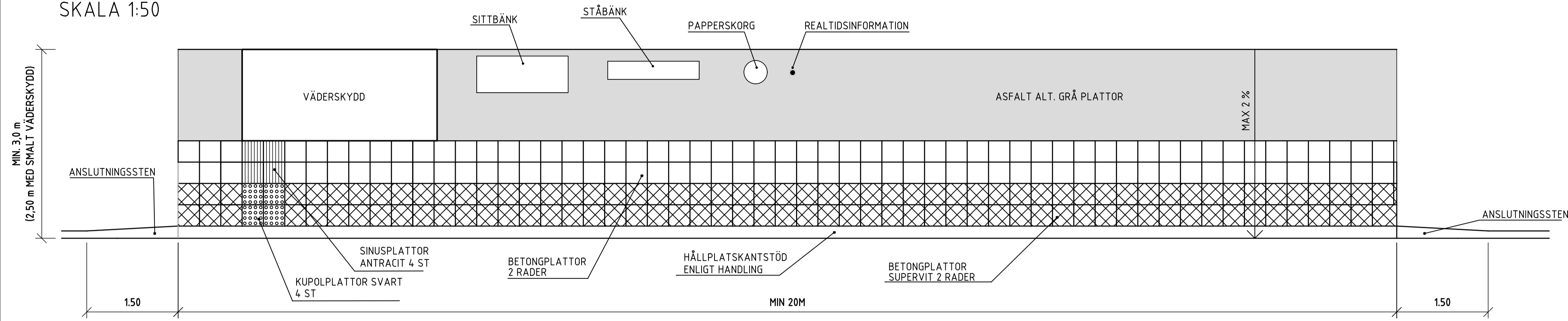
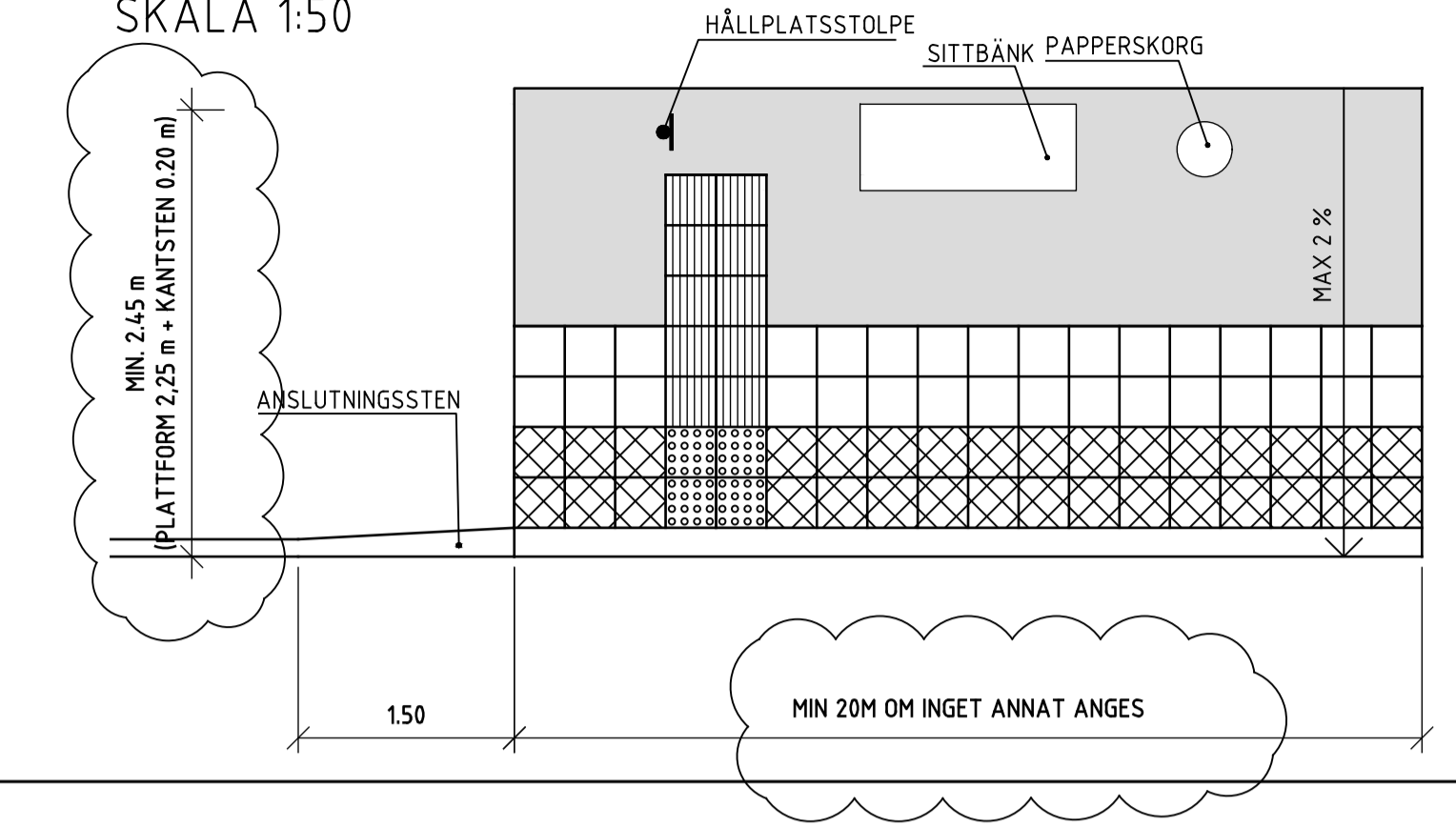


