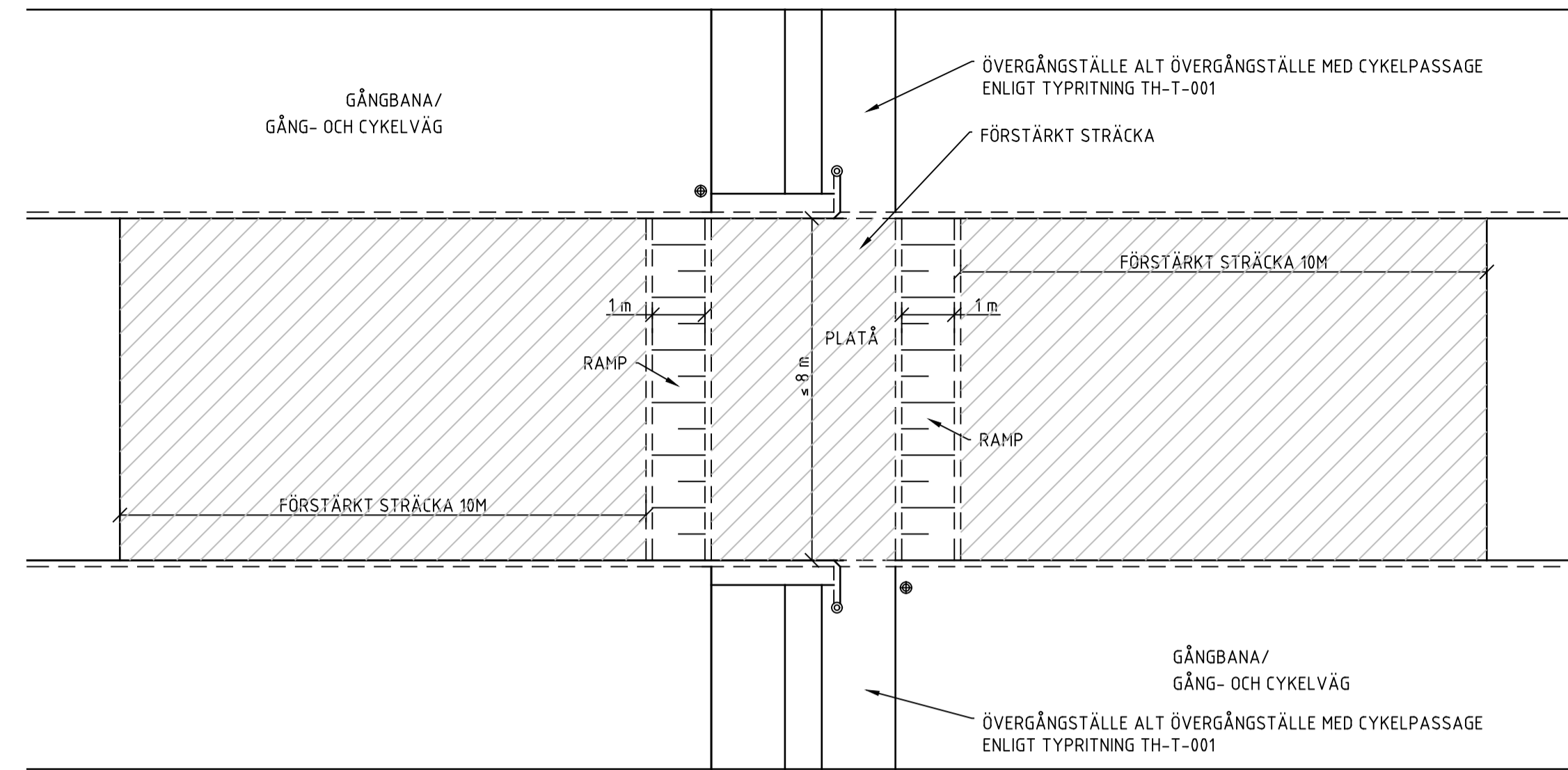
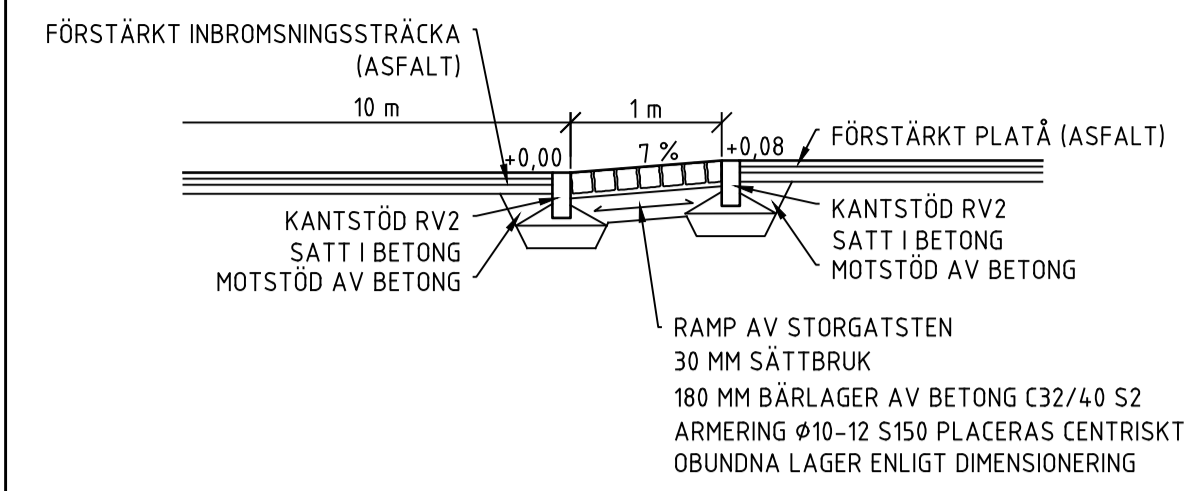


