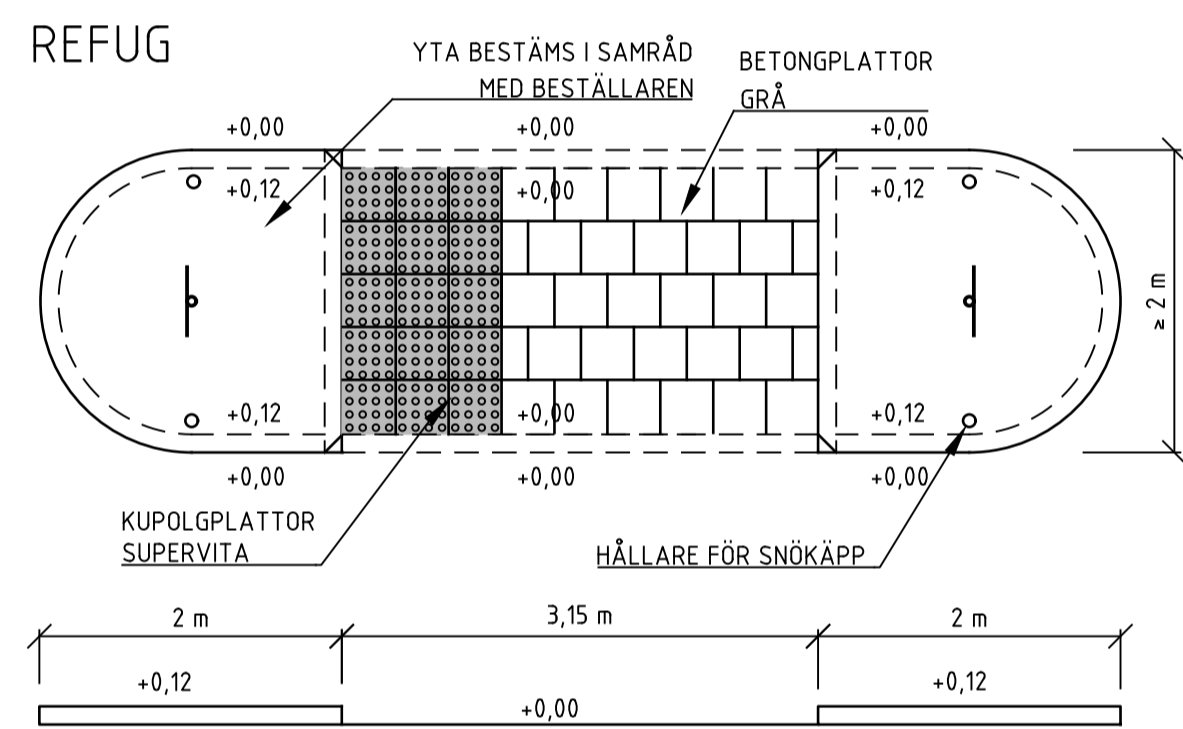
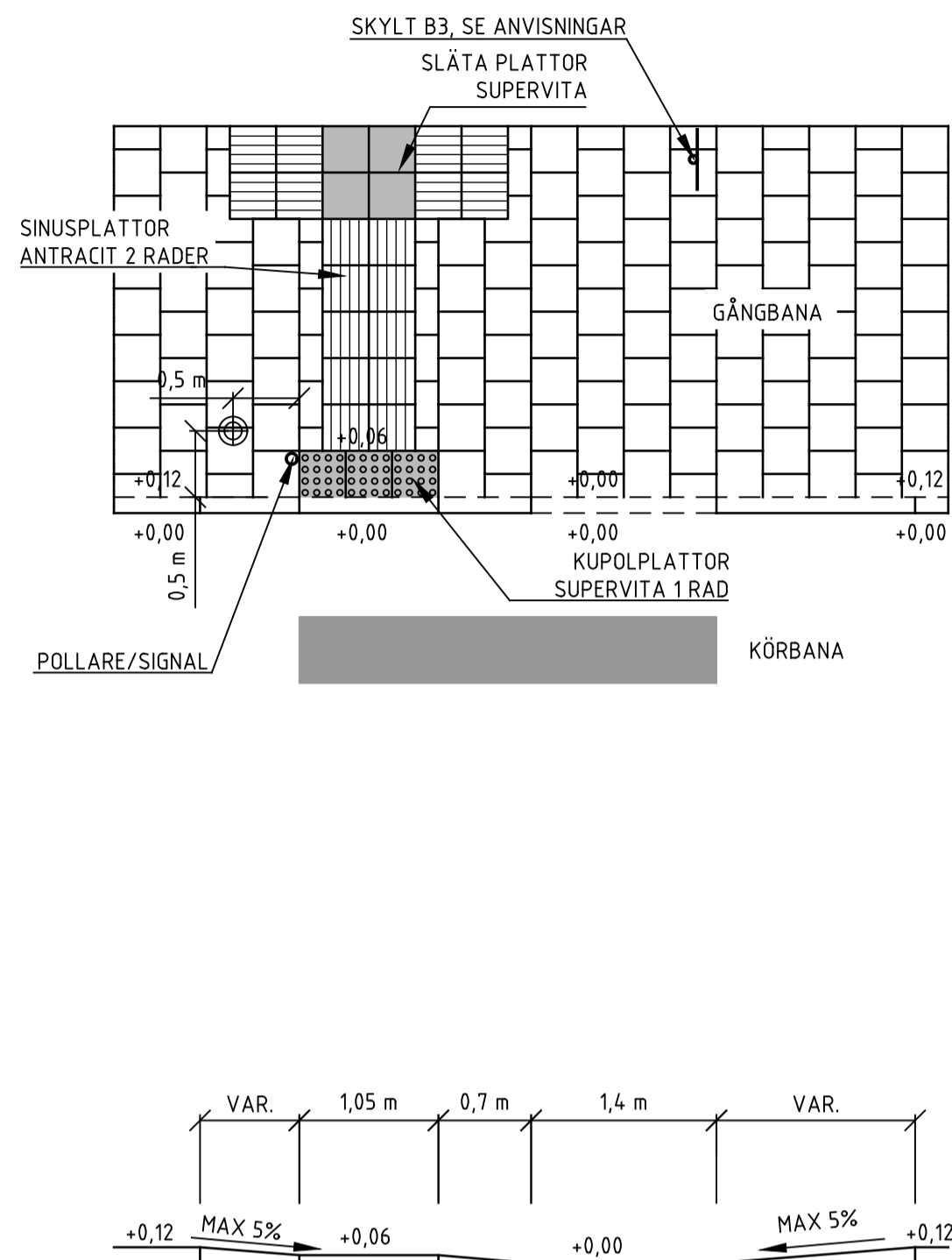
