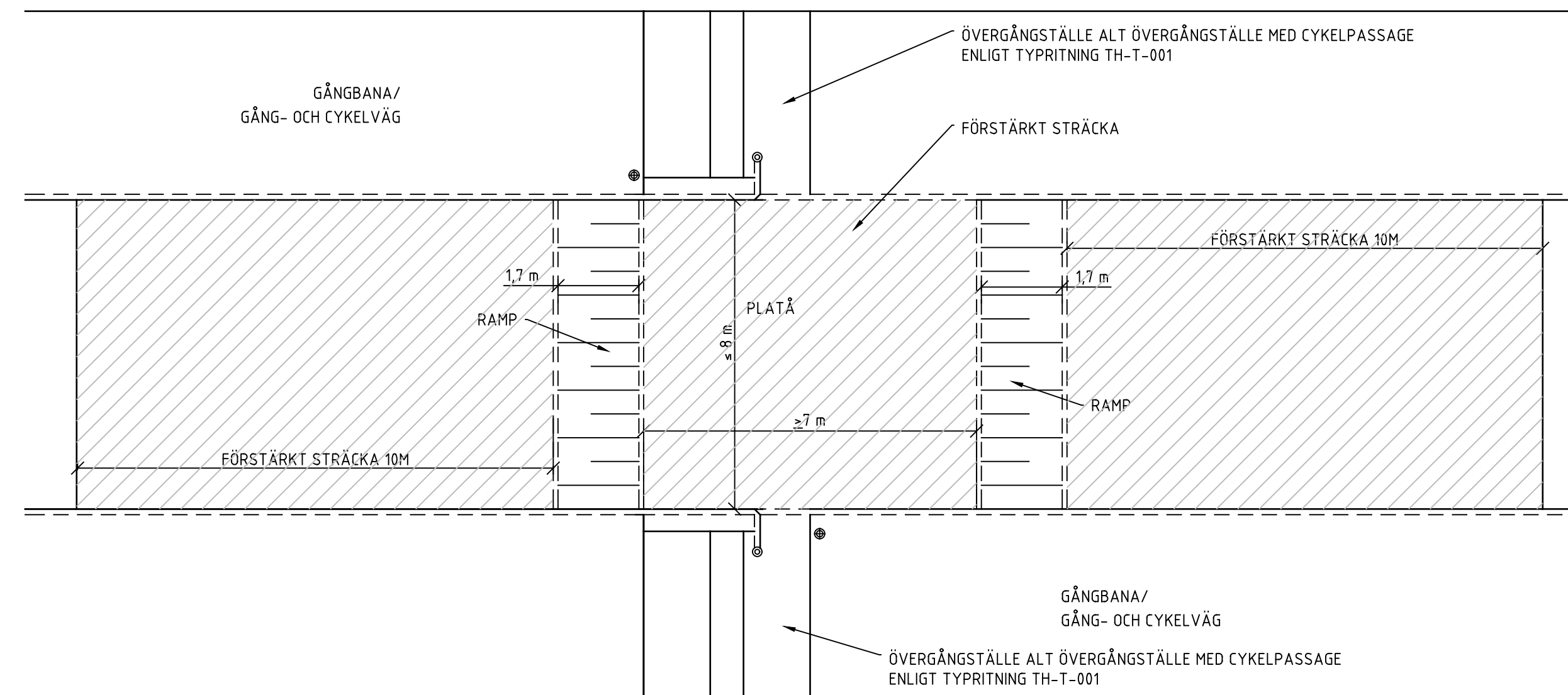
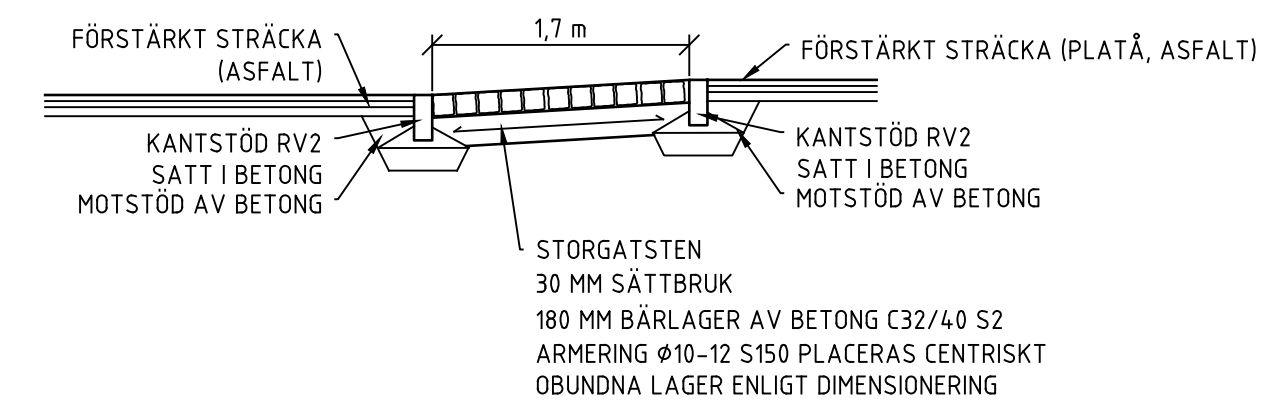


TYP A
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE/CYKELPASSAGE - UTAN REFUG
SKALA 1:100



SEKTION RAMP I GATSTEN
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Vid projektering av farthinder på gata med buss i linjetrafik ska val av typ och slutlig utformning bestämmas i samråd med Östgötatrafiken.