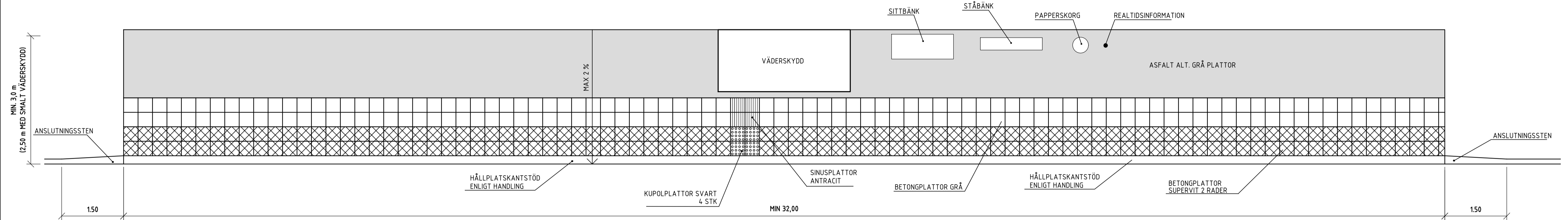
TYP A - BUSSHÅLLPLATS MED VÄDERSKYDD
SKALA 1:50



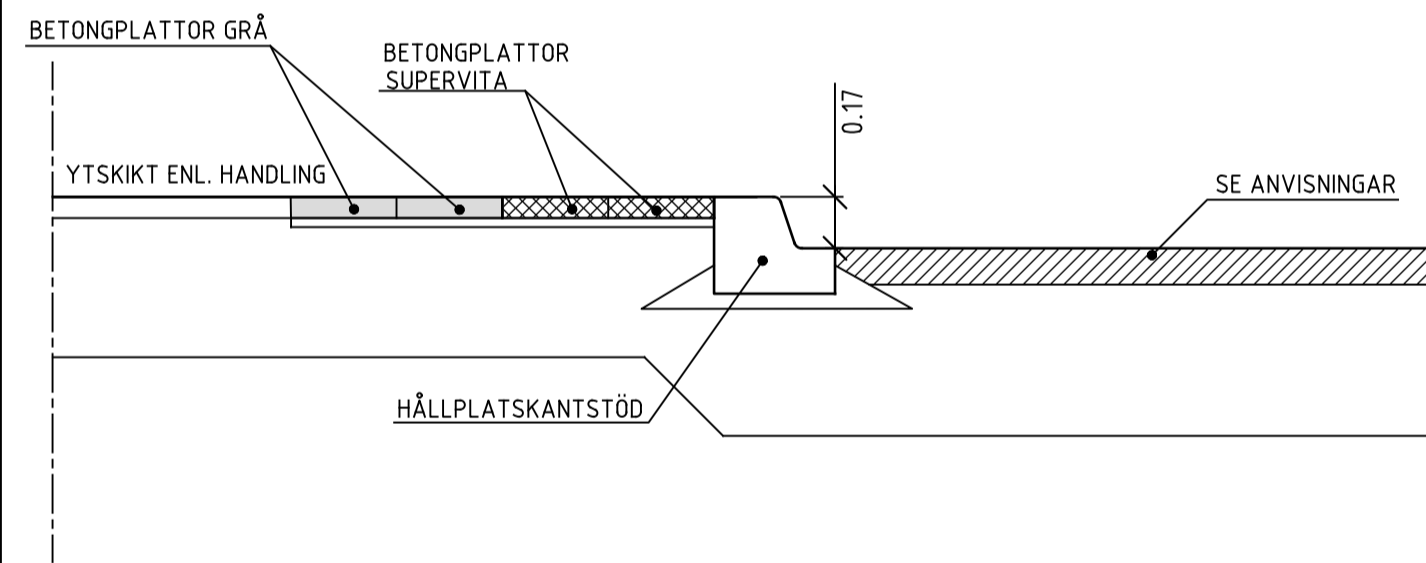
TYP B - BUSSHÅLLPLATS UTAN VÄDERSKYDD
SKALA 1:50



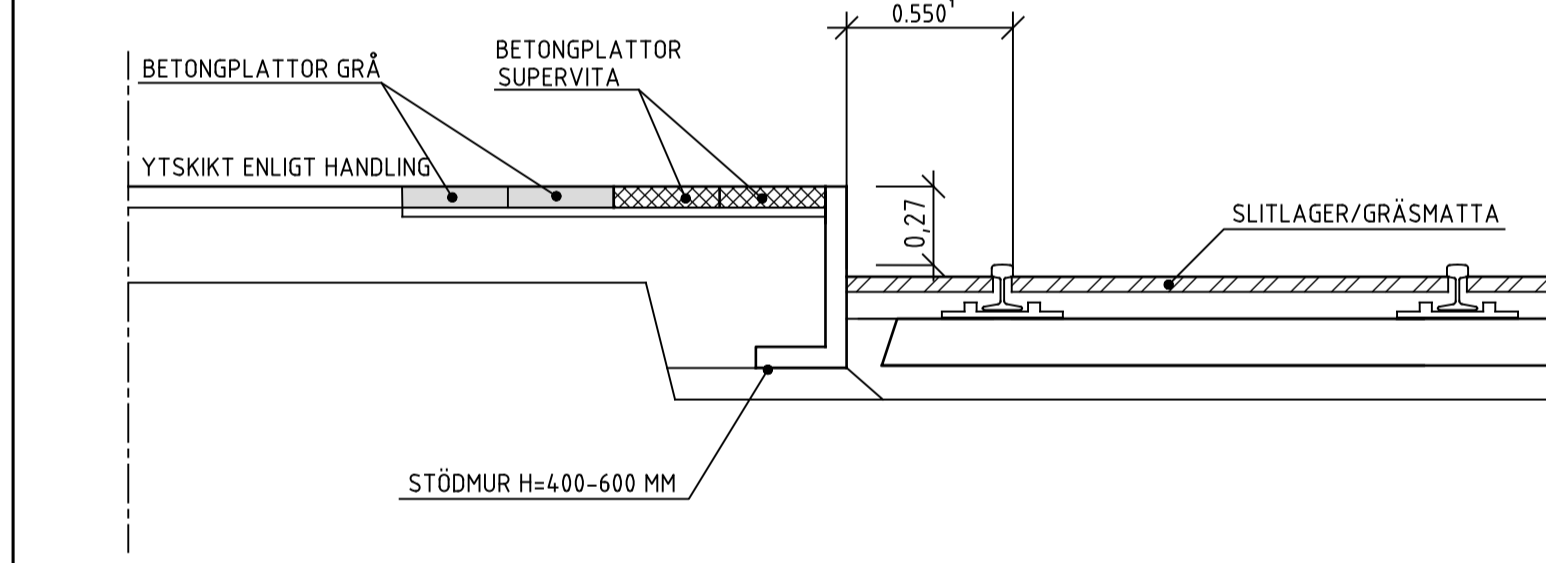
TYP C - SPÅRVAGNSHÅLLPLATS
SKALA 1:50



SEKTION A - BUSSHÅLLPLATS, STAD
SKALA 1:25

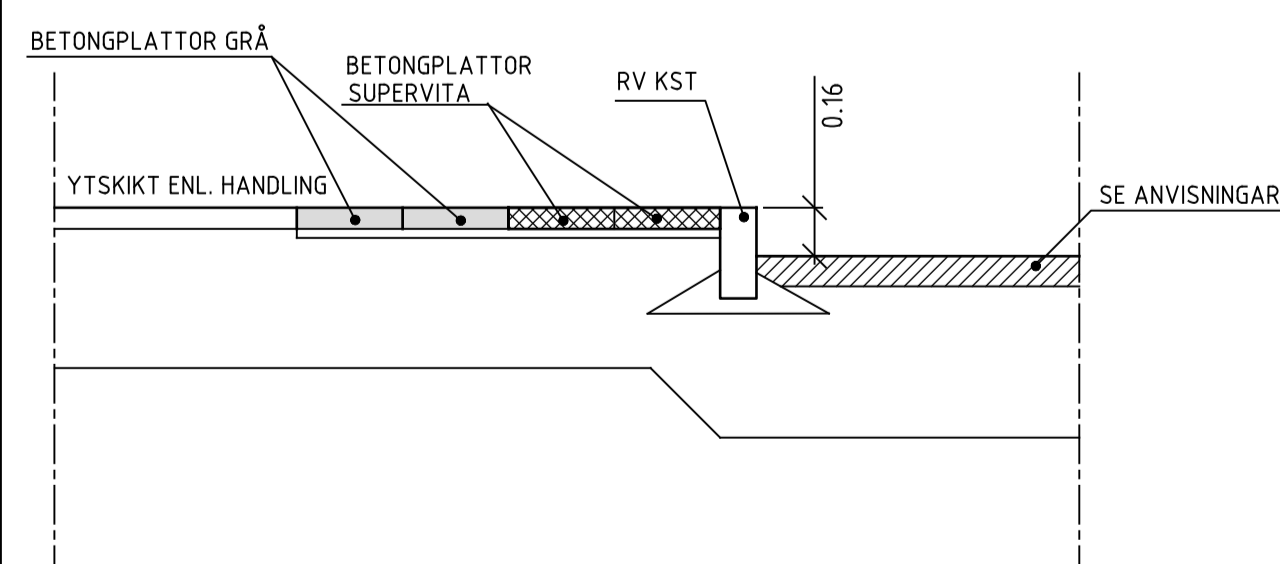


SEKTION C - SPÅRVAGNSHÅLLPLATS PÅ EGEN BANVALL
SKALA 1:25

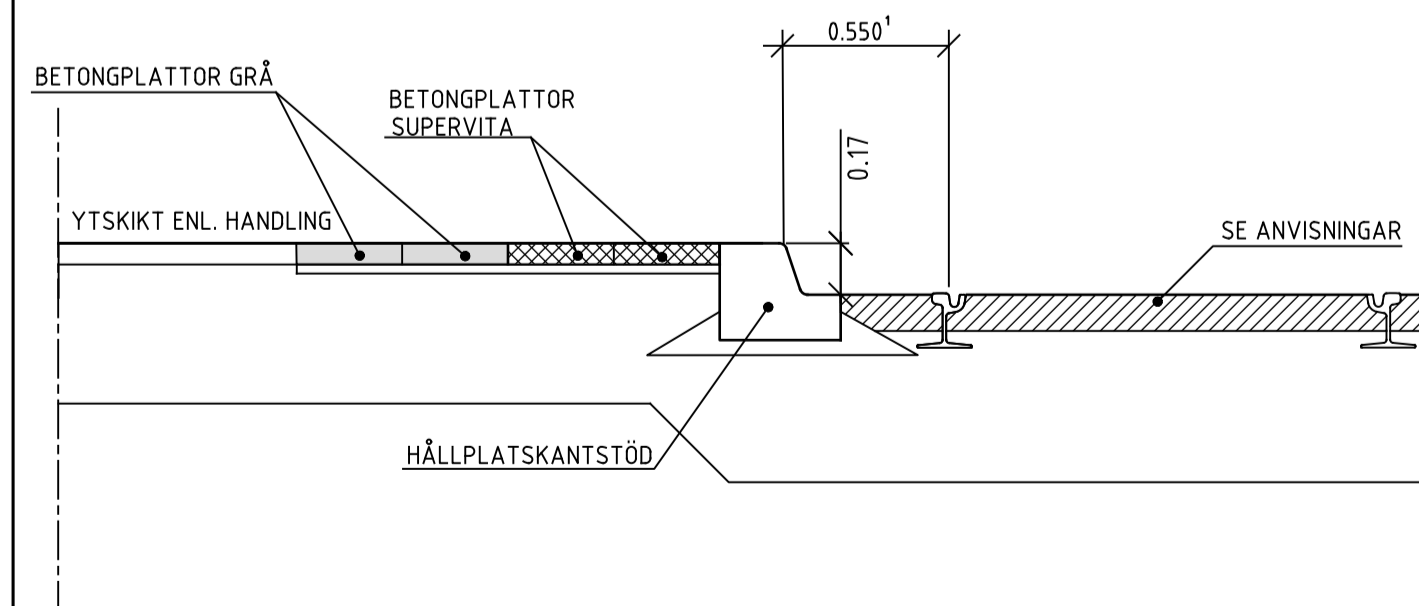


☺=GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

SEKTION B - BUSSHÅLLPLATS, LANDSBYGD
SKALA 1:25



SEKTION D - BUSS- OCH SPÅRVAGNSHÅLLPLATS
SKALA 1:25



☺=GÄLLER VID RAKSPÅR INKLUSIVE 10 METER RAKSPÅR FÖRE OCH EFTER HÅLLPLATS. ÄR NÅGON DEL AV DESSA SPÅRLÄNGDER I KURVA MÅSTE TILLÄGG GÖRAS FÖR VAGNARNAS ÖKADE SVEPYTOR.