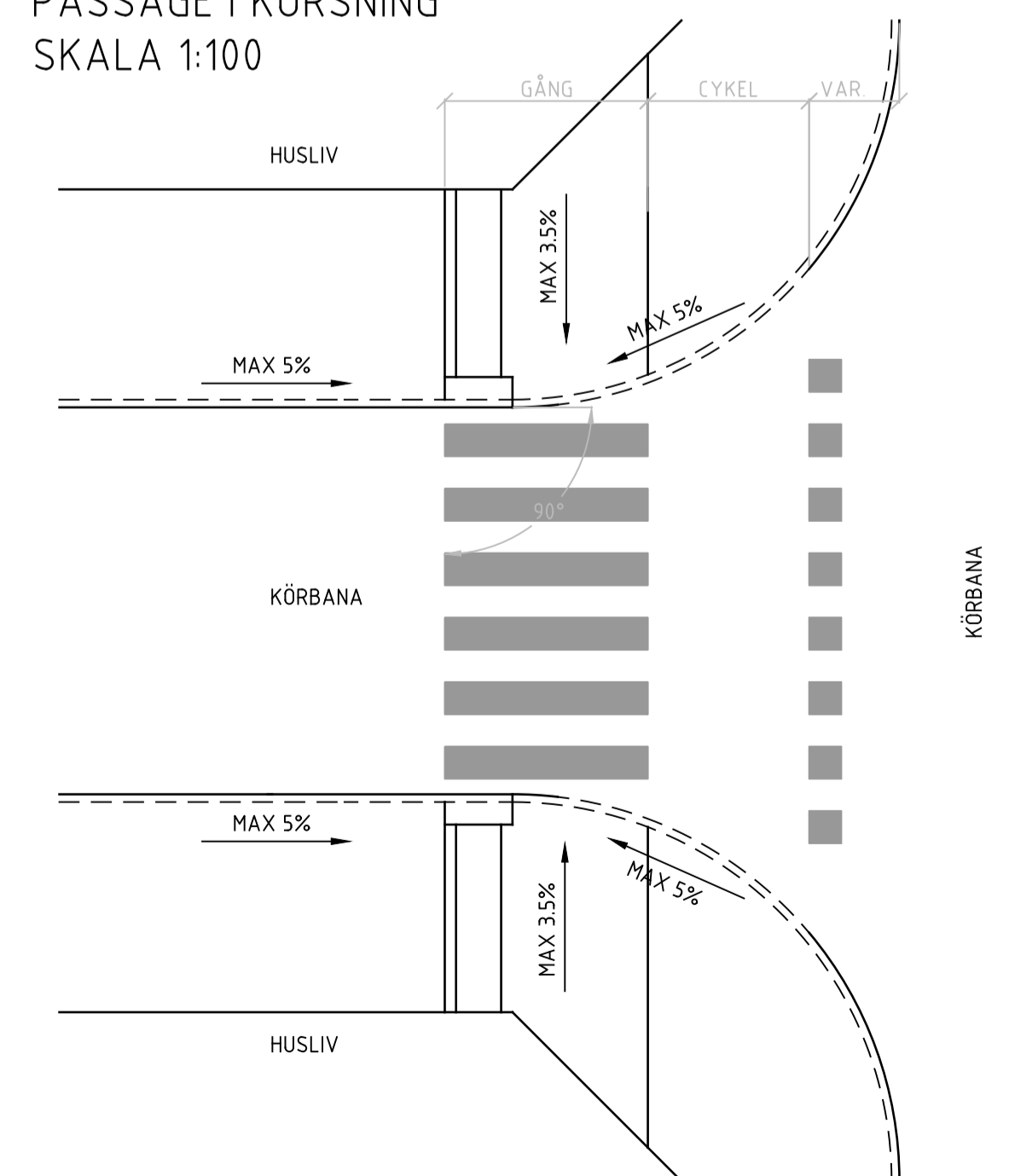