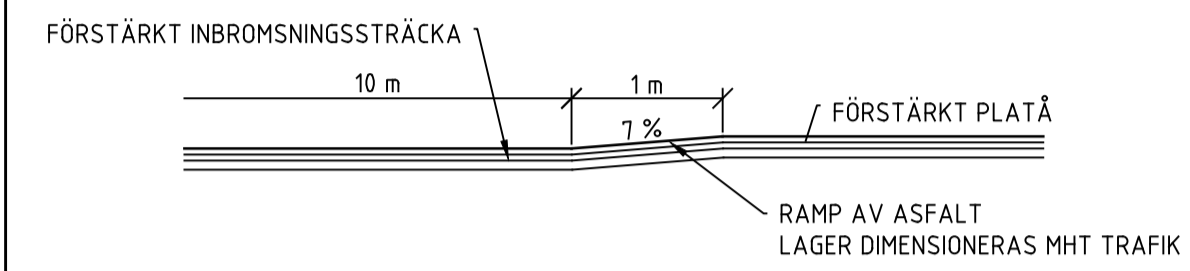
TYP A
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE
SKALA 1:100



SEKTION RAMP I GATSTEN
SKALA 1:50



SEKTION RAMP I ASFALT
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

RAMPER

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromsningssträckan ska kulkvarnsvärde för ballast i slitlager vara ≤ 7 . Förstärkta sträckor ska utföras där tung trafik förekommer. Utförs i samråd med Tekniska kontoret

Rampens lutning ska vara 7% $\pm 1\%$. Lutningen ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet.

Prefabricerade ramper

Då prefabricerade ramper bedöms vara ett alternativ med hänsyn till avstängningstider o. d. kan andra ramplängder än de redovisade i denna ritning förekomma. Detta ska ske i samråd med Tekniska kontoret.

KANTSTÖD

Kantstöd vid start och slut på ramp sätts endast vid ramp i storgatsten.

