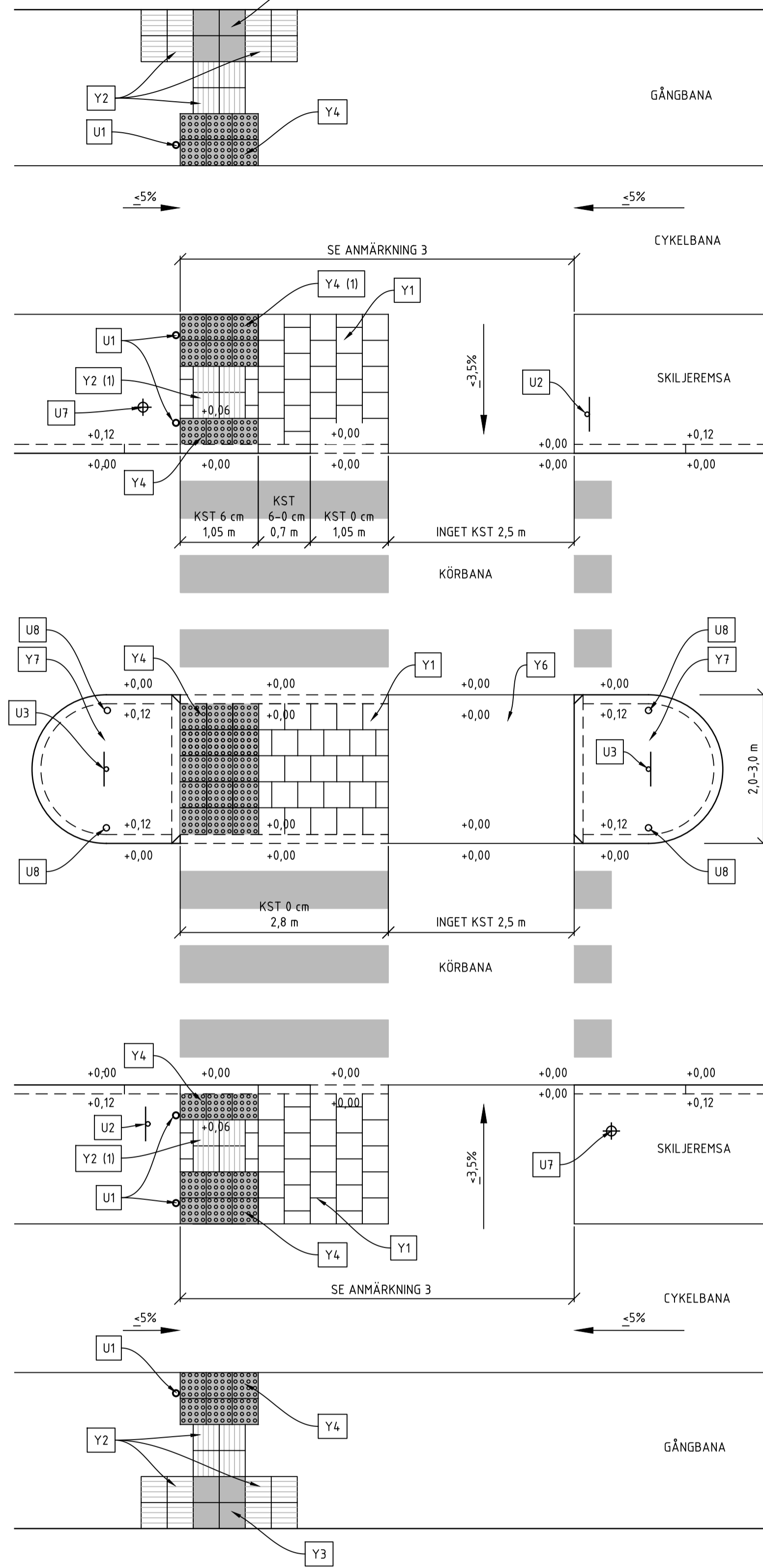
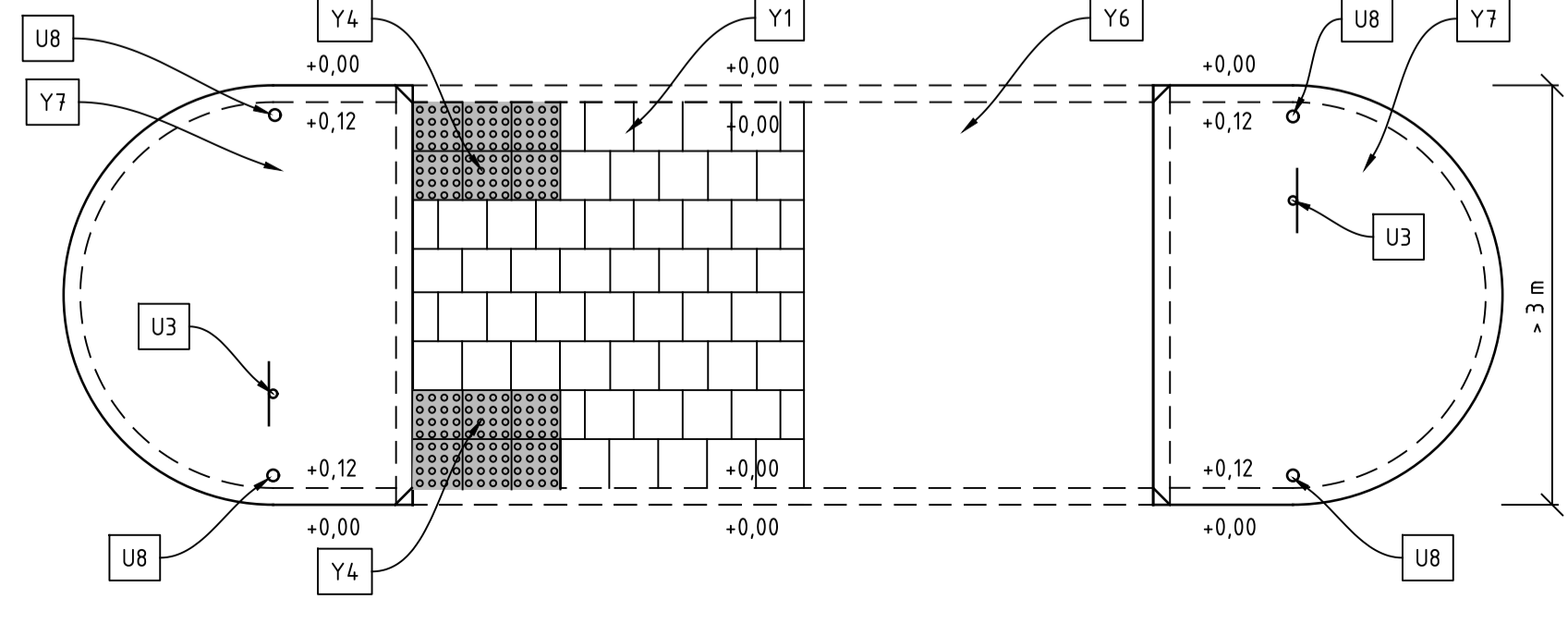


