

# NK-SF 120

Antagandedatum 2018-06-01

## Infrastrukturförvaltarens Säkerhetsstyrningssystem för Norrköpings kommuns sidospår

TN 2017/0352



Gällande fr. o m: 2018-06-01  
Ändrad: 2020-08-06  
Handläggare: Marie Engström  
Utgivare: Olof Carlsson

NK-SF 120

Rutinansvarig: Marie Engström

Upprättad av Marie Engström

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET DRIFT OCH UNDERHÅLL

→ [www.norrkoping.se](http://www.norrkoping.se)

## Innehållsförteckning

<b>Infrastrukturförvaltarens Säkerhetsstyrningssystem för Norrköpings kommun sidospår</b>	<b>1</b>
<b>Om dokumentet</b>	<b>4</b>
<b>1. Säkerhetsstyrningssystem</b>	<b>4</b>
1.1. Föreskriftens omfattning	4
1.2. Tillämpning	4
<b>2. Reglementen</b>	<b>5</b>
Hänvisning	5
<b>3. Ansvar</b>	<b>5</b>
3.1. Norrköpings kommuns säkerhetspolicy	5
3.2. Övergripande mål	5
3.3. Nedbrutna Mål	6
3.4. Uppföljning av målen	6
<b>4. Mötesstruktur</b>	<b>6</b>
4.1. Allmänt	6
4.2. Säkerhet och kvalitetsmöte sidospår	6
4.3. Driftmöte spåranläggning sidospår	7
4.4. Ledningsgruppsmöte	7
4.5. Enhetschefsmöte	7
4.6. Utvärdering och uppdatering utbildning	8
4.7. Arbetsplatsmöten	8
<b>5. Säkerhetsorganisation</b>	<b>8</b>
5.1. Allmänt	8
5.2. Organisation	9
<b>6. Ledningsbefattning med säkerhetsmässigt ansvar</b>	<b>10</b>
6.1. Befogenheter och ansvarsförhållanden	10
6.1.1. Samhällsbyggnadsdirektör	10
6.1.2. Avdelningschef drift och underhåll	10
6.1.3. Enhetschef Spår inklusive el och Trafiksamordning (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)	10
6.1.4. Gruppchef Trafiksamordningen (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)	11
6.1.5. Spåringsenjör	11
6.1.6. Elingenjör	12
6.1.7. Driftingenjör Trafiksäkerhetsansvarig	12
6.1.8. Verksamhetsutvecklare	13
<b>7. Spårunderhåll</b>	<b>13</b>
7.1. Allmänt	13
7.2. Platschef/samordnare	13
7.3. Spårtekniker	13
7.4. Tillsyningsman A-skydd sidospår	14
7.5. Spårsvetsare	14
7.6. Besiktningsman	14
7.7. Elektriker	15
<b>8. Revision och uppföljning</b>	<b>15</b>
8.1. Allmänt	15

8.2.	Revisioner .....	15
<b>9.</b>	<b>Olyckor .....</b>	<b>15</b>
9.1.	Allmänt.....	15
9.2.	Förfaranden vid nödsituationer .....	16
9.3.	Olyckor och tillbud till olyckor .....	16
	Hänvisning .....	16
9.4.	Tillbud och avvikelser .....	16
<b>10.</b>	<b>Risakanalys riskbedömningar .....</b>	<b>16</b>
10.1.	Allmänt.....	16
10.2.	Risakanalys.....	17
	Hänvisning .....	17
10.2.1.	Åtgärder mot kvarvarande risker .....	17
10.3.	Krav på revisorer, utredare och på personal som utför riskanalyser .....	17
<b>11.</b>	<b>Arkivering av uppföljnings- och revisionsdokumentation, utredningsrapporter .....</b>	<b>18</b>
<b>12.</b>	<b>Säkerhetsstyrningssystem .....</b>	<b>18</b>
12.5.	Säkerhetsstyrningssystemets gällande .....	18
12.6.	Utgivning av säkerhetsstyrningssystem .....	18
12.7.	Dokumentstyrning .....	18
12.8.	Säkerhetsinformation .....	19
12.9.	Ordertavlor .....	19
<b>13.</b>	<b>Bedrivande av trafik och arbeten på spåren .....</b>	<b>19</b>
13.1.	Trafiksäkerhetsinstruktion .....	19
	Hänvisning .....	19
<b>14.</b>	<b>Hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten .....</b>	<b>20</b>
14.1.	Hälsundersökning och hälsotillstånd för personal .....	20
	Hänvisning .....	20
<b>15.</b>	<b>Kompetens och utbildning och utbildning för personal med arbetsuppgifter för trafiksäkerheten .....</b>	<b>21</b>
15.1.	Utbildning och kompetens för personal .....	21
	Hänvisning .....	21
<b>16.</b>	<b>Utformning, konstruktion, ibruktagandebesiktning, säkerhetsbesiktning och underhåll av järnvägsinfrastruktur .....</b>	<b>21</b>
16.1.	Utformning konstruktion besiktning och underhåll av spåranläggningar .....	21
	Hänvisning .....	21
<b>17.</b>	<b>Lastning av fordon .....</b>	<b>21</b>
17.1.	Lastning av fordon .....	21
<b>18.</b>	<b>Verksamhetens säkerhetsstyrningssystem .....</b>	<b>21</b>
18.1.	Säkerhetsstyrningssystem.....	21
	Hänvisning .....	22
<b>19.</b>	<b>Dokumentförteckning .....</b>	<b>23</b>
19.1.	Lagar .....	23
19.2.	Transportstyrelsens föreskrifter .....	23
19.3.	TSD och övriga EU-dokument .....	24
19.4.	Huvuddokument .....	25

19.5.	Järnvägsnätbeskrivning.....	25
19.6.	Säkerhetsdokument.....	26
19.7.	Trafikverkets föreskrifter .....	26

## Om dokumentet

Säkerhetsstyrningssystem är ett styrande dokument som hänvisar till flera underdokument som tillsammans är Norrköpings kommun sammantagna säkerhetsstyrningssystem. Tilldelning av säkerhetsstyrningssystem och dess underliggande dokument skickas/utdelas efter kvitteringslista som gruppchef för trafiksamordningen ansvarar för.