BRUNNAR

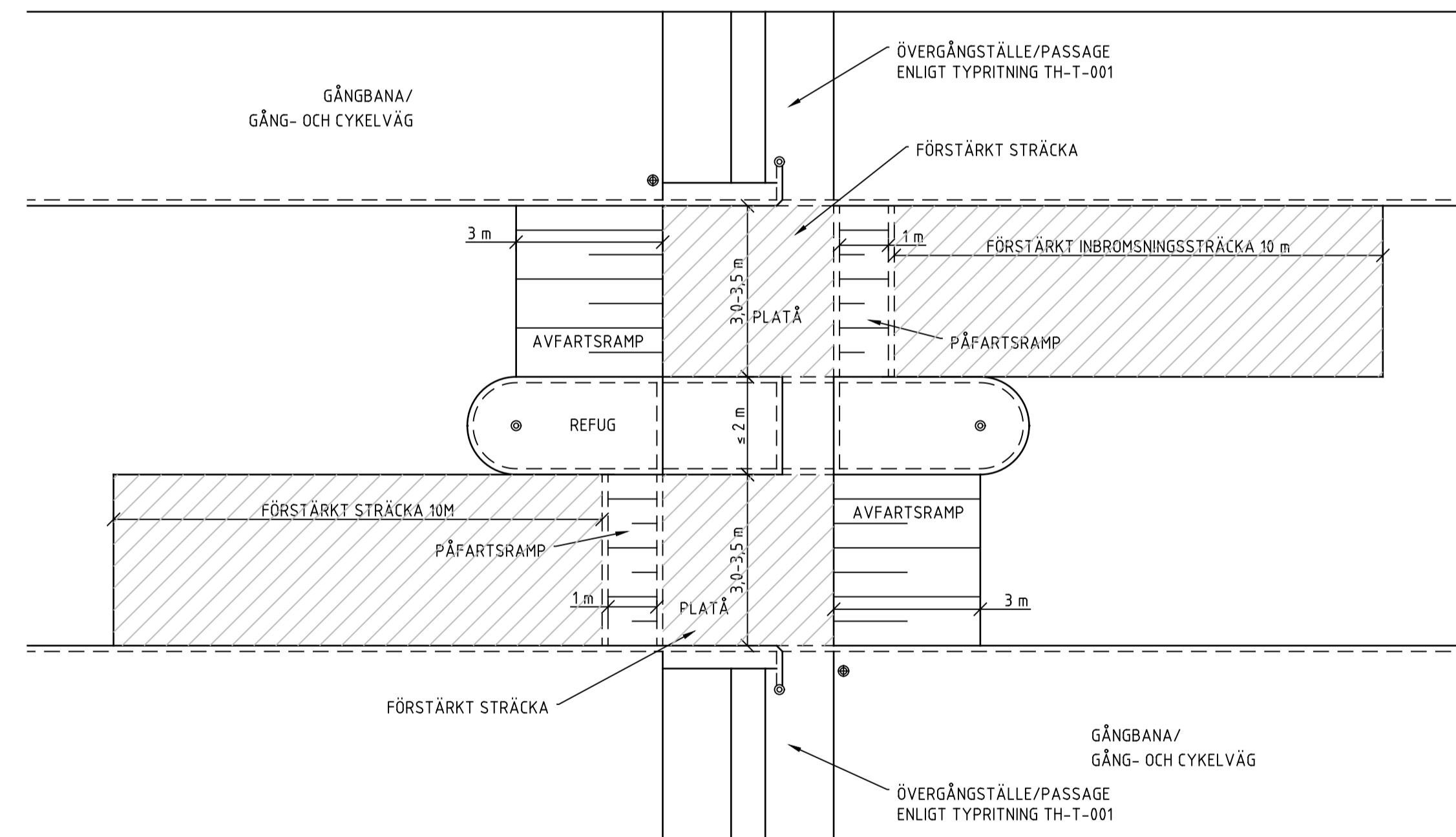
Brunnar ska undvikas närmare ramper än 1 m.