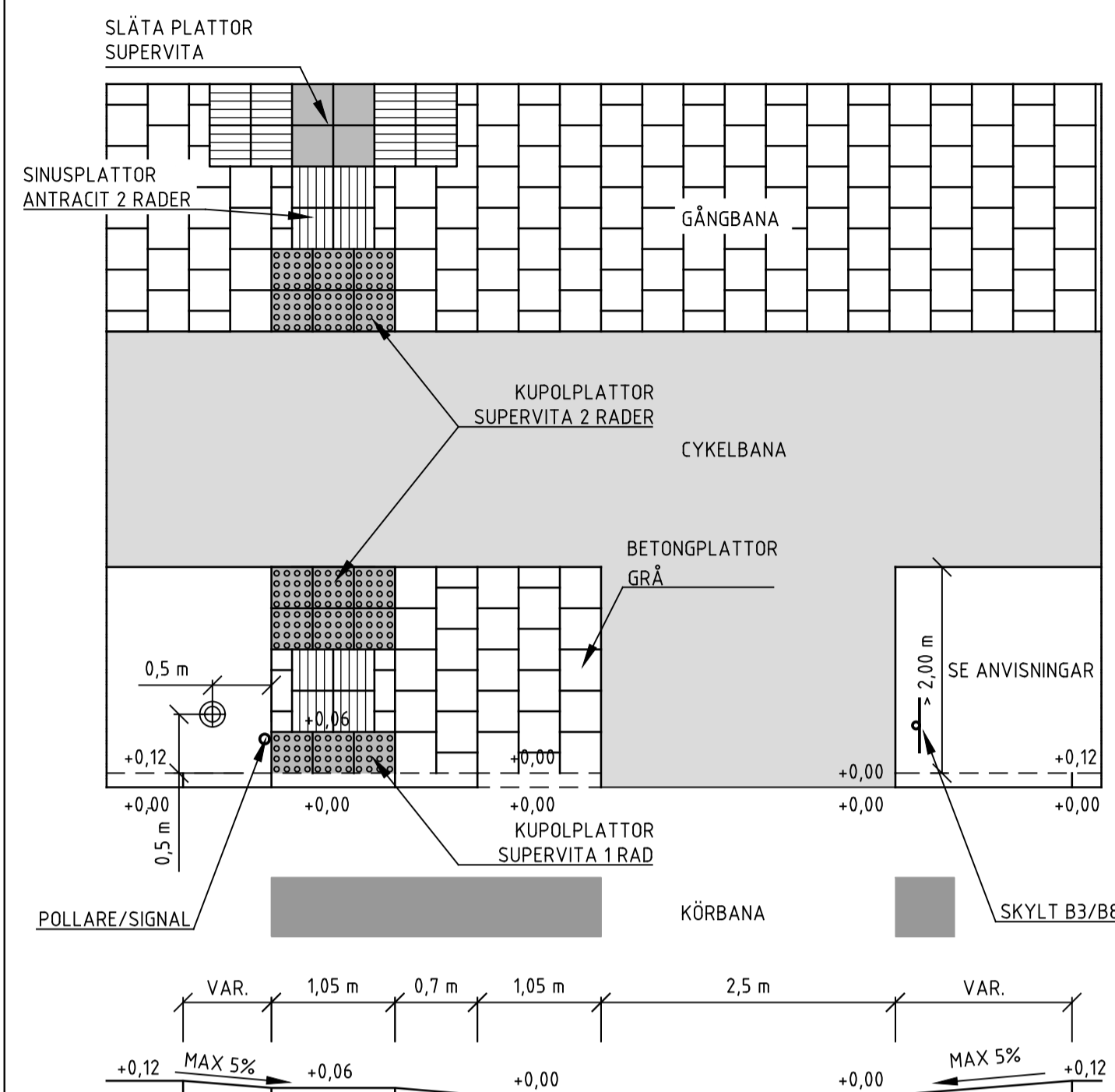
TYP A
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE
SKALA 1:50