Detta dokument beskriver rutinerna för säkerhetsstyrningssystem som tillämpas för Norrköpings kommuns sidospår.

## 1. Säkerhetsstyrningssystem

### 1.1. Föreskriftens omfattning

Norrköpings kommuns säkerhetsstyrningssystem syftar till att de säkerhetsrisker som verksamheten inklusive entreprenörers verksamhet ger upphov till ska identifieras för att kunna hanteras på ett betryggande sätt. Norrköpings kommuns säkerhetsstyrningssystem utgår från gällande lagar, förordningar och föreskrifter. Dessa omsätts i interna föreskrifter där så fordras.

Uppbyggnaden av säkerhetsstyrningssystemen bygger på järnvägslagen 2004:519. Vidare bygger föreskriften Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2015:34 om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare vilket hänvisar till kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010.

Säkerhetsstyrningen omfattar mål, verksamhet och organisation, ansvar och befogenheter, uppföljning, revision och övervakning mm. Säkerhetsarbetet hos Norrköpings kommun har som mål att förebygga olyckor och tillbud som medför skador på personer, fordon, infrastruktur och miljö. Dessa mål skall nås via ett effektivt säkerhetsstyrningssystem.

Vid utbildning får samtlig personal i säkerhetstjänst kunskap om säkerhetsstyrningsdokumenten och om var samtlig dokumentation finns tillgänglig samt att personalen ska kvittera ut säkerhetsstyrningsdokumenten.

Norrköpings kommuns säkerhetsstyrningssystem hänvisar i detta dokument till underliggande dokument.

### 1.2. Tillämpning

Säkerhetsstyrningssystemet är grundat på en säkerhetspolicy som beslutats av Norrköpings kommuns samhällsbyggnads direktör och som styr arbetet för berörd

personal. Norrköpings kommuns ledning ansvarar för att spårtrafikverksamheten omfattas av detta säkerhetsstyrningssystem.

## 2. Reglementen

Reglementet beskriver Tekniska nämndens ansvar och vad som gäller för nämnden utöver kommunens allmänna nämndreglemente.

Se gällande reglemente för Tekniska nämnden KS 2018/1022.  
I samhällsbyggnadskontorets delegationsordning TN 2018/0595 delegeras det övergripande ansvaret till avdelningschef drift och underhåll för sidospår.

Samhällsbyggnadsdirektören ansvarar övergripande för verksamheten. Övriga ansvarsfördelningar redovisas i kommunens föreskrift om ansvar och befogenheter, detta dokument.

### Hänvisning

Allmänna nämndreglementet (ANR) KS 2018/1022  
Tekniska nämndens delegationsordning TN 2018/0595  
Internkontrollplan för tekniska nämnden TN 2018/0609

## 3. Ansvar

Yttersta ansvaret har kommundirektören. Ansvarsfördelningen inom kommunen redovisas i detta dokument.

Ansvarig utgivare för samtliga säkerhetsdokument är avdelningschef.

### 3.1. Norrköpings kommuns säkerhetspolicy

Norrköpings kommun arbetar ständigt med att förbättra trafiksäkerheten i kommunen genom att utforma gator och miljöer så säkert som möjligt. Arbetet innebär också att informera om de trafikfaror som finns eftersom inte alla faror kan byggas bort. Målet är att inga människor ska skadas svårt eller dödas i trafiken.

### 3.2. Övergripande mål

- Norrköpings kommun ska kännetecknas av säkra lösningar med hög kvalitet inom det område man verkar
- Trafiksäkerheten på Norrköpings kommuns sidospår är hög
- Chefer och medarbetare som är involverade i spårverksamheten ska vara delaktiga och känna ansvar för att trafiksäkerhetsmålen uppfylls. Det ingår i chefsansvaret att se till att trafiksäkerhetspolicyn är känd och att den efterlevs
- Trafiksäkerhetsarbetet vid Norrköpings kommun ska syfta till att förebygga olyckor och tillbud

- Norrköpings kommun ska följa gällande lagar, myndighetsföreskrifter, säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser

### 3.3. Nedbrutna Mål

- Nedbrutna mål upprättas årligen
- Trafiksäkerhetsarbetet vid Norrköpings kommun syftar till att förebygga olyckor och tillbud
- Målet är att hela tiden förbättra säkerheten. Se över och eventuellt ändra rutiner. Genom att följa upp den egna verksamheten m.m. kan man också förbättra trafiksäkerheten. Även tekniska hjälpmedel ska vara ett alternativ för att öka säkerheten
- All personal ska också kunna ta del av utredningsrapporter för att få information om olyckorna och även känna sig delaktiga i det ständiga trafiksäkerhetsarbetet

### 3.4. Uppföljning av målen

Norrköpings kommun säkerställer att målen följs upp genom följande arbetsmetod:

- Vid säkerhets- och kvalitetsmöten redovisas utfallet av samtliga säkerhetsmål

## 4. Mötesstruktur

### 4.1. Allmänt

Säkerhetsmöten är en del av Norrköpings kommuns fasta mötesstruktur. Säkerhetsmötena är en viktig del av säkerhetsstyrningssystemet. På säkerhetsmötena behandlas:

- olyckor samt eventuella förslag om åtgärder, tillbud, avvikelser
- interna revisioner och eventuella förslag till åtgärder från revisionsrapporter inkl. beslut om hur dessa ska genomföras alternativt utredas vidare samt uppföljning av detsamma
- eventuella förändringar i regelverk
- riskhantering mm.

Säkerhetsmötena behandlar även frågor som kommer från myndigheter, branschorganisationer, beställare och andra verksamhetsutövare.

Samtliga säkerhetsmöten ska protokollföras och delges samtliga inblandade.