MÅLNING

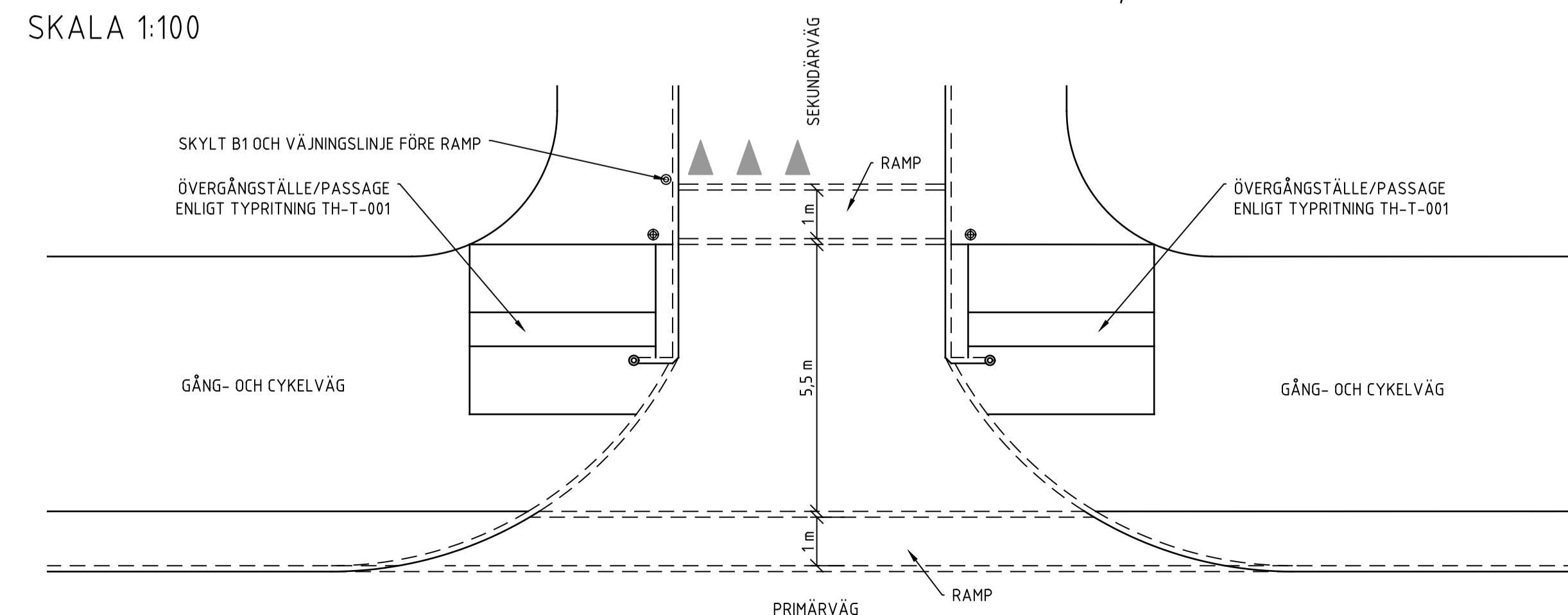
Ramper i asfalt ska utföras med vägmarkering M17 (rutor 0,5x0,5 m)


Övrig målning ska utföras enligt vald typ av övergångsställe/passage enligt ritning TH-T-001.

TYP B
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE
SKALA 1:100



TYP C
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE ALT. ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE, I KORSNING
SKALA 1:100



REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
TYPRITNING			
 NORRKÖPING		NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKÖPING.SE	
HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE GATA UTAN BUSS I LINJETRAFIK TYPRITNING		RITAD AV H. KRONANDER	
ANSVARIG	HANDELAGGARE	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	TH-T-003	A1
SKALA	RITNINGNUMMER	REV	
1:50	TH-T-003	-	