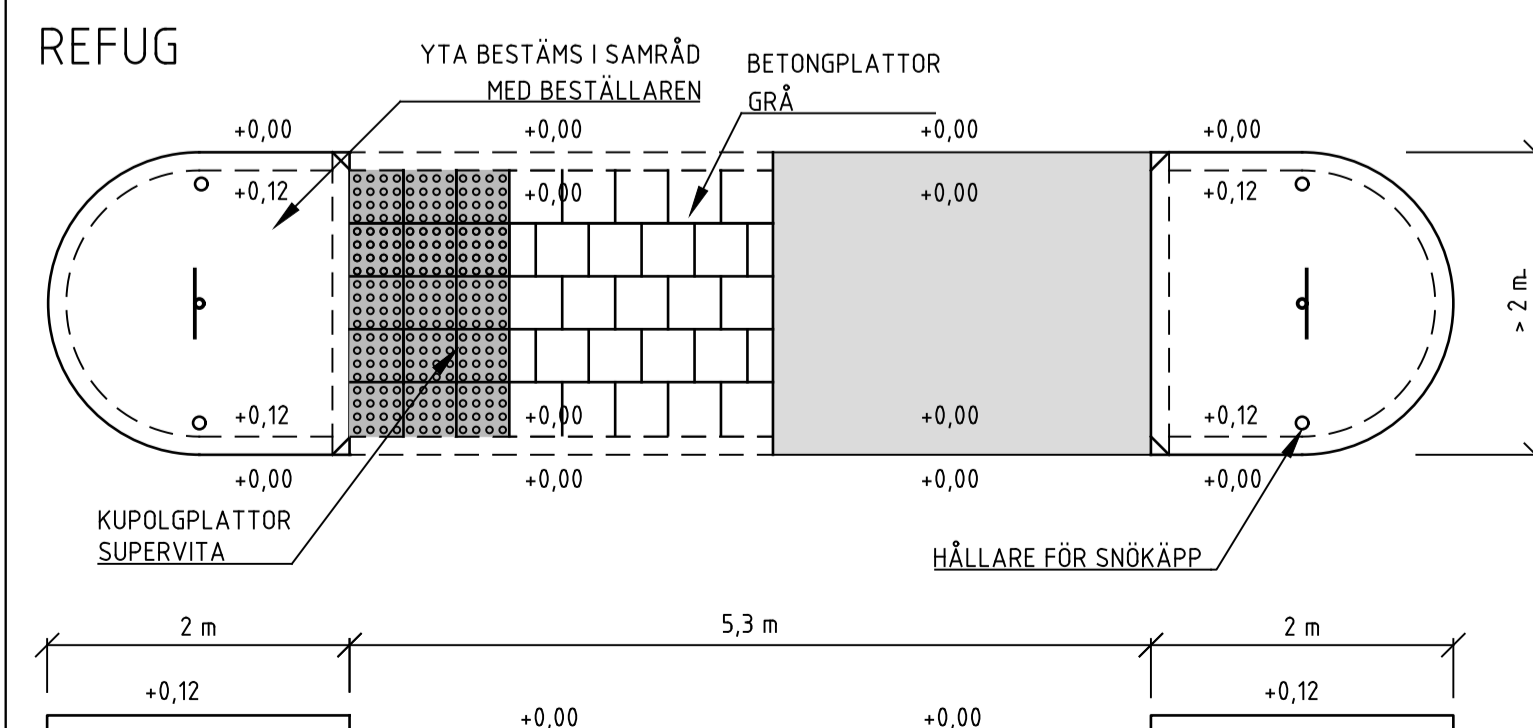
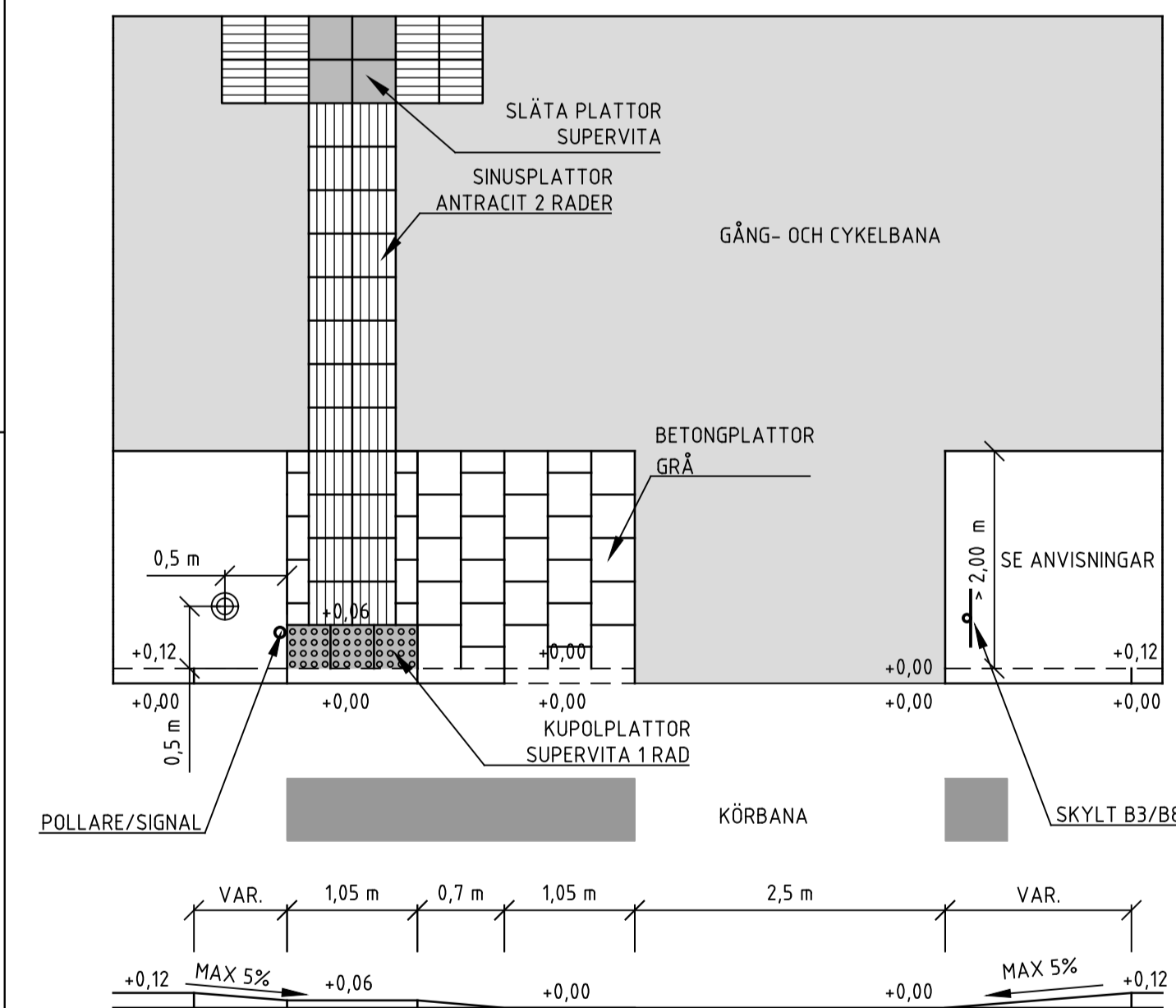
**PLACERING AV ÖVERGÅNGSSTÄLLE/
PASSAGE I KORSNING**
SKALA 1:100