### 4.2. Säkerhet och kvalitetsmöte sidospår

Vid mötet behandlas gemensamma kvalitetsfrågor. Information av kommande investeringar på spåranläggningen, kommande och planerade arbeten mm.

Vid mötena ska även larmrutiner och larmlista behandlas.

Säkerhet och kvalitets möte hålls 1 – 2 ggr per år och till dessa kallas representanter från:

- Infrastrukturförvaltaren
- Trafiksamordningen (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)
- Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med kommunen
- Spårunderhållaren
- Infrastrukturförvaltare som ansluter till kommunen spår som upprättat avtal om spårgränser med kommunen

Samman kallande: Infrastrukturförvaltaren

#### 4.3. Driftmöte spåranläggning sidospår

Regelbundna driftmöten mellan Norrköpings kommun och spårunderhållaren bygger på avtal mellan Norrköpings kommun och underhållsentreprenören. Mötets inriktning är att gå igenom kommande investeringar och underhåll av spåranläggningen samt besiktningar och åtgärder av dessa. Utredningar gås igenom samt rekommendationer och eventuella åtgärder tas fram.

Driftmötet hålls 11 ggr per år och till dessa kallas representanter från:

- Infrastrukturförvaltaren
- Trafiksamordningen (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)
- Spårunderhållaren
- Adjungerande representant från järnvägsföretag som har upprättat trafikeringsavtal med kommunen

Samman kallande: Infrastrukturförvaltaren

#### 4.4. Ledningsgruppsmöte

Vid ledningsgruppsmöten följs beslutade mål för verksamheten upp och vilka aktiviteter som ska genomföras. Ledningsgruppsmötet behandlar även större investeringar.

Ledningsgruppsmöten hålls 2 ggr per månad och till dessa kallas följande:

- Samhällsbyggnadsdirektör
- Avdelningschef

#### 4.5. Enhetschefsmöte

Vid enhetsgruppsmöten följs beslutade mål för verksamheten upp och vilka aktiviteter som ska genomföras samt genomgång av säkerhetsmötets protokoll med avseende på åtgärdsförslag från olyckor och tillbud och revisionsrapporter. Enhetsgruppsmöten behandlar även större driftinvesteringar.

Enhetschefsmöten hålls 2 ggr per månad och till dessa kallas följande:

- Avdelningschef

- Enhetschefer
- Gruppchef

#### 4.6. Utvärdering och uppdatering utbildning

En gång årligen genomförs gruppmöten inom utbildning där enhetschef, gruppchef, säkerhetsutbildare och säkerhetsutredare träffas.

På dessa säkerhetsmöten behandlas som minimum:

- Utvärdering av genomförda utbildningar
- Eventuella nyheter i föreskrifter och regler som påverkar utbildningsplanerna
- Genomgång av utbildningsmetoder samt eventuella förändringar
- Nya instruktioner eller reglerinnehåll i prov samt behov av eventuella ändringar baserat på nya instruktioner eller regler
- Materialutrustning
- Nyheter som påverkar utbildningsplaner
- Genomgång av kursutvärderingar

#### 4.7. Arbetsplatsmöten

Vid arbetsplatsmöten informeras de anställda om kommande nyheter mm. Arbetsplatsmöten behandlar även investeringar och säkerhetsfrågor. Norrköpings kommun arbetar med måltal för att fastställa utveckling av händelser för att kunna upprätta mål inom drift, säkerhet och miljö.

id arbetsplatsmöten informeras personalen om Norrköpings kommuns säkerhetspolicy och mål.

Arbetsplatsmöte hålls en gång i månaden där samtlig personal samlas.

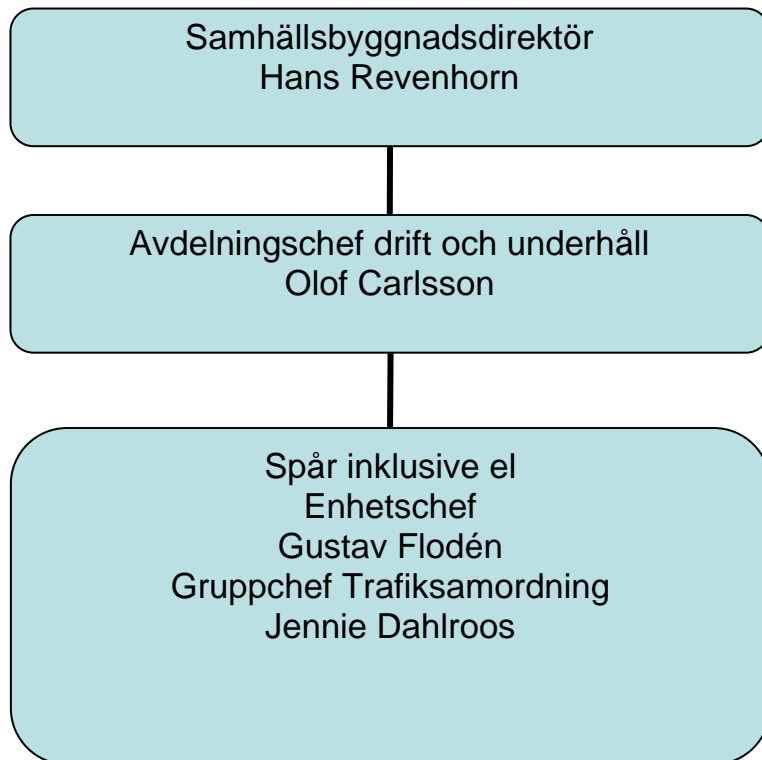
## 5. Säkerhetsorganisation

### 5.1. Allmänt

Denna del beskriver Norrköpings kommuns säkerhetsorganisation och dess funktioner. Här beskrivs ansvarsfördelning samt befogenheter med avsikt att tydliggöra beslutsvägar och ansvarsområden.



## 5.2. Organisation



## 6. Ledningsbefattning med säkerhetsmässigt ansvar

### 6.1. Befogenheter och ansvarsförhållanden

#### 6.1.1. Samhällsbyggnadsdirektör

Samhällsbyggnads direktör är huvudansvarig för säkerheten.