TYP B1

OBEVAKAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED CYKELPASSAGE
SKALA 1:50

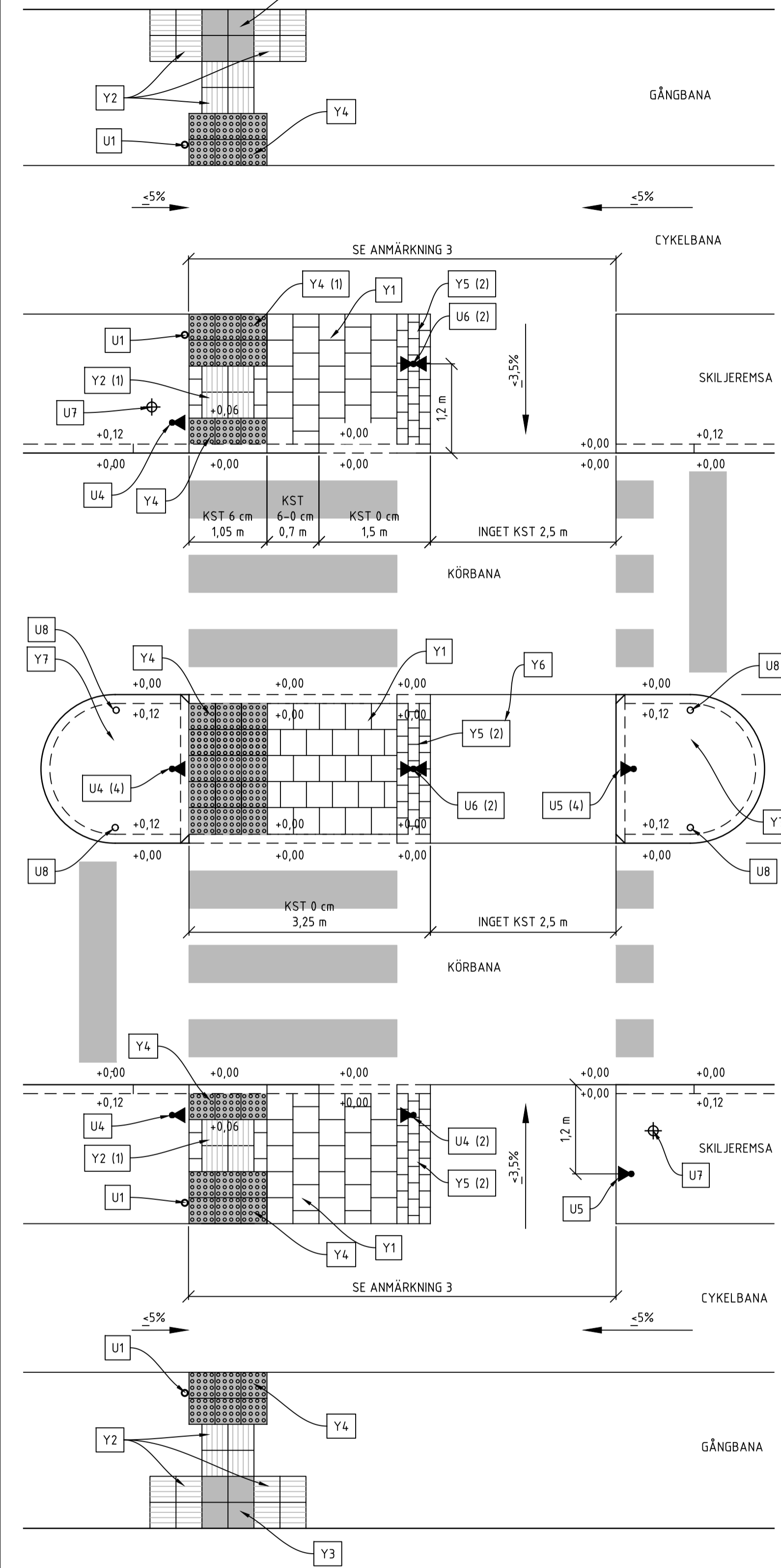


BRED REFUG (>3 m)

