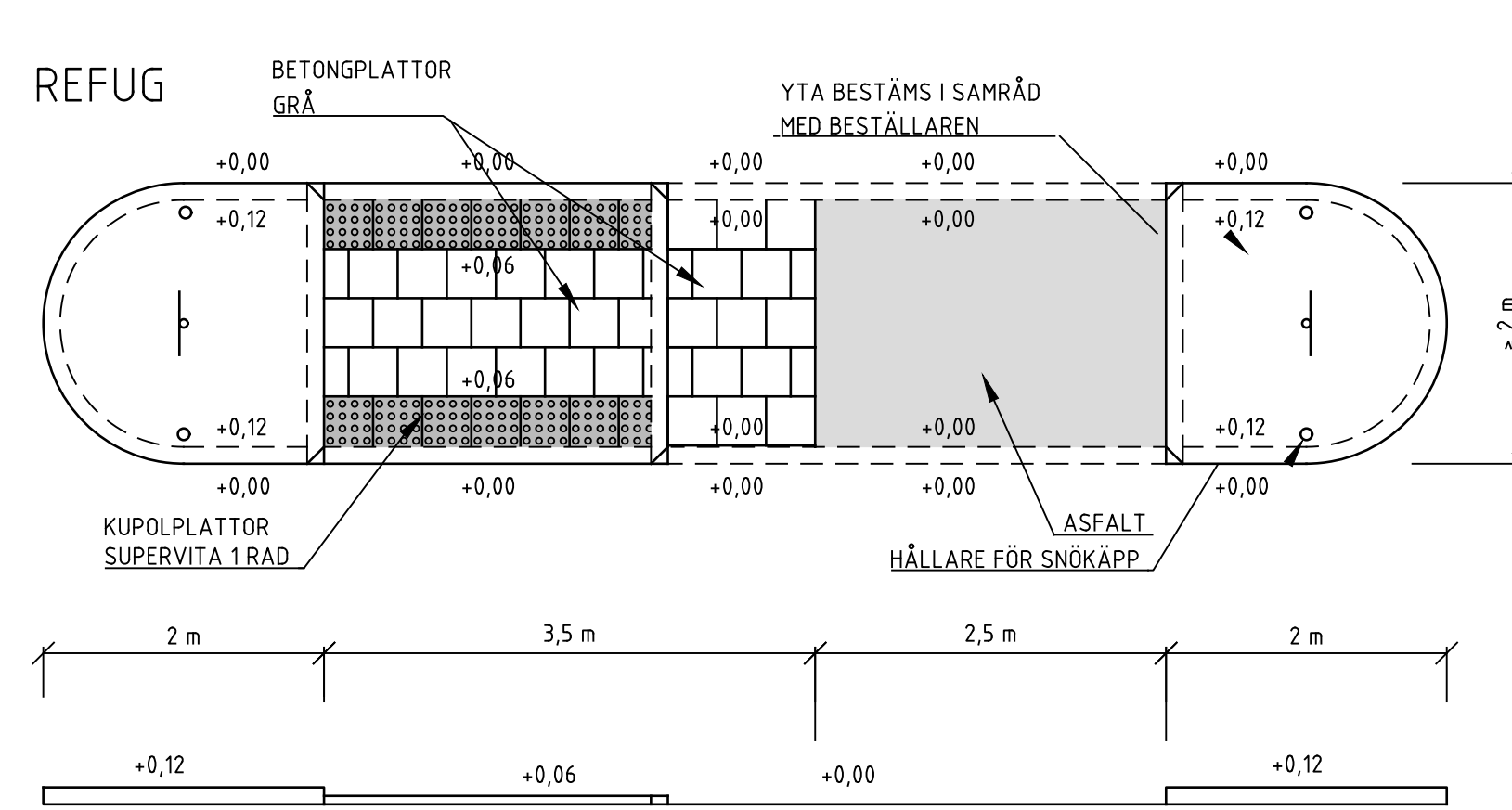
