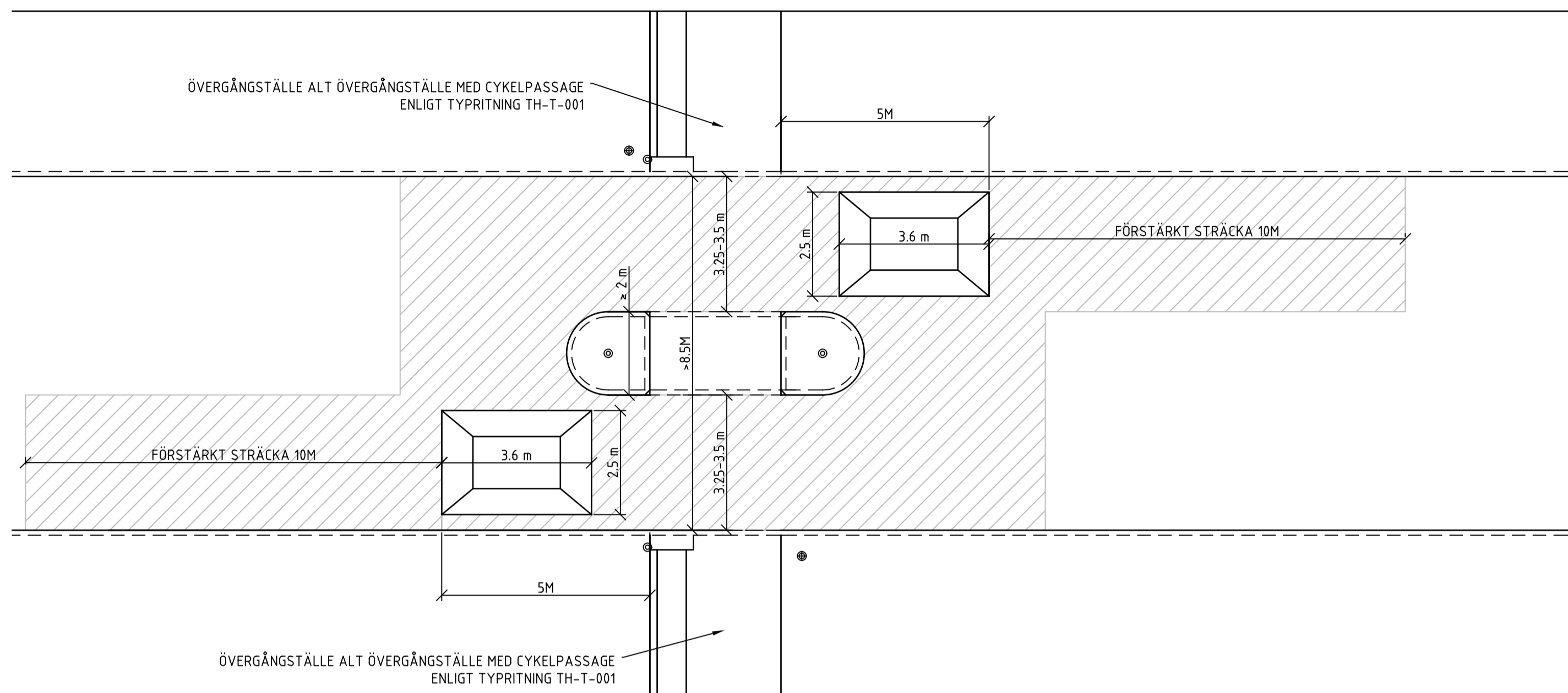
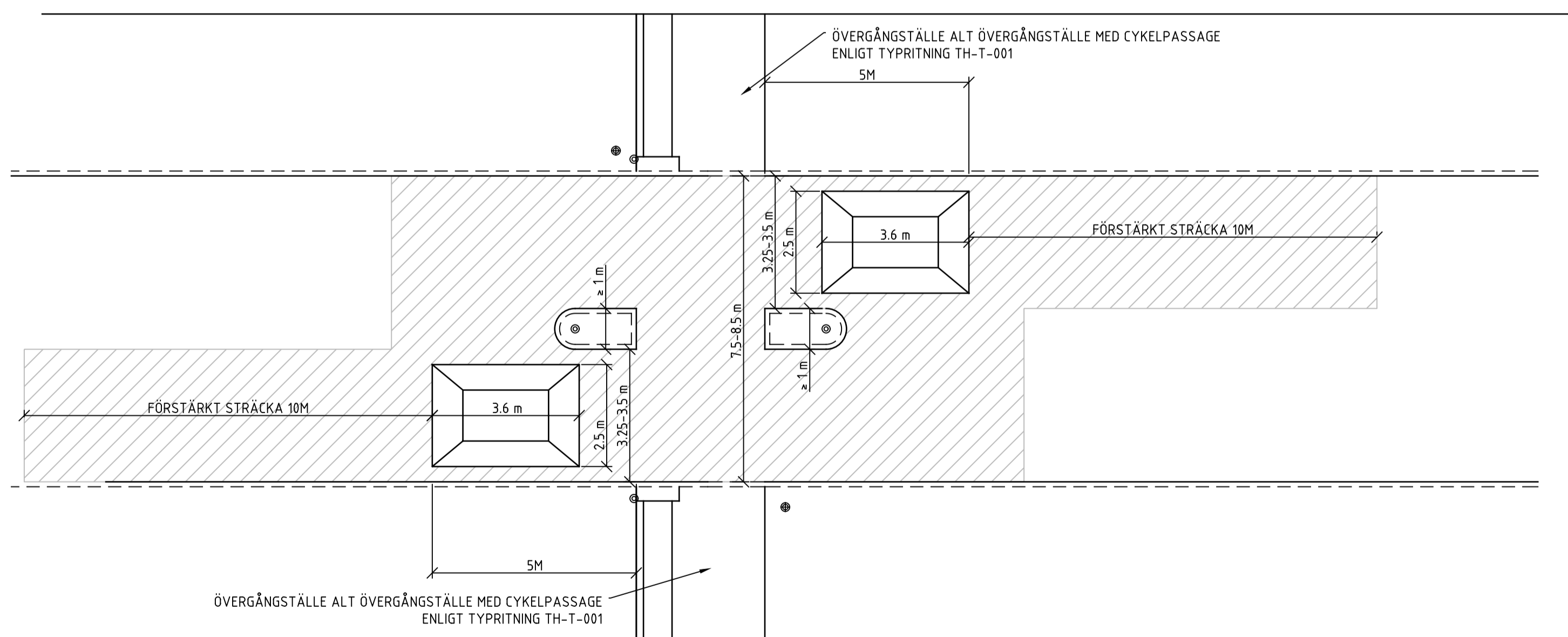