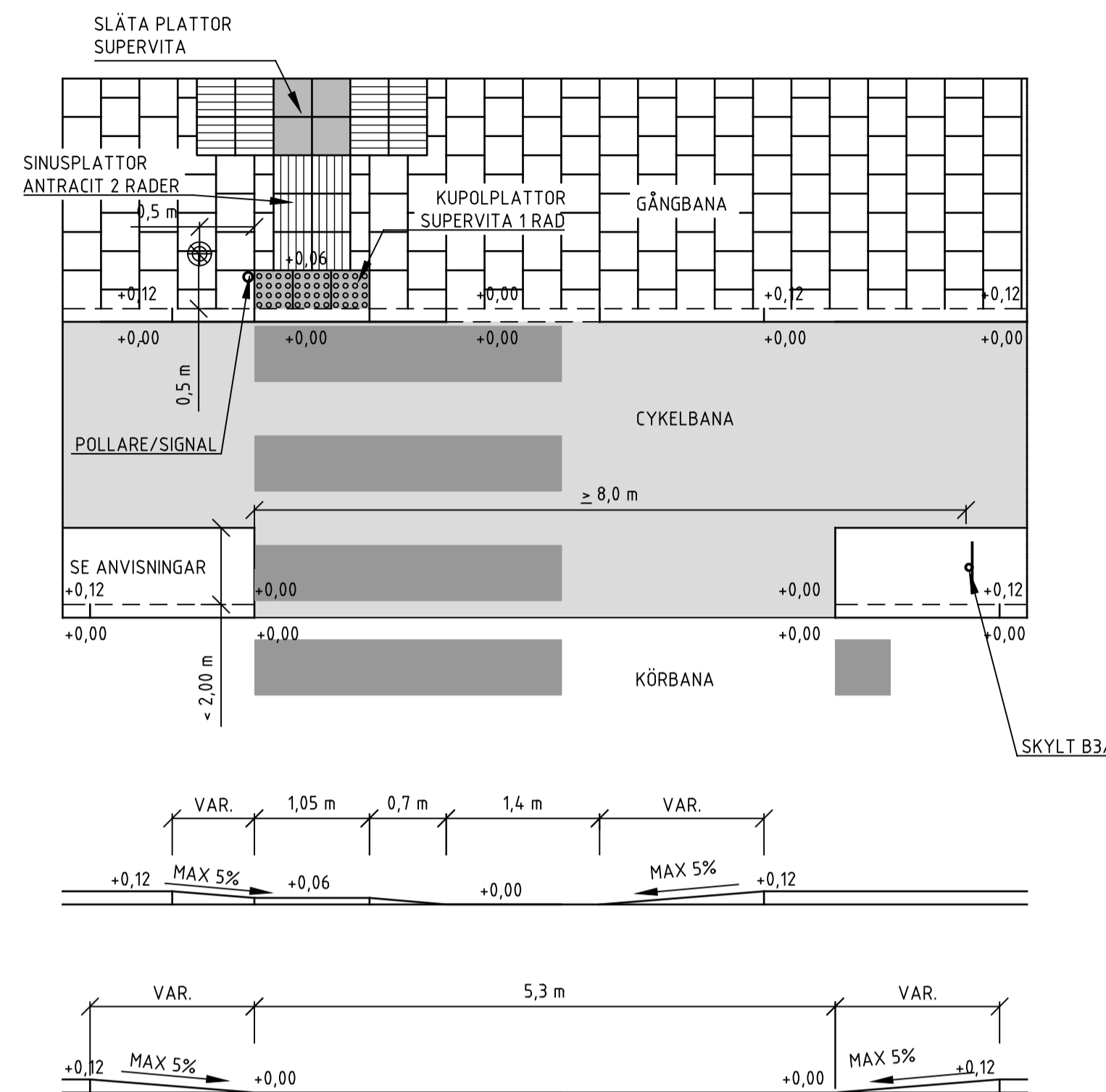
TYP B1
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, SEPARERAD GÅNG- &
CYKELBANA - SKALA 1:50