- Ansvara för organisationen av säkerhetsarbetet samt att avdelningschef är tillsatt och att denna har tillräckliga kvalifikationer för befattningen
- Befogenheter i samråd med tekniska nämnden stänga av avdelningschef från tjänst vid avvikelser från fastställda krav
- Befogenheter att säga upp avtal med verksamhetsutövare som inte uppfyller fastställda krav enligt järnvägslagen

#### 6.1.2. Avdelningschef drift och underhåll

Avdelningschef är övergripande ansvarig för säkerheten samt för spårvagnsverkstaden och informationsledningen.

- Ansvara för att inkomna utredningsrapporter rapporteras till tekniska nämnden vid behov
- Ansvarig utgivare av säkerhetsdokumentation såsom säkerhetstyrningssystem och tillhörande dokumentation
- Övergripande budgetansvar för verksamheten
- Befogenheter att förändra organisationen i samråd med samhällsbyggnadsdirektören
- Befogenheter i samråd med samhällsbyggnadsdirektören stänga av enhetschefen från tjänst vid avvikelser från fastställda krav
- Befogenheter att säga upp avtal med verksamhetsutövare som inte uppfyller fastställda krav enligt

#### 6.1.3. Enhetschef Spår inklusive el och Trafiksamordning (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)

Enhetschefen har övergripande ansvar för spårverksamheten.

- Ansvara för planering, förslag till budget och uppföljning
- Ansvara för budget för verksamheten
- Ansvara för att olyckor och tillbud utreds samt att utredningsrapporter vid behov rapporteras vidare till avdelningschefen
- Ansvara för att verksamhetsutövare uppfyller järnvägslagen och rapportera avvikelser till avdelningschefen

- Ansvara för framtagning och vidmakthållning av tekniska normer för spåranläggning
- Ansvara för att det finns regler för tillsyn, underhåll och besiktning av spåranläggning
- Ansvara för att vid inträffad olycka eller allvarigare tillbud säkerställa att anmälan gjorts till Transportstyrelsen, Elsäkerhetsverket, Arbetsmiljöverket
- Befogenheter att tillfälligt stoppa verksamhetsutövare som inte följer för verksamheten fastställda krav, avtal eller inte uppfyller krav enligt järnvägslagen
- Befogenheter att beställa tjänster för akuta åtgärder för att vidmakthålla säkerheten
- Befogenheter att hos verksamhetsutövare begära åtgärder för att säkerhetsställa trafiksäkerheten
- Befogenhet att stänga av spåranläggningen av säkerhetsskäl

#### 6.1.4. Gruppchef Trafksamordningen (infrastrukturförvaltarens utsedda funktion)

- Ansvarar för att trafiksamordningen är bemannad
- Ansvarar för att trafiksamordnaren lämnar information om växlingar och A-skydd samt lämna kontaktvägar till dessa till tillsyningsmannen på Norrköpings kommuns spåranläggning
- Ansvarar för att ett fordon med blåljus finns tillgängligt dygnet runt
- Ansvarar för att personalen har rätt utbildning och kompetens för uppdraget
- Ansvarar för att det genomförs löpande uppföljning och övervakning av sidospår
- Ansvarar för att det kallas ut en olycksplatsansvarig vid olycka/tillbud/sabotage
- Ansvarar för att dokumentera alla växlingsrörelser såsom antal vagnar och destination
- Ansvarar för att fel och avvikelser på spåranläggningen registreras och rapporteras till ansvarig spåringsenjör
- Ansvarar för att underhållskontroller görs på spåranläggningen varje månad
- Ansvarar för att det finns en tillgänglig checklista för ovanstående

#### 6.1.5. Spåringsenjör

- Ansvara för att säkerställa att entreprenören sköter drift och underhåll enligt avtal
- Ansvara för att nödvändiga reinvesteringar utförs
- Ansvara för framtagning och vidmakthållning av tekniska normer för spåranläggning

- Ansvarar för att mottaga rapporterade och registrerade fel och avvikelser på spåranläggningen
- Ansvarar för kapacitetstilldelning på infrastrukturen
- Ansvara för att det finns regler för tillsyn, underhåll och besiktning av spåranläggning
- Befogenheter i samråd med enhetschefen att tillfälligt stoppa verksamhetsutövare som inte följer för verksamheten fastställda krav och avtal
- Befogenheter i samråd med enhetschefen beställa tjänster för akuta åtgärder för att vidmakthålla säkerheten
- Befogenheter i samråd med enhetschefen hos verksamhetsutövare begära åtgärder för att säkerhetsställa trafiksäkerheten
- Befogenhet i samråd med enhetschefen att stänga av spåranläggningen av säkerhetsskäl

#### 6.1.6. Elingenjör

- Ansvara för elsäkerheten
- Ansvara för att säkerställa att entreprenören sköter drift och underhåll enligt avtal
- Ansvara för att nödvändiga reinvesteringar utförs
- Ansvara för framtagning och vidmakthållning av tekniska normer för anläggning
- Ansvara för att regler från elsäkerhetsverket krav för tillsyn, underhåll och besiktning av anläggning utförs
- Ansvara för att vid inträffad olycka eller allvarligare tillbud på elanläggningen säkerställa att anmälan gjorts till Elsäkerhetsverket och Arbetsmiljöverket
- Befogenhet att stänga av anläggningen av säkerhetsskäl
- Befogenheter i samråd med enhetschefen att tillfälligt stoppa verksamhetsutövare som inte följer för verksamheten fastställda krav, avtal eller inte uppfyller krav enligt järnvägslagen och elsäkerhetsverkets krav
- Befogenheter i samråd med enhetschefen beställa tjänster för akuta åtgärder för att vidmakthålla säkerheten
- Befogenheter i samråd med enhetschefen hos verksamhetsutövare begära åtgärder för att säkerhetsställa säkerheten på anläggningen
- Befogenhet i samråd med enhetschefen att stänga av anläggningen av säkerhetsskäl

