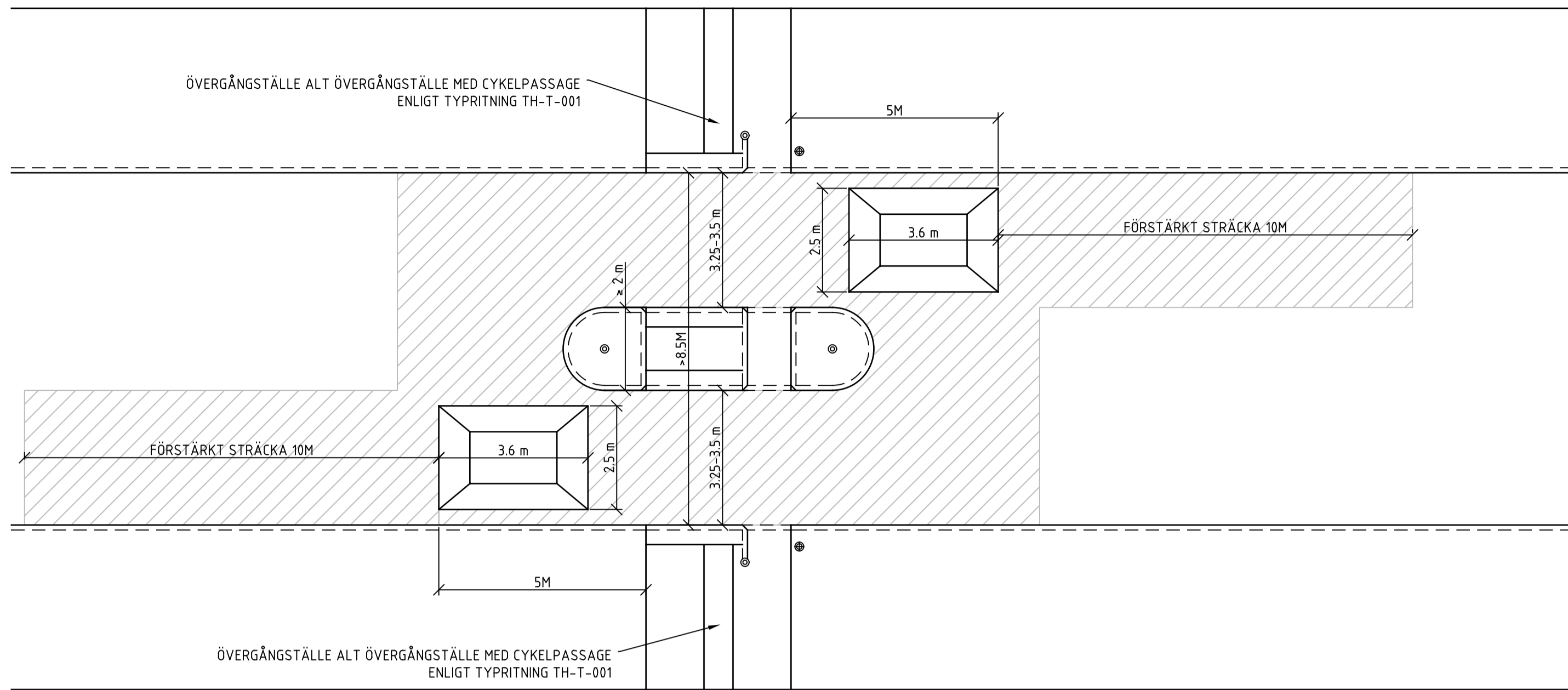
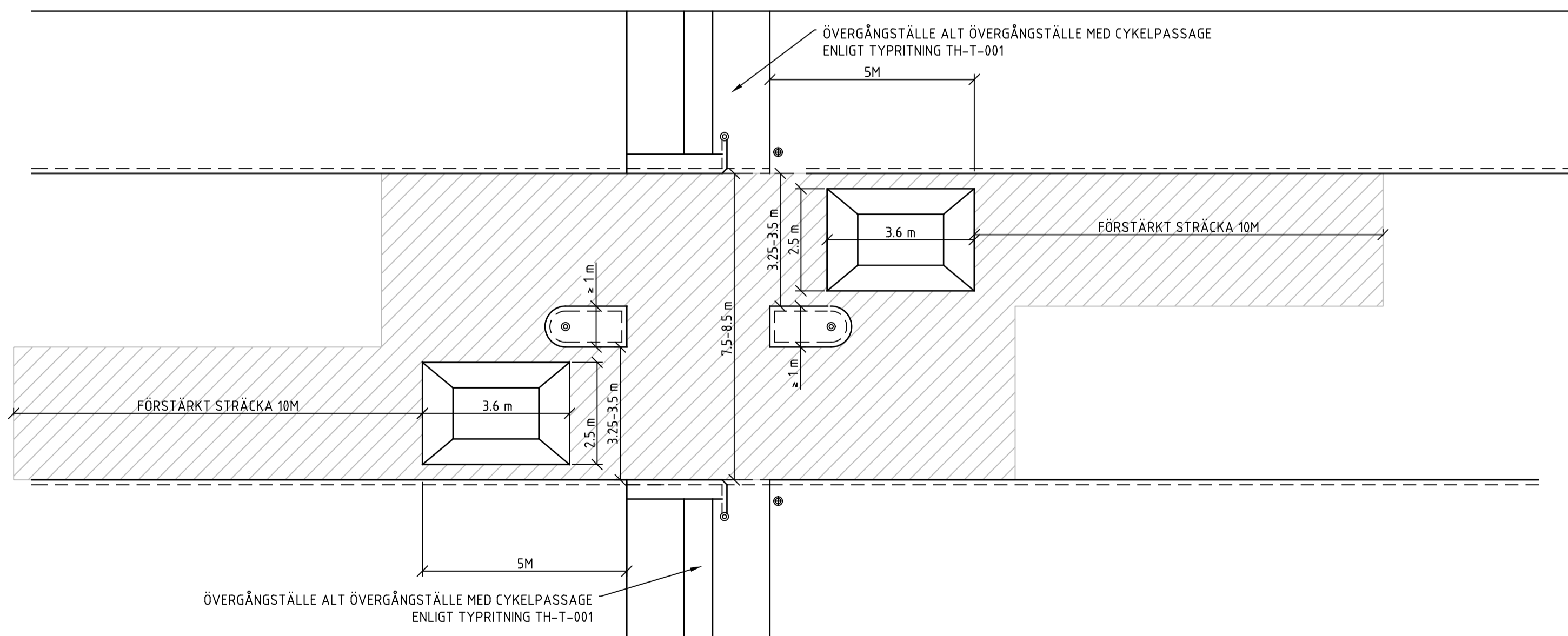


