

Samhällsbyggnadskontoret

Johan Lindqvist, Gatuingenjör
011-15 38 10

Teknisk handbok Nyheter i version 2020-12-14

Bilagor:

Ändringshantering

Version	Anm	Ansvar/Utförd av
1.0		JL

Innehåll

1. Process.....	2
2. Ändringar.....	2
2.1 Park & Natur.....	2
2.1.1 Projektering	2
Grönytor	2
Lekplatser	2
Utrustning	2
Vattensäkerhet	3
2.1.2 Drift	3
Funktion och underhåll.....	3
2.2 Gata & Trafik.....	3
2.2.1 Projektering	3
Gatusektioner	3
Korsningar	3
2.3 Typritningar	3
2.3.1 Park Natur.....	3
2.3.2 Gata Trafik.....	4
2.3.3 Spår	4

1. Process

Ändringar i Teknisk handbok, version 2020-12-14 har tagits fram under hösten 2020 av en arbetsgrupp bestående av:

Johan Lindqvist - Gatuingenjör, Infrastruktur
Maria Rothman – Strateg, Stadsmiljö
Elisabet Manfred - Landskapsarkitekt, Stadsmiljö
Olivia Thörn – Landskapsarkitekt, Stadsmiljö
Karin Ingemansson - Landskapsarkitekt, Stadsmiljö
Malin Larsson – Ekolog, Park & Natur
My Wantell – Trafikplanerare, Infrastruktur

Beslut om publicering av ändringarna har tagits i beslutsforumet KAD 2020-11-30

2. Ändringar

2.1 Park & Natur

2.1.1 *Projektering*

Grönytor

Det befintliga kapitlet ”Grönytor” har delats i två, ” Grönytor” och ”Utrustning”. Kapitlet ”Grönytor” har kompletterats med text om hur konstgjorda växtbäddar ska utformas. Texten om naturliga växtbäddar har utvecklats för att skapa en helhet i dokumentet. Underlaget består både av beskrivande text samt nya och uppdaterade typsektioner för både naturliga och konstgjorda växtbäddar.

Lekplatser

Hänvisning till rubriken Utrustning gällande utegym i anslutning till lekplatser.

Utrustning

Text som tidigare låg under grönytor har fått en egen rubrik Utrustning. Avsnittet har också kompletterats med texter om säkerhetsstandard för utegym, parkour, cykel m.fl.. Även ny text kring säkerhet och mått för fotbollsplaner.

Vattensäkerhet

Ett nytt kapitel har lagts till om arbete med vattensäkerhet. Informationen utgår från MSB:s skrift *Guide till ökad vattensäkerhet*. Riskbedömningar ska göras i varje projekt. Gestaltningen ska anpassas efter platsens förutsättningar i syfte att skapa en så säker plats som möjligt. Texten beskriver hur gestaltningen kan förebygga onödiga risker samt vilken livräddningsutrustning som ska användas vid olika typer av vatten och lämpligt avstånd däremellan.

2.1.2 Drift

Funktion och underhåll

Ett nytt generellt krav har lagts till om hantering av främmande, invasiva arter. Informationen baseras på de lagkrav som kom 1 januari 2019 där markägare ställs ansvariga för spridning m.m. av främmande, invasiva arter som sker från deras fastigheter. Texten beskriver försiktighetsmått som ska iakttas vid plantering samt hur förekomster ska hanteras för att inte orsaka spridning till nya platser. Detta gäller i daglig drift men även under exploatering av ett område.

2.2 Gata & Trafik

2.2.1 Projektering

Gatusektioner

Tillägg av instruktioner att snövallars påverkan på framkomlighet för trafikanter ska analyseras vid val av gatubredd.

Korsningar

Trafikverkets modell för klassning av passagers utformning har lagts till. Texten tydliggör vilken typ av hastighetssäkring som ska användas vid ombyggnation eller nybyggnation.

2.3 Typritningar

2.3.1 Park Natur

Tidigare typsektioner har utgått och nya typsektioner är framtagna enligt följande;

- TH-P-001 Förklaring
- TH-P-002 Uppbindning och bevattning
- TH-P-003 Naturliga växtbäddar

- TH-P-004 Konstgjorda växtbäddar
- TH-P-005 Konstgjorda växtbäddar regnbädd
- TH-P-006 Konstgjorda växtbäddar tvärsektioner
- TH-P-007 Konstgjorda växtbäddar detaljer

2.3.2 *Gata Trafik*

Typritningar för farthinder; TH-T-003, TH-T-004, TH-T-005 har uppdaterats och anpassats efter ny principlösning för övergångsställen och passager som publicerades våren 2020. Materialkrav för ramper har förtydligats och baseras nu på bedömd trafikbelastning. Höjder på farthinder har förtydligats.

Bredd på kantstenssänkning för rörelsehindrade har ändrats från 1,0 m till 1,4 m på typritning för kantstenssänkning (TH-T-009) och typritning för parkering för rörelsehindrade (TH-T-007)

2.3.3 *Spår*

Typritningar för passage över spårväg; TH-S-001 har uppdaterats och anpassats efter ny principlösning för övergångsställen och passager som publicerades våren 2020.