TYP A
ÖVERGÅNGSTÄLLE/PASSAGE MED VÄGKUDDAR
SKALA 1:100



TYP B
ÖVERGÅNGSTÄLLE/PASSAGE MED VÄGKUDDAR, SMAL REFUG
SKALA 1:100



ANVISNINGAR

GENERELLA ANVISNINGAR

Vid projektering av farthinder på gata med buss i linjetrafik ska val av typ och slutlig utformning bestämmas i samråd med Östgötatrafiken.

Vid körfältsbredd smalare än 3,5 m, samt längs den förstärkta inbromsningssträckan ska kulkvarnsvärde för ballast i slitlager vara ≤ 7 . Förstärkta sträckor ska utföras i samråd med Samhällsbyggnadskontoret

UTFÖRANDE AV VÄGKUDD

Samtliga bitumenbundna lager läggs innan montering av vägkudde. Efter läggning av bitumenbundna lager rivs en yta motsvarande vägkuddens mått + 20 mm i varje riktning. Riven kant ska sågas.

Riven yta schaktas ned till vägkuddens djup + 50 mm. Ytan avjämns med ca 30 mm krossmaterial 0-16 mm.

Vägkudden läggs på 30 mm ABT 11 som ej packas, och ska placeras medan asfalten är varm. Vägkudden lyfts på plats med spännband som kapas. Ingjutna lyftpunkter ska inte användas. Skarv mellan vägkudde och omkringliggande bitumenbundna lager fylls igen med gjutasfalt PJAG 8.

Samtliga moment ska vara färdigställda inom 24h från påbörjat arbete och ska utföras vid tørt väder.

B	UTFÖRANDE AV VÄGKUDD	J. LINDQVIST	2023-06-21
A	UTFORMNING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE/PASSAGE	J. LINDQVIST	2020-12-14
REV	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TYPRITNING

 <p>NORRKÖPINGS KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET TRÄDGÅRDSGATAN 21 601 81 NORRKÖPING 014-15 29 00 WWW.NORRKOPING.SE</p>		<p>HASTIGHETSSÄKRING AV ÖVERGÅNGSTÄLLE GATA MED BUSS I LINJETRAFIK, VÄGKUDD</p> <p>TYPRITNING</p>	
ANSVARIG	HANDLÄGGARE	RITAD AV	UPPDRAGSNUMMER
NORRKÖPING FASTSTÄLLD AV	2018-05-15	H. KRONANDER	
SKALA	RITNINGNUMMER	UPPDRAGSNUMMER	FORMAT
1:50	TH-T-005		A1
		REV	
		B	