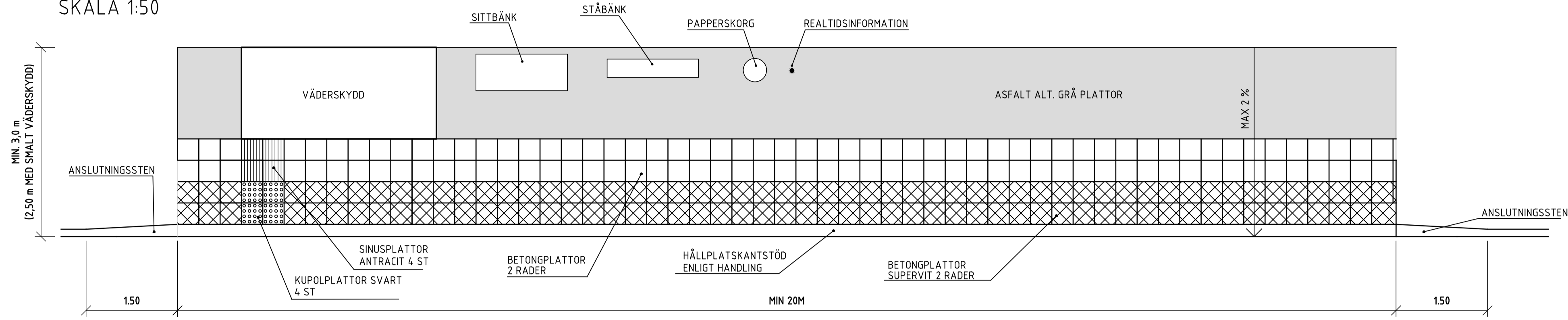
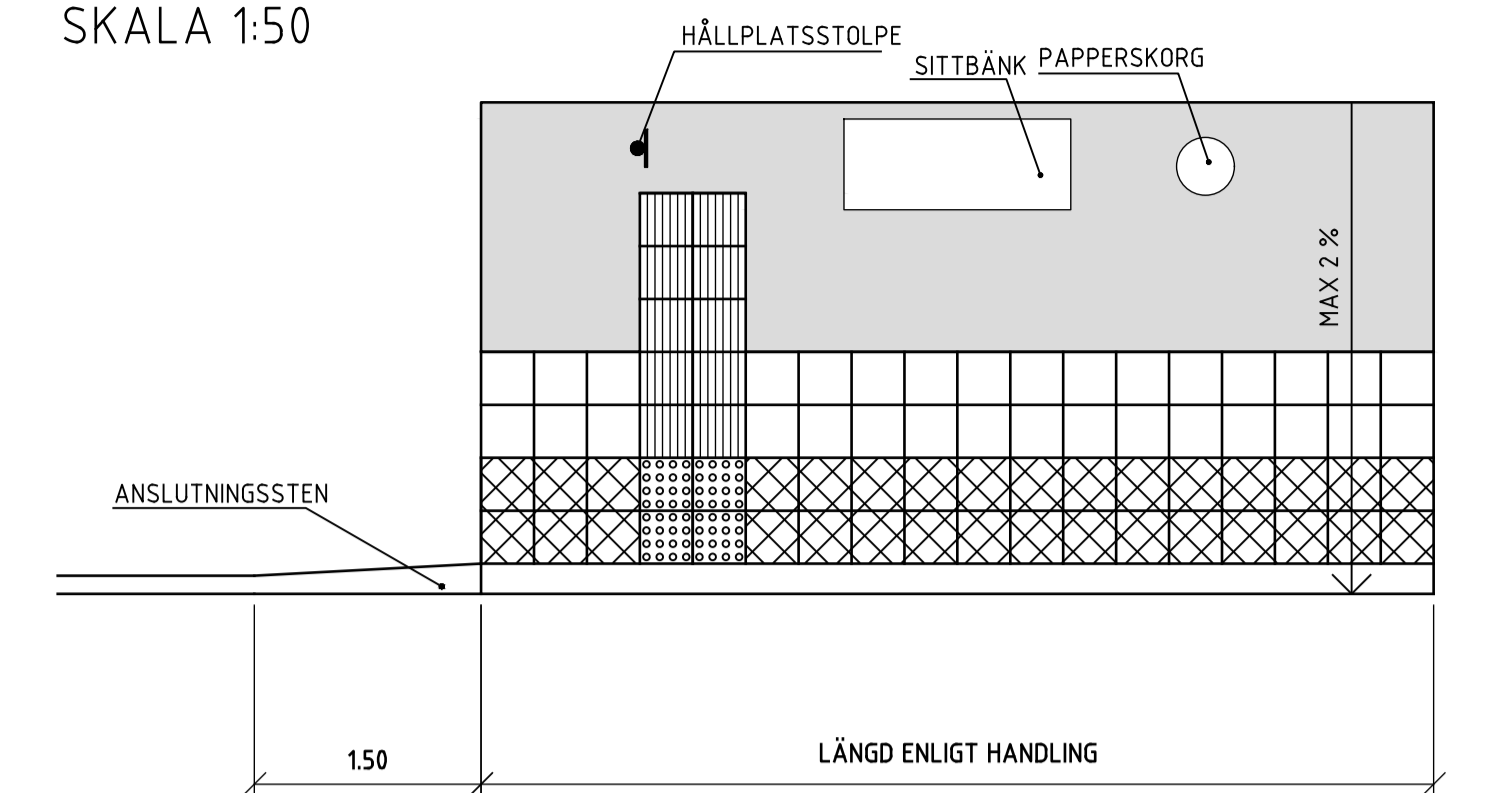