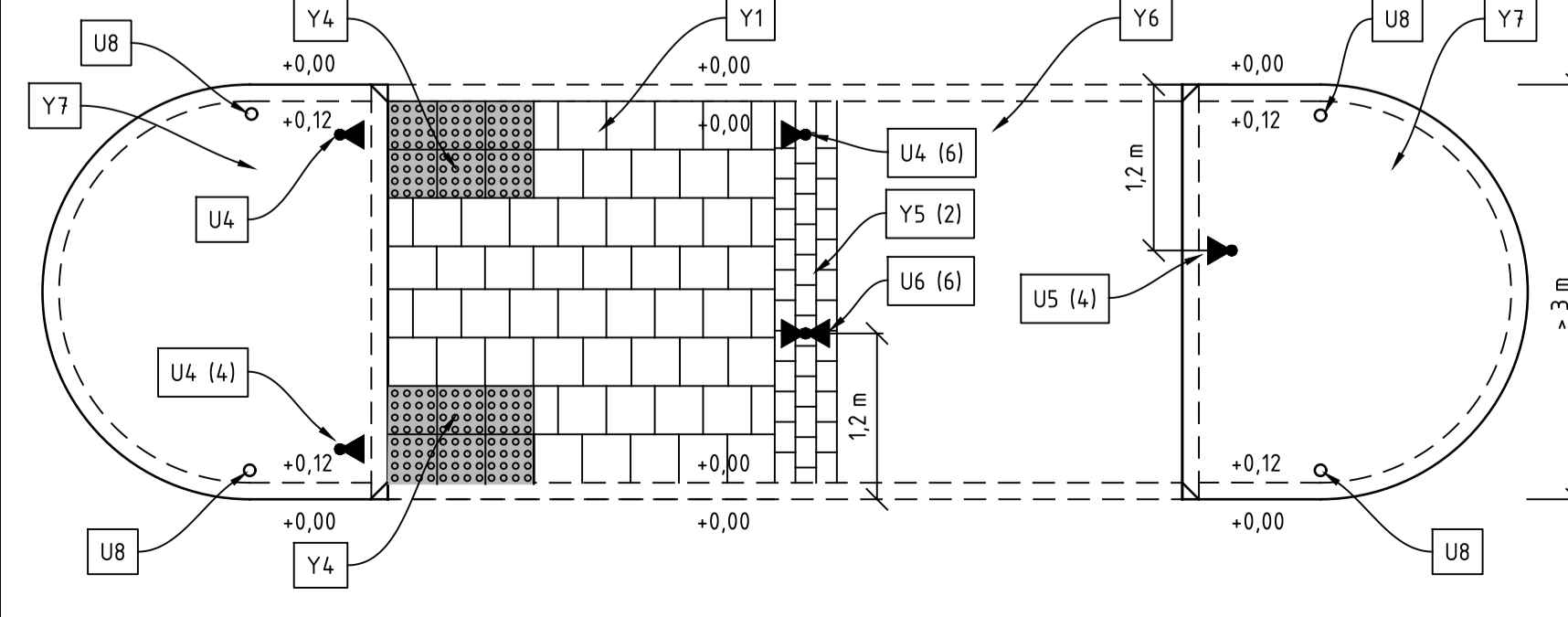


TYP B2

SIGNALREGLERAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE
SKALA 1:50



BRED REFUG (>3 m)



YTSKIKT

Y1	Betongplattor, släta, grå 350x350 mm
Y2	Sinusplattor, antracitgrå 350x350 mm
Y3	Betongplattor, släta supervit, 350x350 mm
Y4	Kupolplattor, supervit 350x350 mm
Y5	Storgatsten
Y6	Asfalt
Y7	Bestäms i samråd med beställaren