RAMPER

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromningssträckan ska kulkvarnsvärde för ballast i slitlager vara ≤ 7 . Förstärkta sträckor ska utföras i samråd med Tekniska kontoret

Rampens lutning ska vara 7% \pm 1%. Lutningen ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet.

Prefabricerade ramper

Då prefabricerade ramper bedöms vara ett alternativ med hänsyn till avstängningstider o. d. kan andra ramplängder än de redovisade i denna ritning förekomma. Detta ska ske i samråd med Tekniska kontoret.

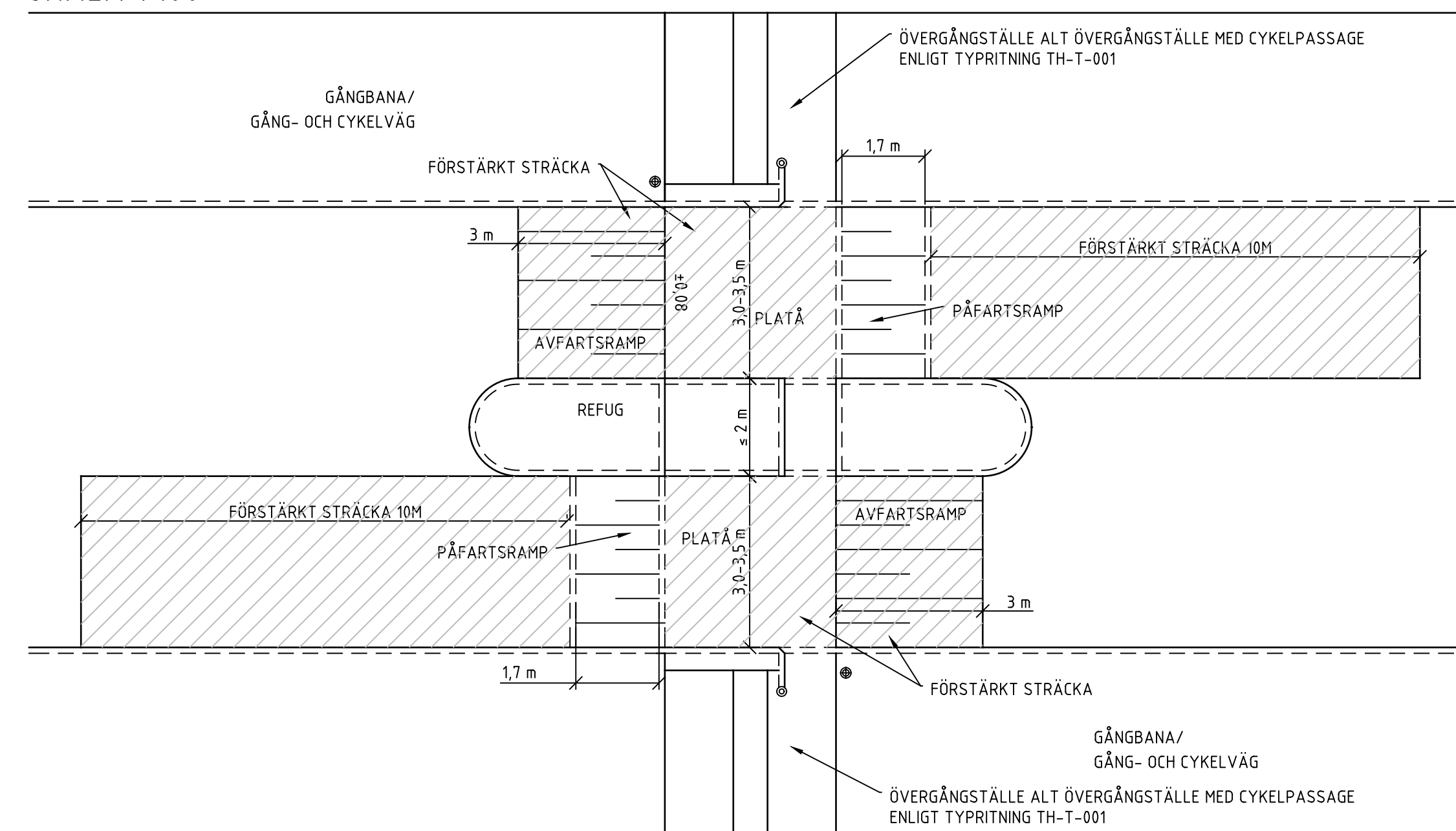
KANTSTÖD

Kantstöd vid start och slut på ramp sätts endast vid ramp i storgatsten.

BRUNNAR

Brunnar ska undvikas närmare ramper än 1 m.

TYP B
UPPHÖJT ÖVERGÅNGSTÄLLE/CYKELPASSAGE - MED REFUG
SKALA 1:100



REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----------------	------	-------

TYPRITNING

 <p>NORRKÖPING NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE</p>		<p>HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE GATA MED BUSS I LINJETRAFIK TYPRITNING</p>		
ANSVARIG	HANDELAGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	H. KRONANDER	TH-T-004	A1
		SKALA	RITNINGNUMMER	REV
		1:50	TH-T-004	-