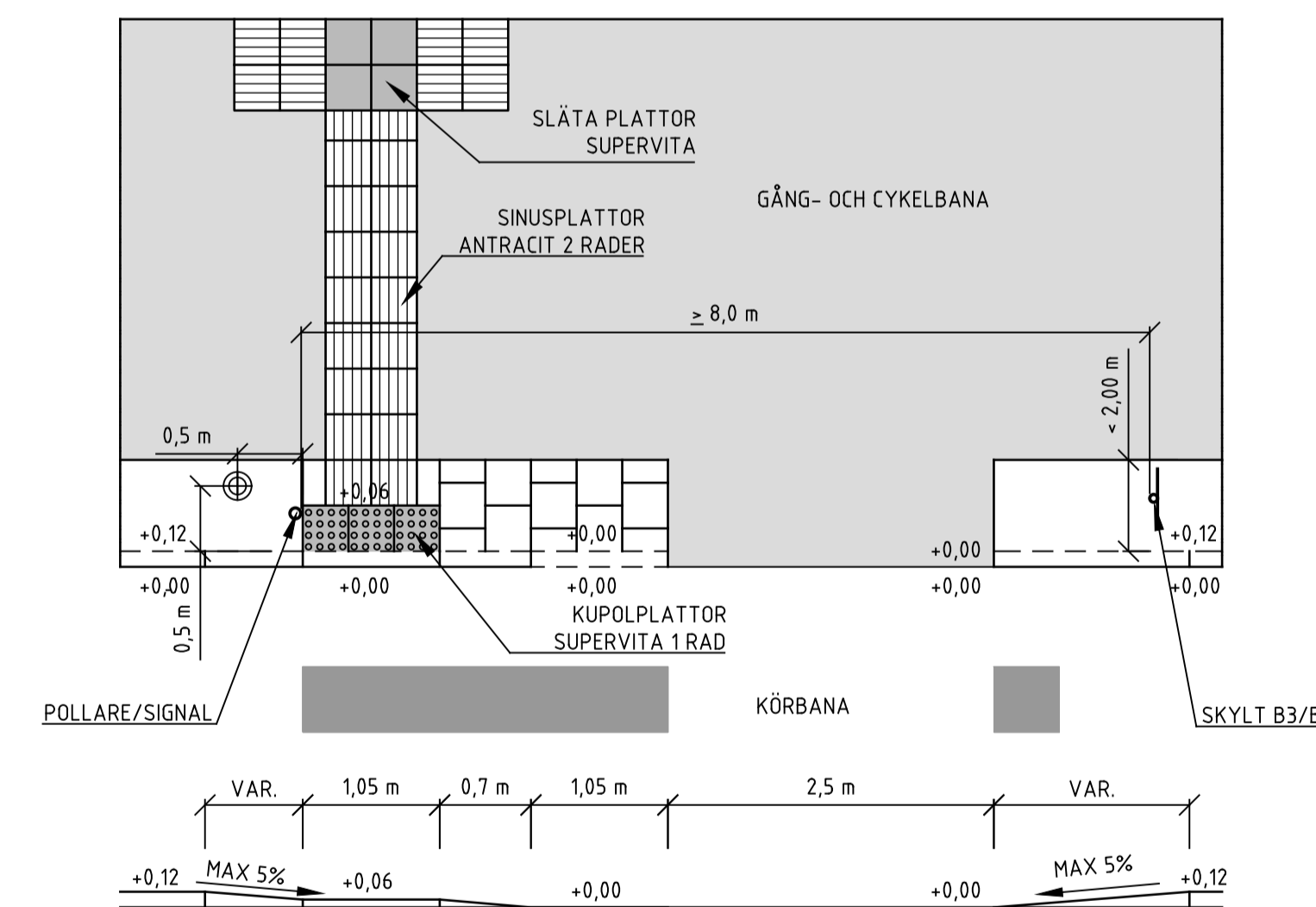
TYP B2
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, KOMBINERAD GÅNG- &
CYKELBANA - SKALA 1:50