#### 6.1.7. Driftingenjör Trafiksäkerhetsansvarig

- Genomför nödvändiga åtgärder för att eliminera uppkomna risker i riksinventeringar
- Ansvarar för att utföra en ändringsanalys och signifikansbedömning för värdering om förändringen innebär en väsentlig förändring eller inte vid mindre förändringar

- Ansvarar för återkopplingen till organisationen så att alla blir delaktiga i eventuella risker
- Ansvara för att inkomna utredningsrapporter diarieförs
- Ansvara för att svar på inkomna utredningsrapporter rapporteras till järnvägsföretag
- Ansvara för att säkerhetsstyrningssystem och tillhörande dokument revideras vid behov
- Ansvara bevakning av nya eller förändrade lagar och krav, externa bestämmelser och föreskrifter

#### 6.1.8. Verksamhetsutvecklare

- Ansvara för att utvecklingen av sidospår följer tekniska nämndens uppdrag
- Ansvara för att bevaka och reservera spårmark i takt som Norrköping växer

## 7. Spårunderhåll

### 7.1. Allmänt

Nedan presenteras minimikraven vad det gäller befogenheter och ansvarsförhållanden för underentreprenörer för spårunderhåll. Spårunderhållaren ska redovisa befogenheter- och ansvarsförhållanden i spårunderhållarens kvalitetssystem, vilket Norrköpings kommun ska granska och godkänna innan tilldelningsbeslut.

### 7.2. Platschef/samordnare

Platschef/samordnare ska ha det har övergripande ansvar för personal och ska leda och fördela arbetet på spåransläggningsen.

- Ansvara för säkerhetsfrågor inom organisationen
- Ansvara för att underställd personal som tilldelas arbete på spåransläggningsen har tillräcklig kompetens
- Ansvara för kvalitet och miljökraven efterlevs
- Deltar som tekniskt sakkunnig i projekt
- Regelbundet inventera inkomna rapporter och säkerhetsfrågor och rapportera dessa till kommunen
- Rapportera till kommunen angående uppföljning, tillbud, olyckor m.m.
- Befogenhet att tillfälligt stoppa spår och vägtrafik på trafikfarliga bandelar

### 7.3. Spårtekniker

Utför förebyggande underhåll och reparationer på spåransläggningsen. Utför avhjälpande/korrigerande underhåll av spåransläggningsen m.m.

- Ansvara att säkerhetsföreskrifter och skydds-föreskrifter efterföljs
- Ansvara för arbetsplatsen

- Befogenhet att tillfälligt stoppa spår och vägtrafik på trafikfarliga bandelar

#### 7.4. Tillsyningsman A-skydd sidospår

Den som har det övergripande ansvaret för säkerhetsåtgärder vid arbeten enligt instruktioner och föreskrivna regler. Alla kontakter med alla trafikformerna ska i första hand ske via mobiltelefon.

- Ansvara för arbetsplatsens säkerhet
- Befogenhet att tillfälligt stoppa trafiken på trafikfarliga bandelar
- Befogenhet att stoppa arbetet
- Befogenheter att beordra utrymning av arbetsplats
- Befogenheter att stoppa spårfordon och vägfordon
- Följa muntliga anvisningar som lämnas av informationsledare och arbetsledare
- Medverka till hög säkerhet, följa givna föreskrifter samt kunna påtala och rapportera brister till informationsledningen
- Rapportera händelse eller olycka direkt till informationsledningen
- Upprätta samråd mellan trafikformerna på sidospåren

#### 7.5. Spårsvetsare

Utför förebyggande underhållsreparationer samt spårsvetsningar. Utför avhjälpande/korrigerande underhåll av spåranläggning.

- Ansvara att säkerhetsföreskrifter och skydds-föreskrifter efterföljs
- Ansvara för att licensnummer stansas in vid rälsskarv samt att rälsskarven protokollförs i svetsprotokoll efter utförd form- och termitsvets
- Ansvara för att rätt svetsmetod tillämpas enligt BVS 524:24 vid spårsvetsning (formsvetsning, termitsvetsning och påsvetsning)
- Befogenhet att tillfälligt stoppa spår och vägtrafik på trafikfarliga bandelar

#### 7.6. Besiktningsman

Utför underhåll- och säkerhetsbesiktning i syfte att förebygga fel p.g.a. slitage och yttre påverkan på spåranläggningen samt att spåranläggningen är trafiksäker.

- Ansvara för att underhåll- och säkerhetsbesiktningar samt ibruktagandebesiktning i syfte att förebygga fel enligt gällande föreskrift
- Ansvara för avhjälpande- och förebyggande underhållsutförande
- Ansvara för dokumentation av besiktningsanmärkningar och avrapportering till Norrköpings kommun
- Deltar som tekniskt sakkunnig i projekt
- Befogenhet att stoppa trafikfarliga spårdelar
- Befogenhet att underkänna och godkänna spåranläggningar vid besiktning

## 7.7. Elektriker

Utför förebyggande underhållsreparationer. Utför avhjälpande/korrigerande underhåll samt ombyggnader av växelmekanismer, signaler mm

- Ansvara för förebyggande underhåll av växlar, signaler mm enligt beställning
- Ansvara för avhjälpande/korrigerande underhåll
- Ansvara för att dokumentation och avrapportering av arbetet utförs
- Befogenhet att tillfälligt stoppa spår och vägtrafik på trafikfarliga bandelar
- Befogenhet att underkänna och godkänna signalanläggningar växelmekanismer mm vid el besiktning.

## 8. Revision och uppföljning

### 8.1. Allmänt

Norrköpings kommun ska genomföra regelbundna revisioner av järnvägsverksamheten som innefattar dokumentstyrning, personal som arbetar i spårområde samt trafiksäkerheten på spåransläggningen.

Omfattningen beslutas och fastställs av avdelningschefen i dokumentet ”Handlingsplan för Revisioner” som upprättas för tre år i taget.