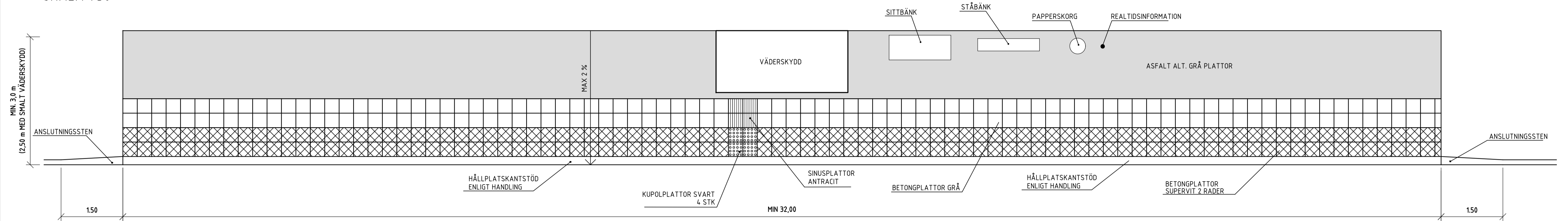
TYP A - BUSSHÅLLPLATS MED VÄDERSKYDD  
SKALA 1:50



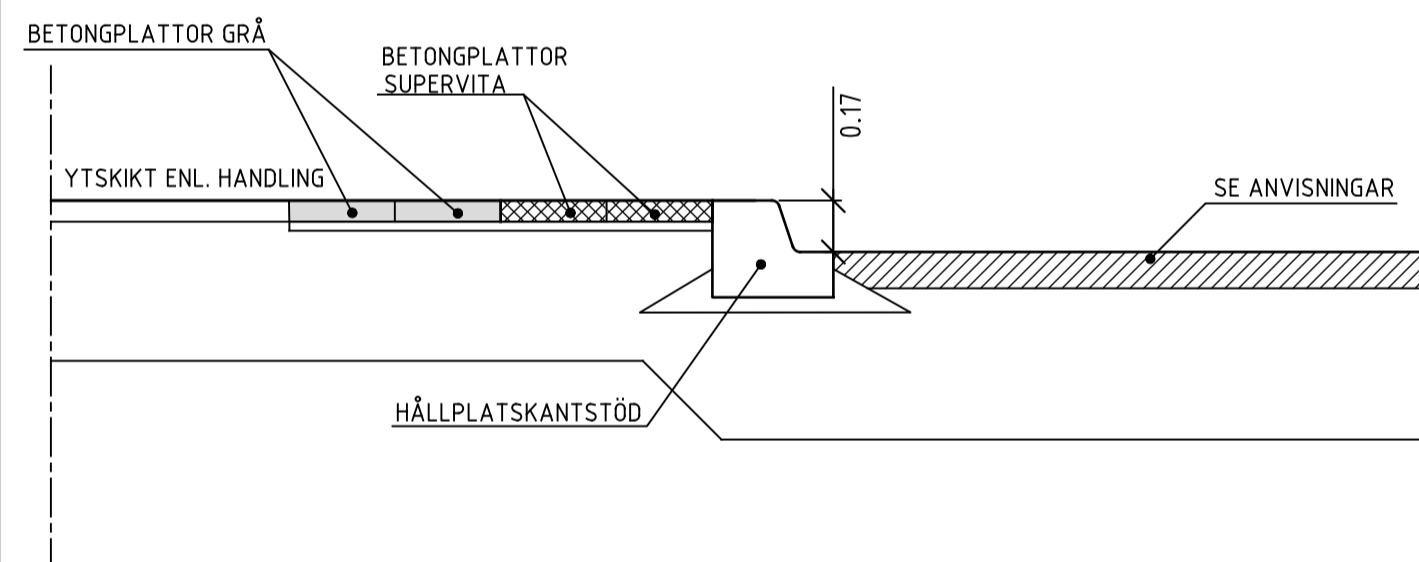
TYP B - BUSSHÅLLPLATS UTAN VÄDERSKYDD  
SKALA 1:50



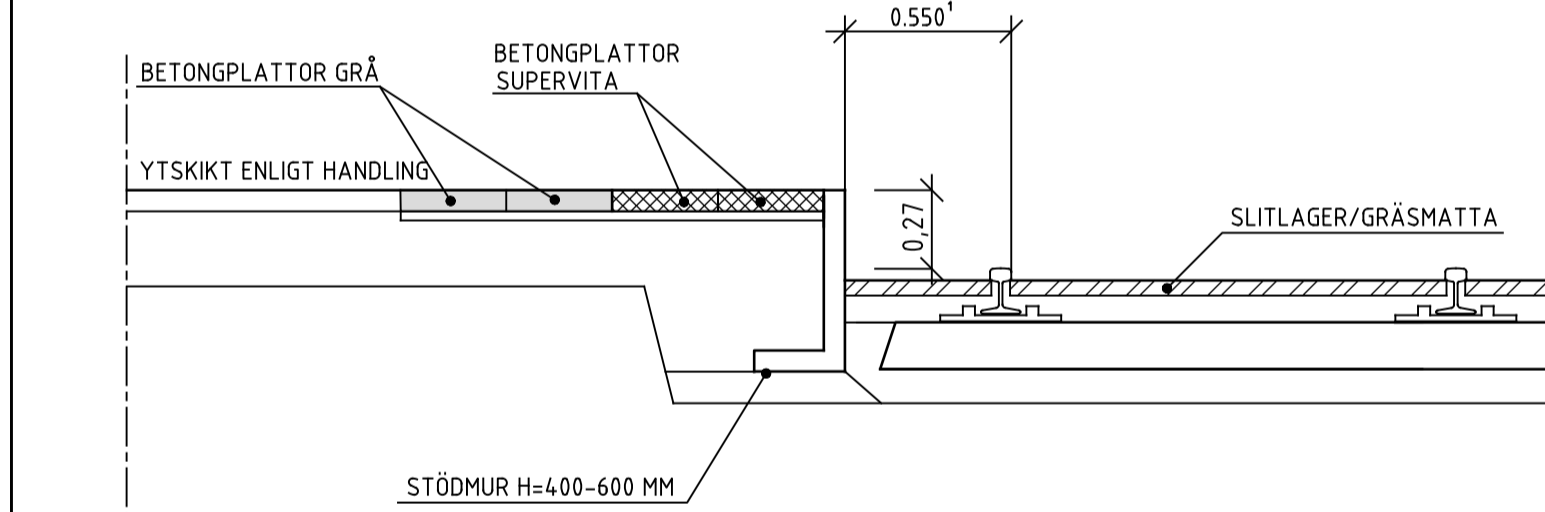
TYP C - SPÅRVAGNSHÅLLPLATS  
SKALA 1:50



SEKTION A - BUSSHÅLLPLATS, STAD  
SKALA 1:25

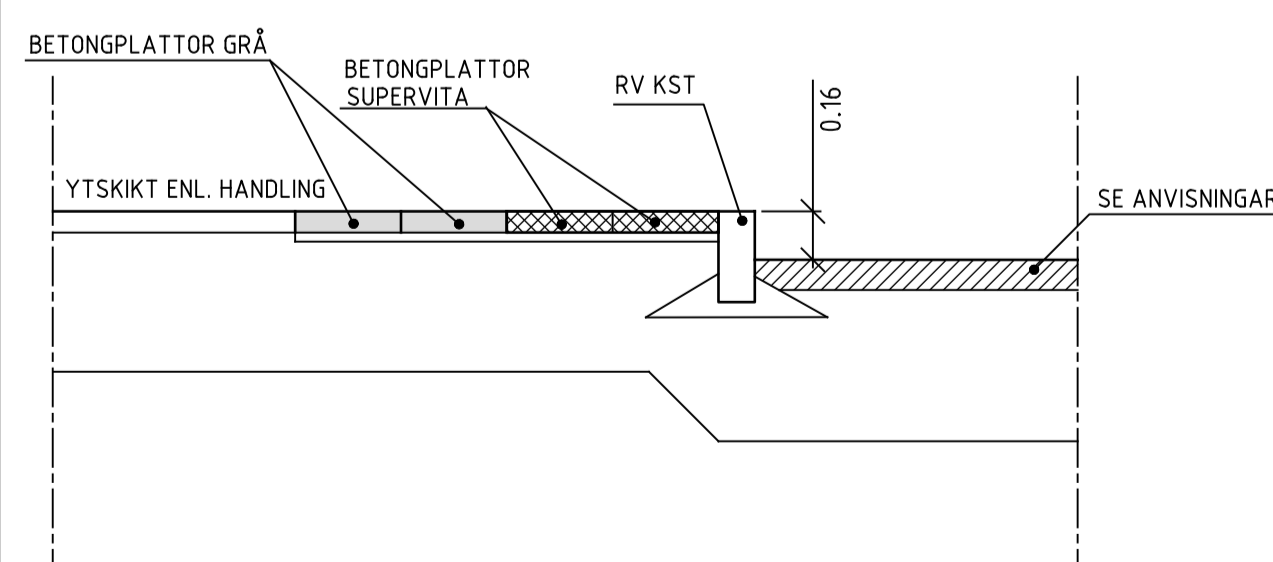


SEKTION C - SPÅRVAGNSHÅLLPLATS PÅ EGEN BANVALL  
SKALA 1:25

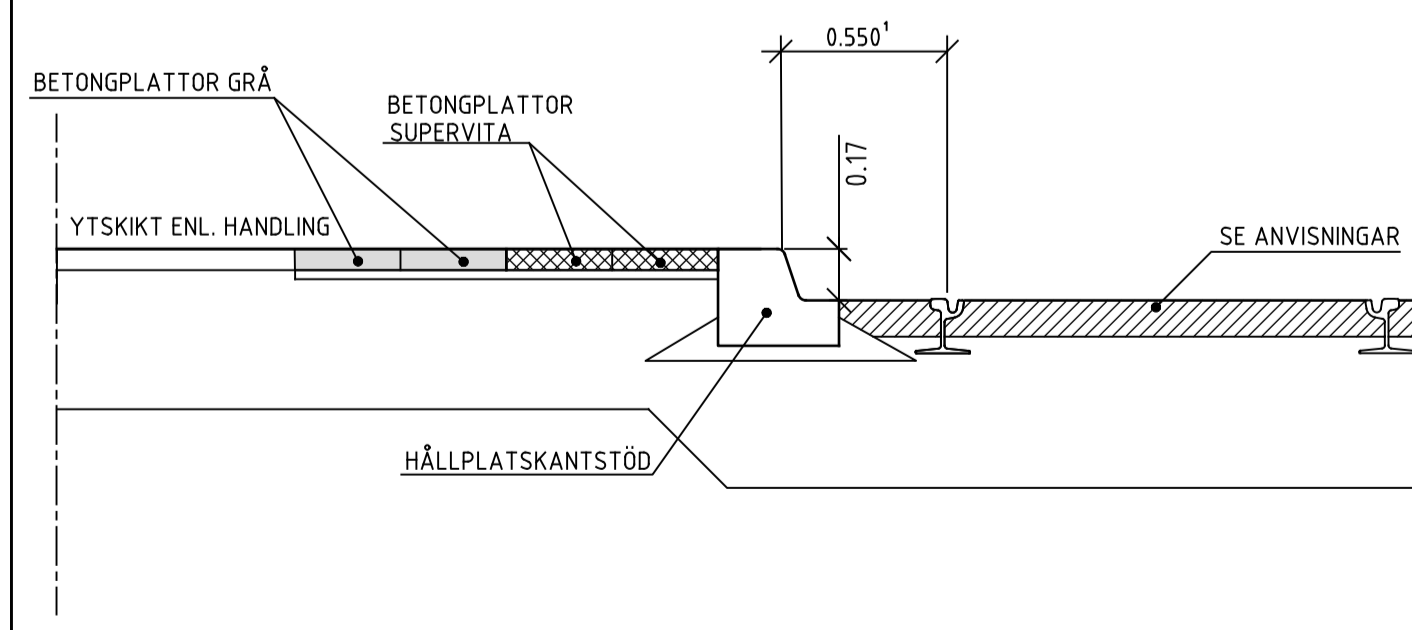


☺GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

SEKTION B - BUSSHÅLLPLATS, LANDSBYGD  
SKALA 1:25



SEKTION D - BUSS- OCH SPÅRVAGNSHÅLLPLATS  
SKALA 1:25



☺GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