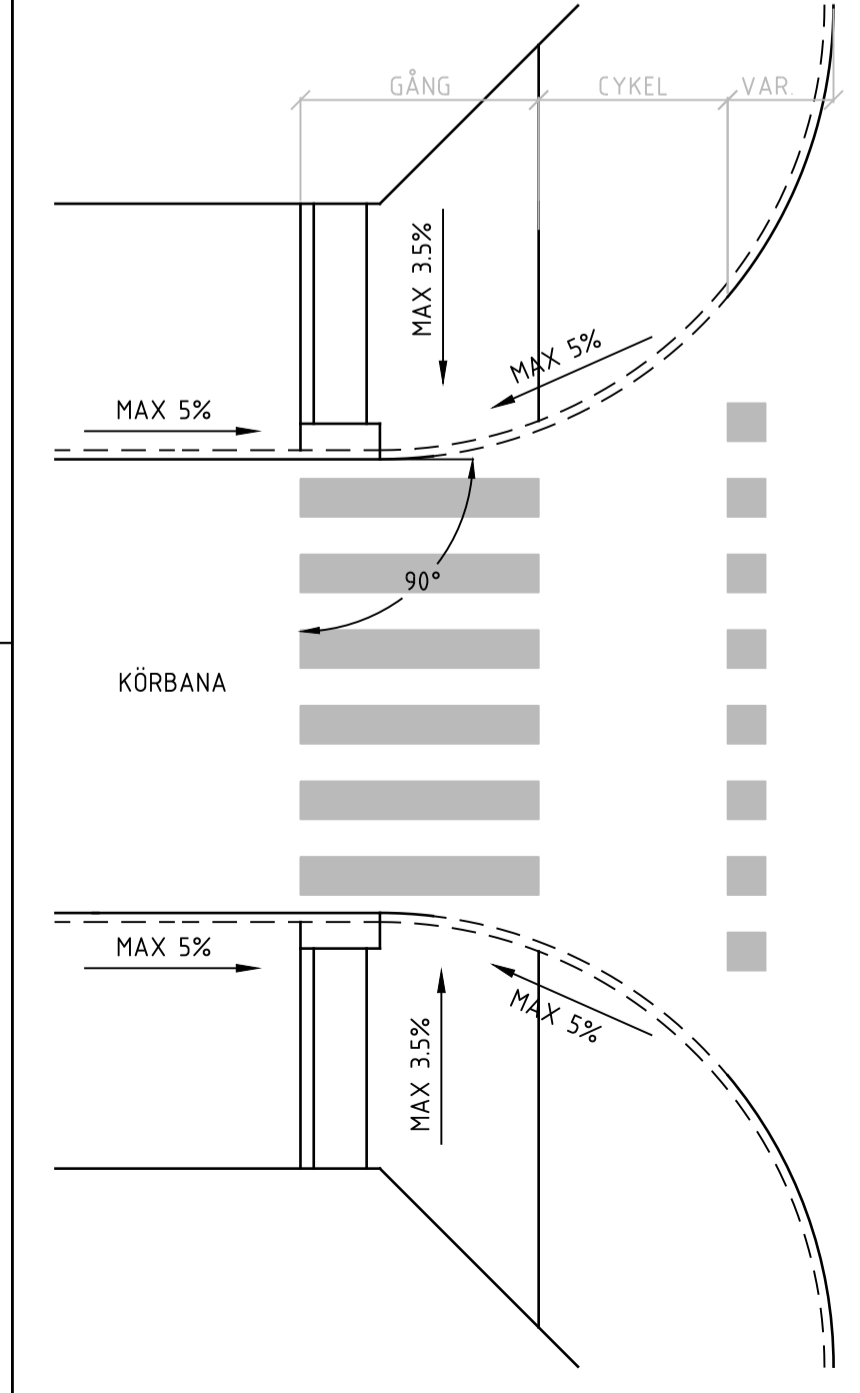
UTRUSTNING

U1	Pollare
U2	Vägmärke B3
U3	Vägmärke D2-1
U4	Stolpe med tryckknapp för gående
U5	Stolpe med tryckknapp för cykel
U6	Stolpe med tryckknapp för gående och cykel
U7	Belysningsstolpe
U8	Hållare för snökäpp av varmförzinkat stål rör Ø42 mm. Djup 300 mm

ANMÄRKNINGAR

- Ska ej utföras om skiljeremsa ≤ 2,0 m
- Ska ej utföras om sopsalt-stråk ändrar riktning i korsningen. I dessa lägen ska alternativt defektering av cyklist utredas.
- Om sopsalt-stråk ändrar riktning i korsningen och skiljeremsa < 3,0 m ska fritt utrymme mellan stolpar och pollare vara > 8,0 m.
- Stolpe ska vara försedd med vägmärke D2-1
- Om avstånd mellan körbanekant och bakkant gångbana är ≥ 4,0 m ska vägmärket sättas vid kantstenen.
- Om refug är < 4,0 m ska U4 utgå och U6 placeras i mitten av refugen.

**PLACERING AV ÖVERGÅNGSSTÄLLE/
PASSAGE I KORSNING
SKALA 1:100**



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

- Typ A: Används vid övergångsställen som inte trafikeras av cyklist. Kan även användas som gångpassage utan skylt och målning där det finns ett extra behov av styrning av gående eller om det krävs för att få fungerande ledstråk för synskadade.
- Typ B: Används vid cykelpassager och cykelöverfarter
- Angivna mått är minimi-mått. Övergångsställen och passager på vissa platser kan kräva större bredd med hänsyn till storlek på gång- och cykelflöde.

KANTSTÖD

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2. Där risk för påkörning av långa fordon förekommer ska kantsten i refugspetsar vara typ RF2 och ha motstöd av betong. Om ytan inom refugspetsen inte hårdgörs ska alltid motstöd av betong användas. Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att plogblad fastnar i kantstenen.