Revisioner ska utföras av personal som god inblick i trafiksäkerhetsregler för järnvägssystem.

### 8.2. Revisioner

Syftet med revisionerna är att verifiera hur verksamheten fungerar i förhållande till ingående delar i säkerhetstyrningssystemet. Vidare är syftet också att undersöka behovet av förbättringar eller korrigerande åtgärder. Alla revisioner ska dokumenteras.

Revisionsrapporter och utvärdering av eventuella förslag till åtgärder som revisorn tagit fram, sammanställs för beslut om hur dessa ska genomföras. Sammanställningen tas upp på de återkommande säkerhetsmötena.

Uppföljning av eventuella åtgärder genomförs vid säkerhetsmöten.

## 9. Olyckor

### 9.1. Allmänt

De vanligast olyckor som sker på sidospår är plankorsningsolyckor med fordon. De övriga olyckor som är mindre vanliga på sidospår är:

- Läckage av farligt gods
- Ursparning med tung transport
- Plankorsningsolycka med tung transport

För ovanstående nödsituationer ska handlingsplan finnas.

## 9.2. Förfaranden vid nödsituationer

Vid nödsituationer ska larmlista följas. Därefter skickas ett incident sms till säkerhetschef, [beredskapssamordnare](#) och [säkerhetssamordnare](#) för Norrköpings kommun. Därefter ska övergripande krisorganisationen startas.

Handlingsplanen som är framtagen tillsammans med järnvägsföretagen ska följas.

## 9.3. Olyckor och tillbud till olyckor

Målsättningen för spårtrafiken är att den ska vara så säker som möjligt. Det viktigaste målet för trafiksäkerheten är att beslutsamt och konsekvent minska risken för olyckor och tillbud. Därigenom garanteras en hög säkerhetsnivå. Detta i sin tur innebär att risken att dödas eller skadas i samband med spårtrafik fortlöpande skall minskas.

Norrköpings kommun har det övergripande ansvaret som infrastrukturförvaltare att utredningar sker av olyckor och händelser.

### Hänvisning

NK-SF 130 Utredningshantering av olyckor och tillbud sidospår

## 9.4. Tillbud och avvikelser

Norrköpings kommun arbetar systematiskt med att analysera rapporterade tillbud och avvikelser. I Norrköpings kommuns verksamhet ska det vara ett naturligt inslag att personal alltid ska rapportera tillbud och avvikelser som sedan ska vara ett underlag till förbättringar.

Personal som arbetar i säkerhetstjänst ska alltid i sitt arbete rapportera tillbud och avvikelser till trafiksamordningen som registrerar detta. Alla underentreprenörer ska ha ett eget kvalitetssystem för hantering av avvikelser. Detta ska godkännas av Norrköpings kommun innan tilldelningsbeslut ges. Underentreprenörer ska följa Norrköpings kommuns rutiner för avvikelser, detta dokument.

# 10. Riskanalys riskbedömningar

## 10.1. Allmänt

Norrköpings kommun ska systematiskt arbeta med riskhantering. Syftet med detta är att genom analys av resultat från riskidentifiering förebygga de risker som kan påverka förutsättningarna att uppnå målen genom att förebygga att oönskade händelser inträffar och att skador uppkommer eller minimeras.

- Genom att genomföra riskanalyser eller riskbedömningar kan man på ett tidigt stadium förutse olyckor och säkerhetsproblem
- Riskanalys eller riskbedömning ska genomföras när man inför ny teknik, nya principer, väsentliga förändringar i existerande organisation eller oprövade lösningar som har en trafiksäkerhetsmässig betydelse



- Berörda verksamhetsutövare ska informeras då man tänker införa ny teknik, nya principer, väsentliga förändringar i existerande organisation eller prövade lösningar som har en trafiksäkerhetsmässig betydelse

## 10.2. Riskanalys

Norrköpings kommun genomför riskanalyser och riskbedömningar genom att tillämpa säkerhetsmetoden i förordningen EG 402/2013 samt 2015/1136 som krävs vid utförande av riskanalyser och riskbedömningar vid förändringar i verksamheten. Metoden kallas för CSM RA (Common safety method for risk assesment).

Beslut om oberoende granskning vid ändringar som genomförs av intern eller extern personal beslutas av Norrköpings kommun. Vid väsentliga förändringar gällande sidospåren används alltid säkerhetsmetoden i Kommissionens förordning (EG) nr 402/2013 samt 2015/1136 vilket ska tredjeparts granskas av auktoriserat oberoende bedömningsorgan.

Bedömningar och beslut på tekniska och organisatoriska förändringar ska dokumenteras och behandlas på säkerhets- och kvalitetsmöten samt delges aktuell personal och berörda dokument ska anpassas.

Riskanalysarbetet tjänar även syftet att skapa en riskmedvetenhet inom organisationen. Den sammantagna risknivån för verksamheten ska efter förändringen vara densamma eller högre.

### Hänvisning

NK-SF 170                      Metod för riskanalys

#### 10.2.1.                      Åtgärder mot kvarvarande risker

Identifierade risker som inte kan elimineras eller reduceras med ekonomisk eller teknisk rimlighet ska bemötas med åtgärds paket som ska bedömas och presenteras vid säkerhets- och kvalitetsmöte. Vid säkerhet och kvalitetsmötet utses ansvarig för åtgärden

## 10.3.      Krav på revisorer, utredare och på personal som utför riskanalyser

Revisioner ska utföras av person med god inblick i säkerhetsregler och krav för spårtrafik samt ha erfarenhet av revisioner.

För att få utreda olycka krävs att säkerhetsutredare ska ha genomgått Trafikverksskolans kurs för olycksutredare eller motsvarande med godkänt resultat.

För att få utföra riskanalyser och riskbedömningar ska den som utför riskanalysen var väl förtrogen med metoder för riskanalys samt ha kompetens inom området för vilket riskanalysen ska utföras.