ANVISNINGAR

MÖBLER/UTRUSTNING

Typritningen visar placering av standardmöbler. Val av möbler ska ske i samråd med beställaren och östgötrastrafiken.

Väderskydd ska placeras i bakkant på hållplatsen. Minsta mått mellan väderskydd och kanten skall vara 1,50 m. Används väderskydd utan gavlar får dock taket på väderskyddet sticka ut närmre kantstenen än 1,50 m.

Soffa ska ha arm- och ryggstöd, höjd 50 cm ± 3 cm.

Vid höjdskillnad eller cykelbana bakom hållplats ska ett räcke placeras i bakkant på hållplatsen.

BELÄGGNING PLATTFORM

Typritningen visar normalstandard. En del platser kräver en standardhöjning ex. inom Promenaderna, där hela hållplatsen läggs i plattor. Plattor ska läggas i förband. Bredden anpassas till hela plattform.

BELÄGGNING KÖRYTA

Körytan längs hållplatsen ska förstärkas om den trafikeras av fler än 50 avgångar per dygn. Den förstärkta ytan ska vara 3 m bred. Beläggningen inom ytan ska minst ha följande uppbyggnad:

- 50-100 avgångar per dygn:
40 mm slitlager, ABT/ABS
40 mm bindlager, ABb
50 mm bitumenbundet bärlager, AG

- > 100 avgångar per dygn:
60 mm slitlager, cementstabiliserad AB0
40 mm bindlager, ABb
50 mm bitumenbundet bärlager, AG

Om ytan belastas av övrig trafik som i sin tur medför tjockare asfaltlager ska detta istället vara dimensionerande.

Obundna överbyggnadslager ska sammanlagt vara minst 0,5 m tjocka. Om hållplats anläggs på befintlig gata ska överbyggnaden kontrolleras för att säkerställa att överbyggnaden är tillräcklig.

KANTSTÖD

Busshållplatser inom staden samt inom tätort på landsbygd ska utföras enligt sektion A. Busshållplatser utanför tätort ska utföras enligt sektion B. Kombinerad buss- och spårvagnshållplats ska utföras enligt sektion C. Spårvagnshållplats på egen banvall ska utföras enligt sektion D.

A	Minimimått bredd plattform, förtydligande längd plattform	J. GUSTAVSSON	2022-05-02
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING

		NORRKÖPINGS KOMMUN TEKNISKA KONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE	
HÅLLPLATSER TYPRITNING			
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	J. LINDQVIST	A1
		SKALA	RITINGSNUMMER
		1:50	TH-T-002
			REV
			A