TYP A
ÖVERGÅNGSTÄLLE/PASSAGE MED VÄGKUDDAR
SKALA 1:100



TYP B
ÖVERGÅNGSTÄLLE/PASSAGE MED VÄGKUDDAR, SMAL REFUG
SKALA 1:100



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Vid projektering av farthinder på gata med buss i linjetrafik ska val av typ och slutlig utformning bestämmas i samråd med Östgötatrafiken.

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromsningssträckan ska kulkvarnsvärde för ballast i slitlager vara ≤ 7 . Förstärkta sträckor ska utföras i samråd med Tekniska kontoret

DYNAMISKA FARTHINDER

Busskuddar kan ersättas av dynamiska farthinder i samråd med Tekniska kontoret. Placering, körfältsbredder, refuger, o d. ska vara samma som för vägkuddar.

REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----------------	------	-------

TYPRITNING



NORRKÖPINGS KOMMUN
TEKNISKA KONTORET
TRÄDGÅRDSGATAN 21
601 81 NORRKÖPING
011-15 29 00
WWW.NORRKOPING.SE

HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE
GATA MED BUSS I LINJETRAFIK, VÄGKUDD
TYPRITNING

ANSVARIG	HANDELAGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	H. KRONANDER		A1
		SKALA	RITINGSNUMMER	REV
		1:50	TH-T-005	-