## 11. Arkivering av uppföljnings- och revisionsdokumentation, utredningsrapporter

Norrköpings kommun säkerställer att all dokumentation sparas. Följande dokument ska sparas.

- Säkerhetsutredningar
- Uppföljning av underhållspersonal

Originalrapporten i pappersform ska arkiveras hos driftingenjören och ska sparas enligt nedanstående tider.

- Revisionsrapport arkiveras i 10 år
- Uppföljningsprotokoll arkiveras i 10 år
- Utredningar av tillbud och olyckor arkiveras utan slutdatum
- Riskanalyser och riskbedömningar arkiveras i 10 år

## 12. Säkerhetsstyrningssystem

### 12.5. Säkerhetsstyrningssystemets gällande

Norrköpings kommun följer Transporstyrelsens föreskrift TSFS 2015:34 om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare vilket hänvisar till kommissionens förordning EU nummer 1169/2010.

Säkerhetsstyrningssystemet gäller även för Norrköpings kommuns underentreprenörer samt de järnvägsföretag som trafikerar spåranläggningen.

### 12.6. Utgivning av säkerhetsstyrningssystem

Infrastrukturförvaltaren Norrköpings kommuns avdelningschef för drift och underhåll ansvarar för utgivning av säkerhetsstyrningssystemet och därtill nödvändiga uppdateringar.

Ändringar av säkerhetsstyrningssystemet fastställs vid säkerhet- och kvalitetsmöte där Norrköpings kommun och underentreprenörer är representerade.

### 12.7. Dokumentstyrning

Till säkerhetsstyrningssystemet finns underdokument såsom föreskrifter, rutiner och handböcker. Ansvarig utgivare finns angiven på respektive dokument samt datum när underdokumentet gäller ifrån. Vidare finns även den senaste utgåvan angiven.

Vid nyutgåvor/ändringstryck av säkerhetsdokument tillhörande säkerhetsstyrningssystem samt säkerhetsinstruktioner ska dessa skickas dessa digitalt till respektive verksamhetsutövare med läskvitens.

NK-SF = Norrköpings kommuns säkerhets föreskrift

## 12.8. Säkerhetsinformation

Vid förändringar i infrastrukturen ges information ut i form av spår säkerhetsmeddelande.

- Säkerhetsmeddelanden: Gruppchef för Trafiksamordning eller säkerhetsutredare ansvarar för handläggning
- Trafikmeddelande och akutmeddelande: Gruppchef för Trafiksamordning eller säkerhetsutredare ansvarar för handläggning
- Akutmeddelande: Gruppchef för Trafiksamordning eller säkerhetsutredare ansvarar för handläggning. Akutmeddelande kan även handläggas av tjänstgörande Trafiksamordnare

## 12.9. Ordertavlor

Trafiksamordningen sänder meddelanden till järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Norrköpings kommun via e-mail, vilket i sin tur ska anslå meddelanden vid järnvägsföretagets ordertavlor enligt järnvägsföretagets rutiner.

# 13. Bedrivande av trafik och arbeten på spåren

## 13.1. Trafiksäkerhetsinstruktion

Norrköpings kommun tillämpar gällande TRI för Norrköpings kommuns sidospår NK-SF 300 samt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2016:0061 TTJ modul 20.

All trafik som sker på spåranläggningen ska tillämpa gällande trafiksäkerhetsinstruktion för Norrköpings kommuns sidospår samt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg TDOK 2016:0061 TTJ modul 20.

### Hänvisning

TDOK 2016:0061

Modul 20

NK-SF 300

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Norrköpings kommuns sidospår

## 14. Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten

### 14.1. Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal

Norrköpings kommun tillämpar gällande hälsokrav NK-SF 140 för Norrköpings kommuns sidospår samt TSFS 2019:112.

#### **Hänvisning**

TSFS 2019:112

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen

NK-SF 140

Hälsokrav

## 15. Kompetens och utbildning och utbildning för personal med arbetsuppgifter för trafiksäkerheten

### 15.1. Utbildning och kompetens för personal

Norrköpings kommun tillämpar Norrköpings föreskrift gällande kompetens och utbildningskrav för personal som innehar säkerhetstjänst.

#### Hänvisning

NK-SF 150 Norrköpings kommuns dokument om Kompetens, Utbildning och urval

## 16. Utformning, konstruktion, ibruktagandebesiktning, säkerhetsbesiktning och underhåll av järnvägsinfrastruktur

### 16.1. Utformning konstruktion besiktning och underhåll av spåranläggningar

Norrköpings kommun tillämpar NK-SF 700 för Norrköpings kommuns sidospår.

#### Hänvisning

160

## 17. Lastning av fordon

### 17.1. Lastning av fordon

Alla spårfordon som trafikerar infrastrukturförvaltarens spåranläggning ska följa Järnvägsföretagets egna bestämmelser om lastning och lastsäkring av spårfordon.

Infrastrukturförvaltarens grundkrav på lastsäkring är att ingen del av lasten får riskera att ramla, läcka ut eller blåsa av från vagnen, oavsett om vagnen står still eller förflyttar sig.

## 18. Verksamhetens säkerhetsstyrningssystem

### 18.1. Säkerhetsstyrningssystem

Säkerhetsstyrningssystemet omfattar mål, verksamhet och organisation, ansvar och befogenheter, delegeringar, uppföljning, revision och övervakning. Säkerhetsarbetet hos Norrköpings kommun har som mål att förebygga olyckor och tillbud som medför skador på personer, fordon, infrastruktur och miljö.

### **Hänvisning**

TSFS 2015:34

Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare med säkerhetsstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg.