TYP C1
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, SEPARERAD GÅNG- &
CYKELBANA, I TRÅNGA LÄGEN - SKALA 1:50



TYP C2
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/GÅNGPASSAGE MED
CYKELPASSAGE/CYKELÖVERFART, KOMBINERAD GÅNG- &
CYKELBANA, I TRÅNGA LÄGEN - SKALA 1:50



REFUG FÖR TYP C UTFÖRS LIKA SOM FÖR TYP B

ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

- Typ A: Används vid övergångsställen som inte trafikerats av cyklisterna. Kan även användas som gångpassage utan skylt och måtning där det finns ett extra behov av styrning av gående eller om det krävs för att få fungerande ledstråk för synskadade.
- Typ B: Används vid cykelpassager och cykelöverfarter där avståndet mellan körbanan och cykelbana är $\geq 2,00$ m. Ytan mellan körbanan och cykelbana kan utgöras av planteringar, möbleringar e.d.
- Typ C: Används vid cykelpassager och cykelöverfarter där avståndet mellan körbanan och cykelbana är $< 2,00$ m.

Angivna mått är minimi-mått. Övergångsställen och passager på vissa platser kan kräva större bredd med hänsyn till storlek på gång- och cykelströme.

LUTNING VID RAMP OCH FÖRSÄNKNING

Sidolutningen på gångbanan vid försänkningen ska inte göras brantare än 3,5 %. Viss höjd kan tas upp genom sänkning av ytan längs fasad. Om ingen växt- eller möbleringszon finns mellan gångbana och körbana ska lutningen vid kantstensförsänkningen inte göras brantare än 5 %.

KANTSTÖD

Kantstöd ska generellt vara av granit typ RV2. Där risk för påkörning av långa fordon förekommer ska kantsten i refugspetsar vara typ RF2 och ha motstånd av betong. Om ytan inom refugspetsen inte hårdgörs ska alltid motstånd av betong användas. Samtliga hörn ska avfasas för att minska risken för att ploblad fastnar i kantstenen.

LEDSTRÅK

Vid ny- eller obyggnad av övergångsställe eller passage enligt typ A-C ska ledstråk av faktila plattor anläggas fram till närmaste naturliga ledstråk, t.ex. en kant, räcke eller vägg.

UTRUSTNING

Vid övergångsställen ska vägmärke B3/B8 placeras framför övergångsstället, till höger om varje körfält. Om avståndet mellan körbanan och bakkant på gångbana är $\leq 4,0$ m ska vägmärket placeras i bakkant på gångbana. Om avståndet är $> 4,0$ ska vägmärket placeras vid kantstenen. Vägmärke B3/B8 utförs ej för signalreglerade övergångsställen.

Vid signalreglerade cykelpassager ska signalstolpe för cykel placeras till höger i cyklisternas färdriktning.

D2-1 ska placeras i båda refugspetsar. Vid refug mellan två likriktade körfält används skylt D2-3

Hållare för snökäppar ska vara av varmförzinkat stål rör $\phi 42$ mm. Djup 300 mm.

BELYSNING

Belysning placeras enligt ritning. Val av belysning sker i samråd med belysningsansvarig på Samhällsbyggnadskontoret.

REFUGER

Refuger ska finnas om övergångsstället eller passagen är över en huvudgata. Övergången eller passagen bör endast ske över ett körfält i taget. Vid signalreglerat övergångsställe kan refug mellan likriktade körfält utgå.

Om refug görs bredare än 2,0 m ska kupolplattor ej gå genom hela refugens bredd. Endast 2 rader närmast körbanorna utförs.

ÖVERKÖRNINGSBAR REFUG

Refug kan göras överkörningsbar vid utrymmebrist för långa fordon. Kantsten i refugspetsar ska då vara fasad och satt med 6 cm synlig höjd. Skylt i ena änden kan utgå om den kvarvarande görs dubbelsidig, skylttar får inte utgå i båda ändar.

AVVATTNING

För att förhindra vattenansamlingar vid kantstenssänkningen ska en rinnstensbrunn placeras direkt uppströms sänkningen om fallet längs kantstenen understiger 1%.

C	NOLLAD KANTSTEN TAS BORT VID CYKELPASSAGE	J.G	2023-06-21
B	ÄNDR. MÅTT MELLAN UPPDELAD GC OCH KÖRBANA I RITNINGAR OCH ANVISNINGAR	J.G	2022-12-30
A	HÅLLARE FÖR SNÖKÄPPAR	J.L	2021-06-28
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

BYGGHANDLING

		NORRKÖPINGS KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 015-12 29 00 WWW.NORRKOPING.SE	
ÖVERGÅNGSSTÄLLE/PASSAGE TYPRITNING		RITAD AV J. LINDQVIST	UPPDRAGSNUMMER TH-T-001
ANSVARIG NORRKÖPING	HANDLÄGGARE 2020-06-23	SKALA 1:50	RITNINGNUMMER TH-T-001
FASTSTÄLLD AV	FORMAT A1	REV C	DATUM