ANVISNINGAR

MÖBLER/UTRUSTNING

Typritningen visar placering av standardmöbler. Val av möbler ska ske i samråd med beställaren och Östgötatrafiken.

Väderskydd ska placeras i bakkant på hållplatsen. Minsta mått mellan väderskydd och kansten skall vara 1,50 m. Används väderskydd utan gavlar får dock taket på väderskyddet sticka ut närmre kantstenen än 1,50 m.

Soffa ska ha arm- och ryggstöd, höjd 50 cm ± 3 cm.

Vid höjdskillnad eller cykelbana bakom hållplats ska ett räcke placeras i bakkant på hållplatsen.

BELÄGGNING PLATTFORM

Typritningen visar normalstandard. En del platser kräver en standardhöjning ex. inom Promenaderna, där hela hållplatsen läggs i plattor.

Plattor ska läggas i förband. Bredden anpassas till hela plattor.

BELÄGGNING KÖRYTA

Körytan längs hållplatsen ska förstärkas om den trafikeras av fler än 50 avgångar per dygn. Den förstärkta ytan ska vara 3 m bred. Beläggningen inom ytan ska minst ha följande uppbyggnad:

- 50-100 avgångar per dygn:  
40 mm slitlager, ABT/ABS  
40 mm bindlager, ABb  
50 mm bitumenbundet bärlager, AG

- > 100 avgångar per dygn:  
60 mm slitlager, cementstabiliserad ABÖ  
40 mm bindlager, ABb  
50 mm bitumenbundet bärlager, AG

Om ytan belastas av övrig trafik som i sin tur medför tjockare asfaltslager ska detta istället vara dimensionerande.

Obundna överbyggnadslager ska sammanlagt vara minst 0,5 m tjocka. Om hållplats anläggs på befintlig gata ska överbyggnaden kontrolleras för att säkerställa att överbyggnaden är tillräcklig.

KANTSTÖD

Busshållplatser inom staden samt inom tätort på landsbygd ska utföras enligt sektion A  
Busshållplatser utanför tätort ska utföras enligt sektion B  
Kombinerad buss- och spårvagnshållplats ska utföras enligt sektion C  
Spårvagnshållplats på egen banvall ska utföras enligt sektion D

REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<b>TYPRITNING</b>			
		<b>HÅLLPLATSER TYPRITNING</b>	
ANSVARIG NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	HANDELAGGARE 2018-05-15	RITAD AV J. LINDQVIST SKALA 1:50	UPPDRAGSNUMMER TH-T-002 RITNINGNUMMER -
		FORMAT A1	REV -