TSFS 2011:86

Transportstyrelsens föreskrift om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg

## 19. Dokumentförteckning

### 19.1. Lagar

Nedanstående lagar finns tillgängliga på nätet, se: [www.notisum.se](http://www.notisum.se)

Lagar	Beteckning	Ändrad genom	Ändringsdatum	Gäller från
Järnvägslagen	SFS 2004:519	SFS 2015:360	2016-01-04	2004-06-13
Järnvägsförordningen	SFS 2004:526	SFS 2015:361	2015-09-23	2004-06-03
Lag om undersökning av olyckor	SFS 1990:712	SFS 2014:725	2015-09-23	2007-07-01
Förordningen om undersökning av olyckor	SFS 1990:717	SFS 2014:1255	2015-09-23	1990-05-23
Lag om transport av farligt gods	SFS 2006:263	SFS 2019:45	2019-02-19	2006-04-06
Förordning om transport av farligt gods	SFS 2006:311	SFS 2019:92	2019-02-28	2006-05-04

### 19.2. Transportstyrelsens föreskrifter

Nedanstående föreskrifter finns tillgängliga på nätet, se [www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-jarnvag/](http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-jarnvag/)

Föreskrift	Beteckning	Ändrad genom	Ändringsdatum	Gäller från
Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg	TSFS 2010:116			2010-08-01
Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg;	TSFS 2011:86			2011-10-17
Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg	TSFS 2015:34			2015-06-16
Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om tillstånd för järnvägsverksamhet	TSFS 2015:35			2015-06-16
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om yrkeskunnande för infrastrukturförvaltare av industrispår och för järnvägsföretag med nationellt trafiksäkerhetstillstånd	TSFS 2017:63			2017-09-01

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur	TSFS 2017:99			2017-12-10
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen.	TSFS 2019:112			2020-03-01

### 19.3. TSD och övriga EU-dokument

Nedanstående föreskrifter finns tillgängliga på nätet, se

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-jarnvag/eu-lagstiftning/>

Föreskrift	Beteckning	Ändrad genom	Ändringsdatum	Gäller från
Gäller ändring av direktiv vad gäller perioden för antagande av delegerade akter	2010/40/EU	2017/2380/EU	2017-12-12	2010-07-07
Bemyndigande för medlemsstaterna att anta vissa undantag i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar	2017/695/EU			2010-04-07
Europaparlamentets och rådets förordning om järnvägstransportstatistik	91/2003/EG			2002-12-16
Ändring av förordning (EG) 91/2003 om järnvägstransportstatistik vad gäller insamling av uppgifter om gods, passagerare och olyckor	2016/2032/EU			2016-10-26
Komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller särskilda mål för utarbetande, antagande och översyn av tekniska specifikationer för driftkompatibilitet	2017/1474/EU			2017-06-08
Gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg	1158/2010EU			2010-12-09
Gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg	1169/2010EU			2010-12-10
Europaparlamentet och rådets direktiv om järnvägssäkerhet	2016/798/EU			2016-05-11



Förfaranden och kriterier avseende ramavtal för tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet	2016/545/EU			2016-0-07
Gemensam säkerhetsmetod för övervakning som ska tillämpas av järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare efter erhållande av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd, samt av enheter som ansvarar för underhåll	1078/2012EU			2012-11-16
Gemensam säkerhetsmetod för riskvärdering	402/2013/EU	2015/1136 EU	2015-07-15	2015-05-21
Ändring av genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning	2015/1136/EU			2015-07-15

#### 19.4. Huvuddokument

Nedanstående dokument förvaras på Norrköpings kommun

Dokument	Beteckning	Utgåva	Ändringsdatum	Gäller från
Säkerhetsstyrningssystem Norrköpings kommuns sidospår	NK-SF 120			2020
Trafiksäkerhetsinstruktion Norrköpings kommuns sidospår	NK-SF 300			2020

#### 19.5. Järnvägsnätbeskrivning

Nedanstående dokument förvaras hos Norrköpings kommun

Dokument	Beteckning	Utgåva	Ändringsdatum	Gäller från
Järnvägsnätbeskrivning				2020

## 19.6. Säkerhetsdokument

Nedanstående dokument förvaras hos Norrköpings kommun

Dokument	Beteckning	Utgåva	Ändringsdatum	Gäller från
Dokumentstyrning och säkerhetsinfo	NK-SF 122			
Hälsokrav	NK-SF 140			2017-02-28
Kompetens och utbildning, urval	NK-SF 150			2020-06-01
Besiktning och underhåll av spår anl.	NK-SF 160			2017-07-15
Utredningshantering olyckor och tillbud	NK-SF 130			2020-02-28
Risikanalys/hantering sidospår	NK-SF 170			2017-07-15
Allmänna nämndreglementet (ANR)	KS 2018/1022			201
Internkontrollplan för tekniska nämnden	TN 2018/0609			
Tekniska nämndens delegationsordning	TN 2018/0595			

## 19.7. Trafikverkets föreskrifter

Nedanstående föreskrifter finns tillgängliga på nätet, se

<http://trvdokument.trafikverket.se/>

Föreskrift	Beteckning	Utgåva	Version	Ändringsdatum	Gäller från
Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar	TDOK 2014:0240		5.0	2019-09-30	2012-11-01
Ibrukttagande besiktning och kontrollbesiktning av bananläggning	TDOK 2014:0521		2.0		2016-06-01
BVH 807.30 - Underhållsbesiktning av banöverbyggnad	TDOK 2014:0516		1.0	2015-04-01	2005-01-01
BVH 807.31 - Underhållsbesiktning av banunderbyggnad	TDOK 2015:0159		1.0	2015-05-31	2005-01-01
BVH 807.32 - Underhållsbesiktning av bangårdsanläggningar	TDOK 2014:0661		1,0	2015-03-02	2005-01-01
BVS 1586.20 - Banöverbyggnad - Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan"	TDOK 2014:0555		1.0	2015-04-01	2012-12-15
Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska krav	TDOK 2013:0001		7.0	2019-07-01	2020-01-01
Tunga spårgående arbetsredskap - Tekniska krav	TDOK 2013:0002		7.0	2019-07-01	2020-01-01
Spårväxel Vinterhandbok	TDOK 2013:0655		3.0		2015-04-01
Trafikbestämmelser för järnväg	TDOK 2015:0309		6.0	2019-02-22	2019-06-01
TJ modul 20	TDOK 2016:0061				2019-06-01