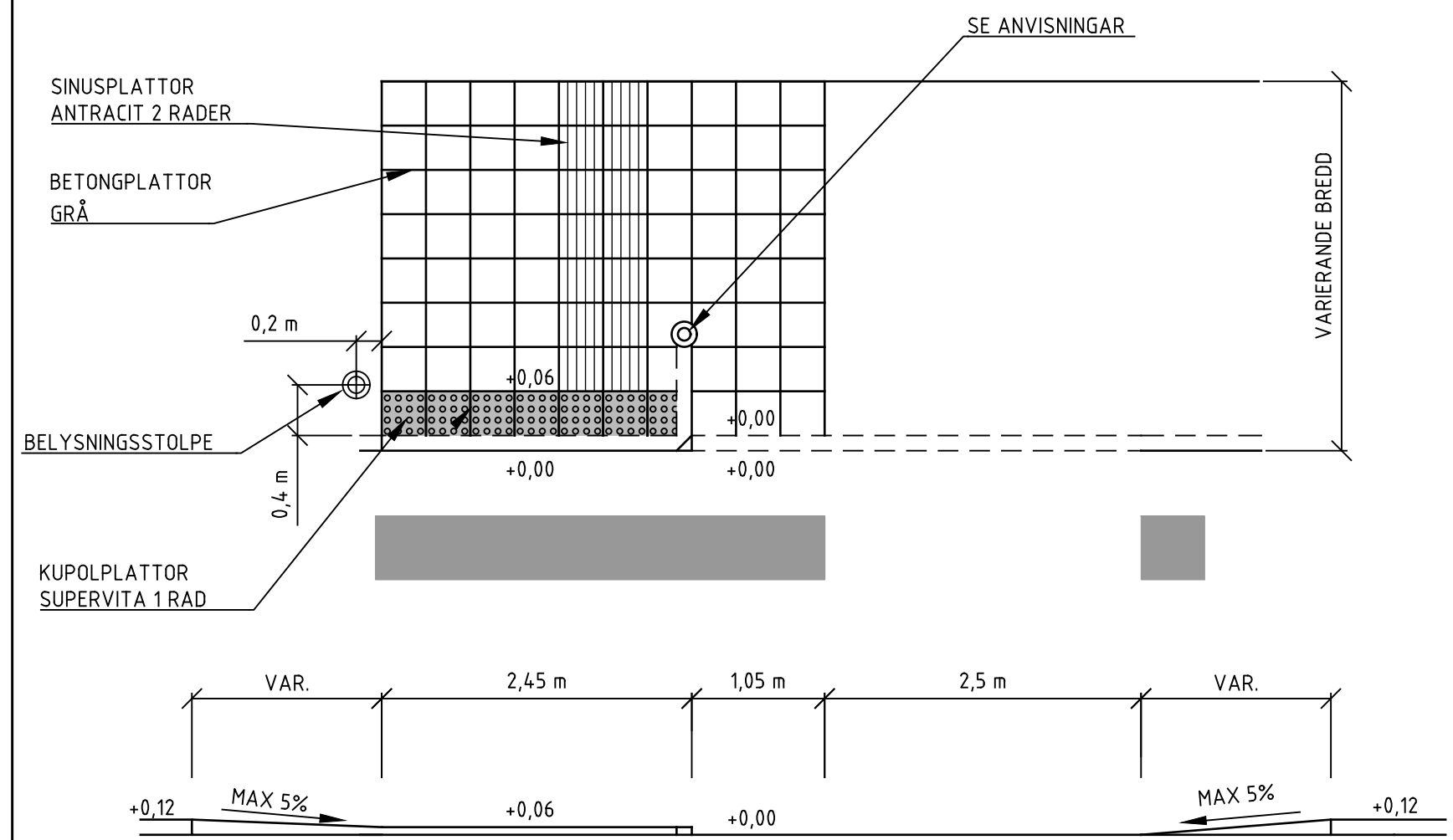