LEDSTRÅK

Vid ny- eller ombyggnad av övergångsställe eller passage enligt denna typritning ska ledstråk av taktila plattor anläggas fram till närmaste naturliga ledstråk, t ex. en kant, ränne eller vägg.

Passage eller övergångsställe ska placeras så att ledstråk kan ansluta mot en rak kantsten i 90 graders vinkel.

Vid gemensam gång- och cykelbana ska ledstråk löpa oavbrutet från passage till bakkant av gång- och cykelbanan.

BELYSNING

Belysning placeras enligt ritning. Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Samhällsbyggnadskontoret.

REFUGER

Refuger ska finnas om övergångsstället eller passagen är över en huvudgata. Övergången eller passagen bör endast ske över ett körfält i taget. Vid signalreglerat övergångsställe kan refug mellan likriktade körfält utgå.

ÖVERKÖRNINGSBAR REFUG

Refug kan göras överkörningsbar vid utrymmebrist för långa fordon. Kantsten i refugspetsar ska då vara fasad och satt med 6 cm synlig höjd. Skylt i ena änden kan utgå om den kvarvarande görs dubbelsidig, skyltar får inte utgå i båda ändar.

AVVATTNING

För att förhindra vattenansamling vid kantstenssänkning ska en rinnstensbrunn placeras direkt uppströms sänkning om fallet längs kantstenen understiger 1%

REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----------------	------	-------

TYPRITNING

		NORRKÖPINGS KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 011-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE	
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART TYPRITNING		RITAD AV J. LINDQVIST	UPPDRAGSNUMMER RITNINGSNUMMER TH-T-012
ANSVARIG NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	HANDLÄGGARE 2023-12-29	SKALA 1:50	FORMAT A1 REV -