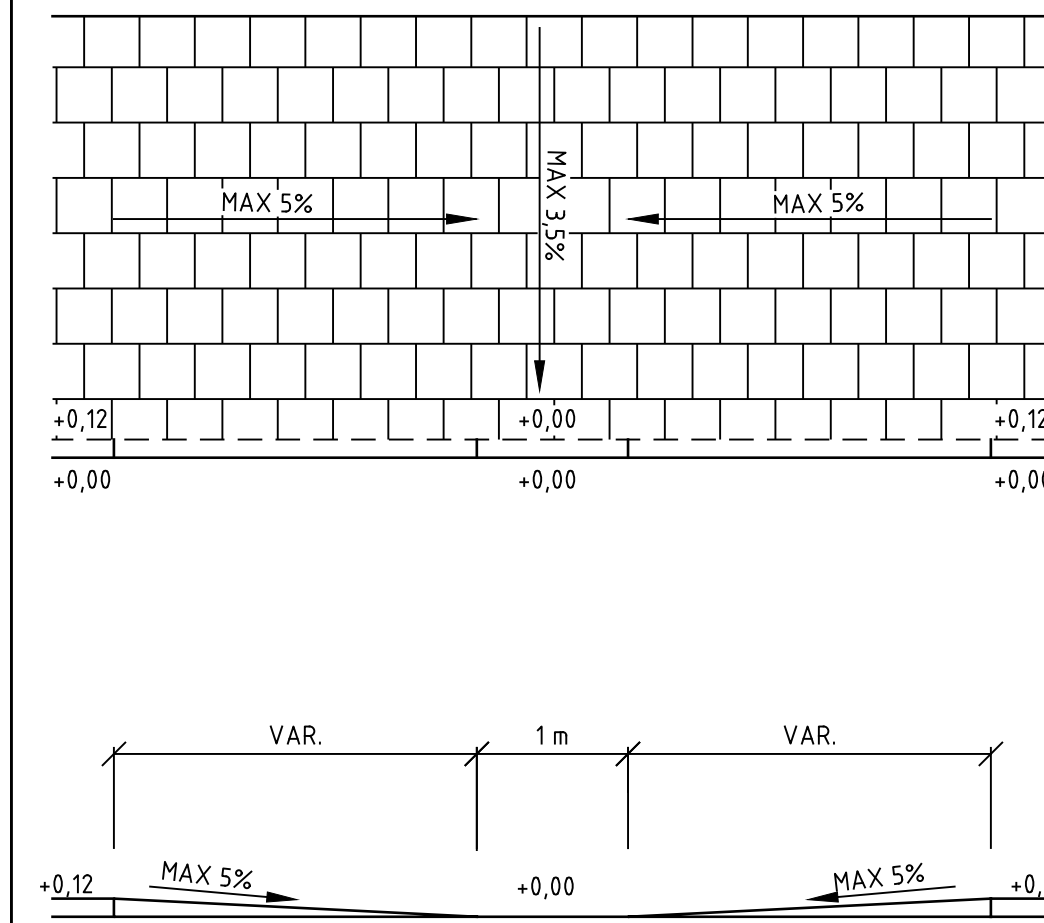
TYP A
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE
SKALA 1:50



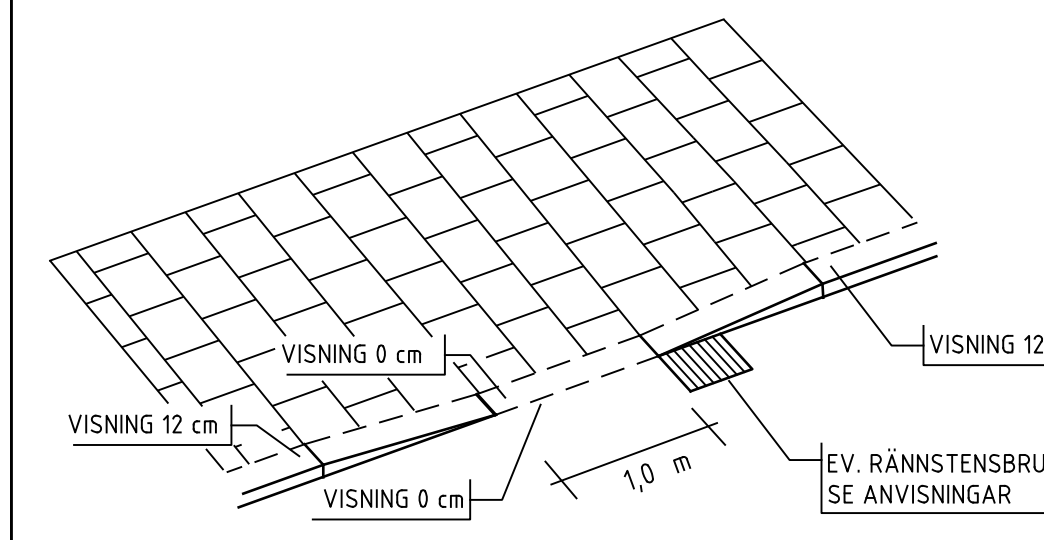
TYP B
ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE/GÅNG- OCH CYKELPASSAGE
SKALA 1:50



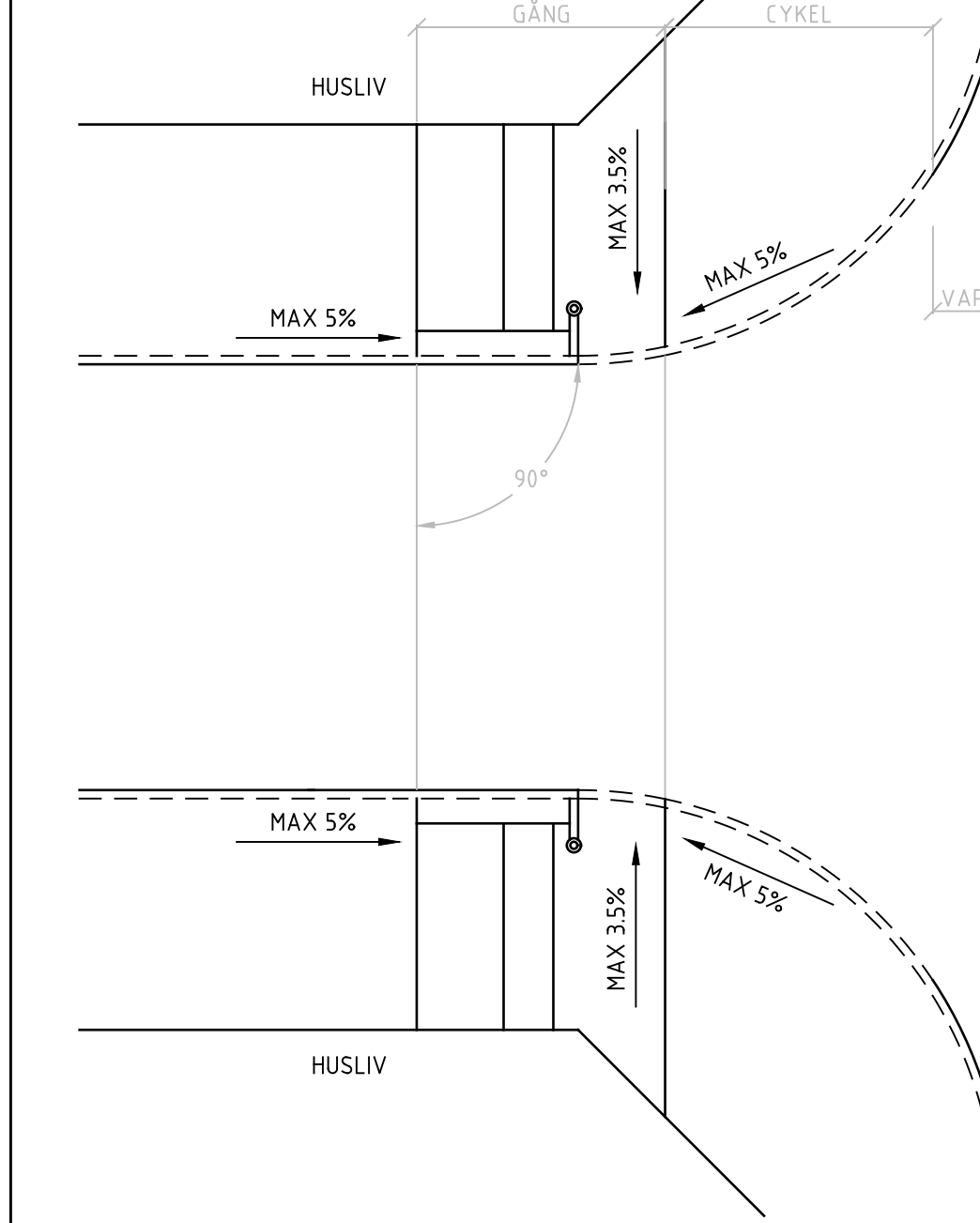
TYP C
GÅNGPASSAGE MED KANTSTENSSÄKNING
SKALA 1:50



PERSPEKTIVBILD TYP C
INGEN SKALA



PLACERING AV ÖVERGÅNGSSTÄLLE/PASSAGE I KORSNING
SKALA 1:100



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR
Typ A: Används vid övergångsställen som inte trafikeras av cyklister. Kan även användas som gångpassage utan skylt och målning där det finns ett extra behov av styrning av gående eller om det krävs för att få fungerande ledstråk för synskadade.

Typ B: Används vid cykelpassager
Typ C: Används i gatukorsningar för att underlätta för personer med rörelsehinder att passera över gatan. Försänkningen ska ligga inom 10 m från korsningen, men ska göras vid sidan av gångriktningen så att synskadade kan ha kvar kantstenen som riktning.

LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING
Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan fas upp genom sänkning av ytan längs fasad.

Om ingen växt- eller möbleringszon finns mellan gångbana och körbana ska lutningen vid försänkningen inte göras brantare än 5 %

KANTSTÖD
Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2. Där risk för påkörning av långa fordon förekommer ska kantsten i refugspetsar vara typ RF2 och ha motstöd av betong. Om ytan inom refugspetsen inte hårdgörs ska alltid motstöd av betong användas.

Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att plogblad fastnar i kantstenen.

SKYLTLAR/POLLARE
Mellan gångdel och rullstolsramp placeras vägmärke B3 vid oöversiktligt övergångsställe och trafiksignal vid signalreglerat övergångsställe.

Vid gång- och cykelpassage placeras pollare istället för skylt. Pollare ska vara av rostskyddat stål, diameter 110-120 mm och 800-1000 mm hög. Kulör ska vara RAL 7016, gult reflexband.

D2-1 ska placeras i båda refugspetsar. Vid refug mellan två likriktade körfält används skylt D2-3

BELYSNING
Belysning placeras enligt ritning
Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Tekniska kontoret

REFUGER
Refuger ska finnas om övergångsstället eller passagen är över en huvudgata. Övergången eller passagen bör endast ske över ett körfält i taget. Vid signalreglerat övergångsställe kan refug mellan likriktade körfält utgå.

Om refug görs bredare än 3,0 m ska bred refug användas. Dessa kompletteras med sinusplattor enligt ritning.

ÖVERKÖRNINGSBAR REFUG
Refug kan göras överkörningsbar vid utrymmebrist för långa fordon. Kantsten i refugspetsar ska då vara fasad och satt med 6 cm synlig höjd. Skylt i ena änden kan utgå om den kvarvarande görs dubbelsidig, skyltlar får inte utgå i båda ändar

AVVATTNING
För att förhindra vattenansamlingar vid kantstenssänkningen ska en rännstensbrunn placeras direkt uppströms sänkningen om fallet längs kantstenen understiger 1%

A	PERSPEKTIVBILD TYP C	J. LINDQVIST	2019-06-20
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING				
		ÖVERGÅNGSSTÄLLE/PASSAGE TYPRITNING		
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
NORRKÖPING	2018-11-30	J. LINDQVIST	TH-T-001	A1
FASTSTÄLLD AV	SKALA	RITNINGNUMMER	REV	
	1:50		A	